



## 促消费稳外贸稳外资, 2020年这么干

促消费、稳外贸、稳外资, 2019年成效如何? 2020年怎么干? 30日举行的2019年全国商务工作会议媒体吹风会上, 商务部相关司局负责人回应了商务领域的热点问题。

### 促进消费扩容提质

2019年全国商务工作会议提出, 2020年促进消费稳定增长, 要提升城市消费, 推进步行街改造提升, 完善汽车消费政策; 扩大乡村消费, 推进电商进农村, 完善城乡物流配送体系; 促进服务消费, 促进家政服务提质扩容等。商务部市场运行司副司长王斌说, 预计2019年全国社会消费品零售总额将首次突破40万亿元大关, 达到41.1万亿元, 比上年增长8%, 消费对经济增长的贡献率超过60%, 将连续6年成为经济增长的第一拉动力。

汽车是促进消费的重要领域。商务部市场建设司副司长胡剑萍说, 商务部将从汽车流通全链条着眼, 促进汽车消费优化升级。在二手车方面, 继续改善汽车消费环境。在二手车方面, 抓紧修订《二手车流通管理办法》。在报废机动车方面, 抓紧出台报废机动车回收管理办法实施细则。在汽

车后市场方面, 积极研究促进汽车改装、赛事、文化、旅游等发展政策措施, 深挖汽车后市场潜力。

在服务消费领域, 商务部服贸司司长冼国义表示, 2020年将推进餐饮消费, 提升餐饮行业技能人才的规模和水平; 推动建立家政行业信用体系制度, 建立家政服务员分类体检制度; 推进社区生活服务消费, 构建便民服务区。

### 推动外贸高质量发展

商务部外贸司司长李兴乾介绍, 今年以来, 我国及时出台稳外贸政策措施, 着力为企业减负助力, 营造良好贸易环境, 稳住了外贸发展大局。

“预计全年外贸规模将稳定在30万亿元人民币以上, 很可能超过去年规模, 再创新高。”李兴乾说, 从横向比较看, 我国出口增速高于全球各主要经济体整体水平。

与此同时, 外贸发展质量持续提升。李兴乾介绍, 民营企业主力军作用突出, 一般贸易贡献增强, 国际市场布局更趋合理, 高技术、高质量、高附加值产品出口快速增长。

李兴乾说, 2020年要深度优化国际市场布局, 巩固传统市场, 拓展新兴市场, 支持企业开拓一批重点市场。优化商品结构、贸易方式, 切实增强贸易的自主发展能力。同时, 积极培育外贸新业态、新模式, 推进跨境电商综合试验区的建设和发展。扩大市场采购贸易方式试点, 推动加工贸易升级和梯度转移。此外, 要培育一批进口贸易促进创新示范区, 促进进出口平衡发展, 促进东中西部平衡发展, 建设更高水平的开放型经济, 努力维护和保持外贸稳定增长态势。

在服务贸易领域, 冼国义介绍, 2020年要积极扩大服务出口, 深化服务贸易创新发展试点; 进一步推动服务贸易扩大开放, 研究制定全国版的跨境服务贸易负面清单; 完善服务贸易统计监测体系。

### 稳定和扩大利用外资

商务部外贸司司长宗长青介绍, 1至11月, 全国实际使用外资8459.4亿元人民币, 同比增长6%; 折1243.9亿美元, 同比增长2.6%。预计全年按人民币计增长5%左右, 按美元计增长2%左右。

宗长青说, 2019年我国自主开放举

措多、开放力度大、开放层次深, 形成了扩大开放、吸收外资的“组合拳”, 稳定了外商投资信心和预期, 有效保障了全年稳外资目标的实现。

当前, 我国吸引外资形势复杂严峻。宗长青分析, 全球跨国投资总量仍处于较低水平, 引资竞争日益激烈, 稳外资不确定性增多。但总体看, 我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变, 吸引外资具有综合竞争优势, 我国仍是多数跨国公司的重要投资目的地。

2020年, 如何稳定和扩大利用外资? 宗长青介绍, 要抓好已有政策落地生效, 进一步增强外资企业获得感; 继续压减负面清单, 增补鼓励目录, 通过“一减一增”, 进一步扩大市场准入; 抓好外商投资法及其条例实施, 全面取消商务领域外资审批和备案, 实施信息报告制度, 着力打造市场化、法治化、国际化的营商环境; 建立健全外商投资服务体系 and 外资企业投诉工作机制, 有效维护外资企业合法权益。

“要通过采取这些举措, 进一步增强外商投资中国的信心、预期和获得感, 真正让外商愿意来、进得去、留得住、发展好。”宗长青说。

(新华社)

## 2020年一大批高铁开通, 经过你家乡吗

2019年底, 10余条铁路集中开通, 仅12月30日就有京张高铁等三条新线同步开通运营。在此提前“剧透”, 2020年也有一批铁路即将开通, 看看有没有经过你家乡!

### 2019年底10余条铁路开通

12月30日, 北京至张家口高速铁路开通运营。京张高铁线路向西与同日开通运营的张家口至呼和浩特、张家口至大同两条高速铁路相连, 向东与北京枢纽连通。

三条高铁线路开通后, 张家口至北京最快运行时间将由目前的3小时7分压缩至47分钟, 呼和浩特至北京最快运行时间将由目前的9小时15分压缩至2小时9分钟, 大同至北京最快1小时42分钟可达。

除了京张高铁, 年底之前, 10多条新线陆续加入高铁“大家庭”。其中包括, 郑阜高铁、京港高铁昌赣段、成贵高铁、黔常铁路、崇礼铁路、徐盐高铁、连镇高铁董淮段、敦煌铁路等多条铁路开通。

### 2020年这些高铁将开通

**京沈高铁:** 京沈高速铁路连接北京市与辽宁省沈阳市, 正线全长698.294公里, 是国家“八纵八横”高铁网的“一



纵”——京哈至京港澳通道的重要组成部分。京沈高铁站点全线共设车站16个, 分别为北京站、星火站、顺义西、怀柔南、密云东、兴隆西、承德南、平泉北、牛河梁、喀左、朝阳北、北票东、阜新北、黑山北、新民北、沈阳站。其中北京站、沈阳站为始发站, 其余车站为中间站。预计明年年底开通。

**京雄高铁:** 京雄城际铁路是北京与雄安新区之间的一条城际铁路。起于北京西站起, 经北京大兴区、北京大兴国际机场、河北省廊坊市固安县、霸州市, 终

至河北省雄安新区雄县, 正线全长106公里。据中铁建工集团介绍, 雄安站预计将于2020年底投入使用。

**沪通高铁:** 沪通铁路是一条连接上海市与江苏省南通市的国家Ⅰ级客货共线双线电气化快速铁路, 为“八纵八横”高速铁路主通道之一“沿海通道”的重要组成部分。沪通铁路全线设平东站、南通西站、张家港北站、张家港站、常熟站、太仓港站、太仓站、安亭站、黄渡站9个车站, 全长137.28千米。预计2020年6月实现竣工通车。

**太焦高铁:** 太焦高速铁路是山西和河南两省规划的“十二五”重大交通基础设施项目, 郑州至太原铁路(郑太高铁)重要组成部分。该条线路北起太原南站, 经新鸣李、晋中西、太谷东、榆社北、武乡西、襄垣东、长治东、长治县、高平东、晋城东、博爱, 终点为郑州至焦作城际(已建成)终点站焦作站。预计2020年12月16日建成通车。

**连徐铁路:** 即连云港至徐州铁路客运专线, 是国家“八纵八横”高速铁路主通道横向“陆桥通道”的重要组成部分。连徐高铁西起江苏省北部徐州市, 东至港口城市连云港市, 自西向东经过徐州市的邳州市、新沂市, 连云港市的东海县。预计2020年12月建成通车, 届时, 西安至银川列车运行时间将由14小时缩短至3小时左右。

**潍莱高铁:** 潍莱高速铁路(潍坊—莱西)位于胶东半岛腹地, 是山东省“三纵三横”快速铁路网的重要组成部分。潍莱高铁铁路等级为客运专线, 全线共设车站4座, 分别为潍坊北站、昌邑南站、平度北站、莱西北站, 设计时速350公里/小时, 计划2020年建成通车。

**银西高铁:** 银西高速铁路, 是一条连接宁夏回族自治区银川市与陕西省西安市的高速铁路, 是国家“八纵八横”高速铁路主通道之一“包(银)海通道”的重要组成部分, 也是连接以西安为中心的关中—天水经济区和以银川为中心的沿黄城市带的快捷通道。 (中新经纬)

# 致回不去的2019,如果可以改变

站在2019的尽头,回顾这一年,恐怖袭击重创多国、移民处境依然艰险、自然灾害时有发生;世事坎坷,生活不易,人们似乎变得更悲伤、更易怒、更恐惧……

这365天中,发生了太多令人难过、惋惜、后悔的事情。道别,总是来得惨烈而猝不及防,更令人扼腕的是,有些悲剧,本可以避免。

如果,我们可以回到2019的这几天,那些令人遗憾的结局能否被改写?

●如果能回到那一天,多想提前告诉他们,这趟飞机不要坐。

时间:3月10日

地点:埃塞俄比亚

这一天,埃塞俄比亚航空ET302航班在起飞6分钟后失事,机上157人,无一生还,包括8名中国乘客。

他们中,有联合国系统的国际职员;有即将大学毕业,期待着去非洲看长颈鹿的22岁女孩;还有准备赴肯尼亚内罗毕执行公务的科研人才……

与2018年10月的印尼狮航空难相同,这起坠机事故也与波音737MAX机型的设计缺陷有关。

而令人意想不到的内幕,还有波音员工有意无意地规避、违反生产规则;波音公司无情地忽视安全隐患报告;甚至在印尼狮航空难发生后,美国监管当局明明已发现该机型事故率高于平均水平,却没有下达停飞指令……

这一切让我们不禁发问:如果,每一位技术人员都更加负责;波音公司不放过一丝安全疑虑;美国当局的监管能更到位的话,这些鲜活的生命,是否就不会离开人间?

●如果能回到那一天,多想再三提醒他们,一定要重视袭击预警!

时间:4月21日

地点:斯里兰卡

这一天,是象征着“重生与希望”的复活节,然而“微笑国度”斯里兰卡却在泣血。

一天之内,8地爆炸、200余人遇难、数百人受伤——突如其来的连环恐袭改变了一切。硝烟、血腥、哭嚎,整个国家陷入悲伤与恐慌,在南亚乃至世界引发的震动久久难以平息。国际反恐人士惊呼,“恐怖主义3.0”来了!

这场堪称斯里兰卡版“9·11”的灾难,真的无法避免吗?

当地时间4月22日,斯里兰卡又发生一起爆炸案。早在4月4日,恐袭发生的数天前,国际情报机构就曾向斯里兰卡发出袭击预警,但未能引起重视。

如果当时斯里兰卡当局能积极采取措施响应预警,这个国度是否可以不必满目疮痍?几百个家庭是否不会支离破碎?

●如果能回到那一天,多想对她说一句,“你真的很棒”。

时间:10月14日

地点:韩国

这一天,黑暗笼罩着韩国娱乐圈——被称为“人间水蜜桃”的韩国艺人雪莉,在家中自杀身亡,年仅25岁。

生前,雪莉因为个人情感问题和生活方式等,一直争议不断,网友对她的“恶评”从未停止。

如果,雪莉是因抑郁症自杀,那致其抑郁的很大一部分原因,都与网络暴力有关。



她曾在镜头前,眼泛泪光微笑着拜托大家——“请多疼爱我一点吧”。

网络给予每个人发声的机会,也将每一句话的传播功效“翻倍”。我们在追寻网络自由时,更应清楚言论自由的边界。

如果,在雪莉生前,网友能对她少一些恶意,多说一句温暖的话,她的人生是否就不会止步于正值“盛开”的25岁?

●如果能回到那一天,多想阻止他们走这条路,因为它通向无尽黑暗。

时间:10月23日

地点:英国

这一天,英国一辆货车内发现39具遗体,全部为越南籍。他们为了“寻梦”踏上旅途,却未料这是一条没有终点的“不归路”。

看似孤立的案件背后,隐藏着触目惊心的真相。

国际劳工组织估计,全球每年有600万至800万人被贩卖,而实际数字远远不止这些。人口贩卖已成为军火、毒品之外的第三大犯罪产业,被国际刑警组织称为“世界上增长最快的犯罪”。

利益、贫困、地区不平等等诸多问题,催生了一曲又一曲“移民悲歌”。

尽管,这不是一朝一夕能够解决的,

但如果有更多人提醒偷渡者这条路的艰险,各国边境能加强审查,加重惩罚措施,这39条无辜的生命是否就不会“魂断黄金国”?

●如果能回到那一天,多想告诉他们,不要上岛,那里很危险!

时间:12月9日

地点:新西兰

这一天,新西兰怀特岛火山喷发,上岛观光的游客中,17人死亡,2人失踪,20多人受伤。

在这场灾难中,美国夫妇马特和乌里被严重烧伤,而属于他们的,本该是一场梦幻的蜜月之旅。

其实,怀特岛火山爆发早有预兆。在火山喷发三周前,新西兰地质部门已发出预警,但旅游公司仍无视警告,组织游客登岛。

如果,旅游公司能优先考虑游客的安全,游客也能重视预警信息,这场本该充满欢笑的旅途,是否就不会以悲剧收场?

然而,我们无法回到过去,愿2019的所有磨难,都能成为未来路上的警示灯。

这一年,我们失去很多,但却无法真的回到过去弥补遗憾。但令人欣慰的是,人们已开始反省。

埃航空难后,全球多国停飞波音737 MAX客机;

雪莉去世后,韩国网民用“雪莉我爱你”来净化搜索词,也有人建议出台“雪莉法”阻止网络恶评;

针对非法移民和难民死亡数量不断上升的局面,欧盟成员国越来越认识到采取统一行动的必要性;

在全球反恐领域,极端组织“伊斯兰国”遭遇重大挫败——头目巴格达迪在美军的一次突袭行动中身亡。此外,德国与阿联酋宣布加强反恐合作,美俄宣布恢复反恐领域对话……

“尽管面临一系列挑战,但世界仍有理由对未来抱有希望”——联合国秘书长古特雷斯曾在2019的新年贺词中,这样说道。

未来的道路也许仍然坎坷,惟愿我们能够载携着人类的智慧,怀抱着希望,勇敢地追寻幸福,让2020年少些遗憾。

(中国新闻网)

# 2019十大科学流言榜出炉

鼠疫无药可治,得上必死无疑?5G基站辐射比4G强,对人体危害大?量子波动速读1分钟阅读10万字?……请注意,这些曾在网络上广为流传的消息均为“科学”流言。

“智止流言,探求真知——2019年度十大‘科学’流言求真榜”30日在北京科学中心揭晓,多位院士专家揭穿了这些流言的真相。

以位列榜首的“鼠疫病死亡率高达100%,无药可治”为例,专家指出,临床上鼠疫病例已经可以通过规范使用抗生素进行治疗。病人如果能早期就诊,并得到规范治疗,治愈率很高,可疑接触者也可通过预防性服药而避免发病。

中国科学院院士、中国疾控中心主任高福强调,当前中国已基本建立了比较完善的防控体系,只要科学应对,不会出现鼠疫疫情大范围扩散风险。

此外,中国工程院院士、传染病预防控制国家重点实验室主任徐建国,北京交通大学电气工程学院教授刘文正等专家,30日也在发布会现场对各自领域的“科学”流言予以回击。

记者了解到,本次发布的2019年度十大“科学”流言,是在腾讯指数数据的基础上,从2019年发布的73条“科学”流言中,由专家评委根据其传播广度和危害性投票选出。

北京市科协党组成员、副主席孙晓

峰指出,在知识分化和信息爆炸的时代,避免上各类科学谣言的当,必须具备必要的科学知识。同时,也要掌握相应的科学方法,看清各类谣言的欺骗手法,分析掌握谣言的“套路”。

“‘科学’流言榜诞生6年以来,秉持科学精神与公益价值,坚守科学价值与新闻伦理,果断出手,坚决狙击了570条涉及安全、食品、交通、环境、基础科学等领域的‘科学’流言,其影响早已超出科学传播领域,成为了传播网络正能量、引领公众科学素质提升的一面旗帜,成为立足首都、辐射全国的一个品牌。”北京科技记者编辑协会理事长姜岩说,2020年将继续打好与各种“科学”流言斗争的

持久战。

在北京市科协和北京市网信办的指导下,每月“科学”流言榜由北京科技记者编辑协会和北京地区网站联合辟谣平台于2014年初发起。从2014年1月至2019年12月,每月“科学”流言榜共发布“科学”流言570条。

值得一提的是,当日举行的发布会上,专家还解析了“科学”流言产生的十大“套路”。主办方也向人民日报经济社、中央电视台新闻中心、科技日报、“知识分子”微信公众号等十家媒体颁发“智止流言,探求真知——2019年度反谣言先锋奖”。

(中新网)

## 青岛地铁6号线打造“智慧地铁线”



近日,地铁6号线正式开工建设。作为全国首条列车自主运行的地铁线路,地铁6号线是一条充满科技感的线路,是青岛地铁全面对标国际前沿科技,融合5G、大数据、人工智能等新技术打造的一条智慧地铁线路,体现了青岛地铁在科技创新上的不懈追求和努力。

### “智慧列车”创新领先科技

“最聪明列车”是业内给未来6号线地铁列车打上的一个标签,它将真正实现地铁列车的“自主运行”。据了解,6号线列车的“列车自主运行系统(简称TACS)”改变了传统“车-地-车”的通信和控制架构,采用“车-车”架构,列车之间可通过无线通信完成信息交互,从而直接获知前行列车的位置和速度,并控制列车运行的系统。如此一来,就好像是列车自己有了“大脑”和“千里眼”,完全能够自己判断路上的情况,安全、智能、飞速地“奔跑”起来了。这项技术使得6号线列车可以缩短发车间隔,减少轨旁设备配置,列车上的各个系统高度融合,大大提高了在站台停车的精确度和区间运行的舒适度,提高了运营效率,也节约了建设成本和运营成本。

TACS是以6号线一期工程项目为依托,由青岛地铁集团公司、中车青岛四方车辆研究所、中车青岛四方机

车车辆股份有限公司、上海富欣智能交通控制有限公司与北京中兴高达通信技术有限公司等单位共同研发实施的列车自主运行轨道交通技术创新项目。地铁6号线将是国内第一条列车自主运行线路,而且具有完全自主知识产权,真正实现站在国际轨道交通技术前沿引领国际轨道交通行业技术发展方向,使得中国的轨道交通列车控制技术赶超世界一流水平,实现从跟跑到引领的超越。

### “智慧工地”引领建设潮流

PM2.5超标自动喷淋、手机查看现场隐患、人机定位调配系统……这些高科技,都将在地铁6号线的“智慧工地”实现。6号线以BIM为基础,打造智慧工地信息化集成管理系统。这也是在岛城首次创新运用互联网、物联网、大数据、智能化、云计算等信息技术,打造信息化、标准化、数字化、可追溯智慧工地。

“智慧工地”的基本信息、危险因素等内容如同“朋友圈”一样滚动显示,随时可通过手机上传或实时查看。同时,通过视频监控、人机定位等设备终端,对工程项目的人、机、料、法、环以及关键部位等信息进行直观、动态、综合、统一的智能分析和数据交互,做到事前预警、事中留痕、事后评估等全过程管控。在安全风

险管理方面,“智慧工地”与BIM平台相关联,实时查看现场工程施工进度,并根据进度情况对不良地质区域进行超前预警。同时,“智慧工地”将运用最先进的虚拟现实手段,开设安全体验馆,通过配戴全套VR设备,让工人掌握安全操作规程和紧急应对措施。“智慧工地”还与“环境监测系统”相关联,对施工现场的温度、湿度、PM2.5、风力、噪音等环境信息进行实时监测,如果PM2.5数值超过既定数值,自动喷淋系统就会开始作业。

### “智慧车站”实现智慧出行

除了列车外,未来的6号线将在既有车站系统基础上通过增加全息感知、自动开关站、智慧安检、多元化售检票、智能问询及电子导引、客流场景分析等功能,实现智慧车站的设想。

通过在出入口及站厅设置电子信息导向牌,实时提供换乘、商铺、公交等全方位信息,并且可以实现与乘客的人机交互;乘客在出行前通过手机APP可查看列车运行时间及高峰期拥堵情况;通过增设语音购票功能、人脸识别功能、自主票务处理终端,为乘客提供多元化售检票方式;在车站站台层显示车厢拥挤情况,为乘客提供更便捷的乘车体验,最终实现乘客出行智慧化服务。

青岛晚报/掌上青岛/青网

## 科技“趣新闻”你听说过几个?

2020年临近,意味着二十一世纪第一个十年即将“翻篇”。美国《科学》杂志编辑近日选出过去十年他们的科技新闻“心头好”,与读者分享。

### ——头发白得早,这事怪爱因斯坦

作为过去十年《科学》编辑最喜欢的物理类科技新闻之一,这则新闻把人体某些生理变化与科学家阿尔伯特·爱因斯坦知名的相对论联系在一起,令人脑洞大开。报道说,两只超精确时钟的记录结果显示,头发丝比脚趾甲老得快。这一现象背后的原理是,相比位于更高处的物体,更靠近地面的物体因为更接近地球引力场,所以时间对它来说过得相对更慢。

### ——白蚁“自杀式”护巢

在《科学》编辑看来,这是过去十年最具爆炸性的动物类科技新闻,没有之一。报道说,一种会自爆的热带白蚁(Neocapritermes taracua)会在敌人入侵时引爆背上的蓝色结晶体,舍身保护巢穴。相比年轻后辈,年长白蚁更有可能执行这类任务。

### ——高空大气层有微生物,可能还活得挺好

截至今年,科学家还没有在地球以外的其他星球上找到生命。但依据2013年一则科学报道,高空大气层生活着数以十亿计微生物,在距离地球表面的高空形成一个活跃的生态系统,甚至可能影响天气变化。

### ——核爆“求生指南”

这是一则但愿人们永远都不会用到的新闻。报道给出一些在遭遇核爆炸后更“接地气”的求生建议,包括人们应该以多快的速度、跑到离自己多远的辐射避难所。

### ——玩转轮,老鼠的真爱

一个自家后院的小实验成就一则过去十年《科学》编辑最喜欢的动物类科技新闻。报道说,神经生理学家约翰娜·梅杰在花园一个藤蔓缠绕的角落放置一个转轮,观察并记录鼠类对转轮的喜爱程度。之后3年里,超过20万只小动物“光顾”花园玩转轮,包括各种鼠类,甚至还有青蛙。它们看起来并不是在锻炼身体,而是单纯开心玩耍。

### ——一图看懂“最具影响力”语言

对普通读者来说,这则《科学》编辑最青睐的语言类科技新闻还真有用。报道说,相比其他语言,一些语言在理念传播能力方面更具优势。一张名为“三大全球语言网络”的示意图显示,英语是传输效果最好的语言,因而是最适宜用于全球交流的一种语言。当然,其他一些语言在传播力方面也有上佳表现。

(新华社)

# 2019十大年度榜样品牌!

在中央广播电视总台举办的2019年中国品牌强国盛典上,中国移动成功入选“2019十大年度榜样品牌”。该榜单由中央电视台,行业协会权威人士,国家智库成员,经济界、文化界、传播界学者和中央媒体界人士等近百名专家构成的推举委员会评选而出,含金量高,权威性强!

## 移动上榜 彰显通信行业硬实力

“它为移动而生,呼叫时人在天边,满格时近在眼前;它伴互联生长,把众里寻他千百度,变成海角天涯一线牵;它伸出臂膀化作一张无限的网,世间万物,宛在网中央。”

这是中国移动获奖词,也是中国移动20年为我国通信行业飞速发展做出的贡献。20年间,中国移动完成超过400万基站建设,占全球基站总数30%,成为全球网络覆盖最大的运营商。东至抚远西到乌恰南抵三沙北落漠河,中国移动都在为用户提供最好最稳定的网络服务。面对已经到来的5G时代,中国移动已实现全国范围内50城的商用服务。现在,中国移动已提前完成超过5.3万基站的建设工作。此外根据官方报告,预计2020年底,中国移动将在全国范围所有的地级以上城市提供商用服务。

在国内,中国移动拥有9.8亿个人用户、1.8亿家庭用户。截止到目前,7.4亿智能装备接入中国移动,中国移动也完成了全球最大的物联网建设。面对在

即将到来的2020年,中国移动实现销售5G终端过百万部,预约用户超过1000万。就在不久前,中国移动接连获得人民网、新华网等媒体的表扬,在以往多多少少受到质疑的中国移动正靠着优质的网络和服务被越来越多人认可。

## 三大品牌升级 中国移动服务质量升温

近期,中国移动接连展开“全球通焕新升级”、“动感地带点亮活动”,为中国移动提升服务质量再添一把火,丰富的权益满足用户需求,脱离常规外的定制化权益更是将权益变成实实在在的服务,让用户用的安心、用的开心。此外,中国移动也紧锣密鼓的筹备

“神州行代言发布”活动,预计将于2020年1月举行,届时,神州行品牌又会给用户带来全新的服务。

从合作伙伴大会公布三大品牌升级计划到三大品牌升级举措落实,中国移动在短短一个多月就做到了。这也说明移动对服务的重视,正如品牌强国盛典上中国移动发表获奖感言时说的,“品牌的建立,名片的打造,需要持续的品质保障。中国移动20年一直致力于用最先进的信息技术,服务经济、社会、民生,用最优质的网络,最好的服务,回馈我们的客户。”“我也希望,我们承载着我们广大客户的信任和厚爱,激励着我们不忘初心,砥砺前行,更好的为我们广大人民群众美好数字生活做出我们的贡献。”

(央视财经)

# 张瑞敏:海尔开启生态品牌战略阶段

12月26日,以“人是目的,有生于无”为主题的海尔集团创业35周年暨第六个发展阶段战略主题和企业文化发布仪式在青岛举行。海尔集团董事局主席、首席执行官张瑞敏宣布,海尔集团进入第6个战略阶段——生态品牌战略,并发布了“海尔精神:诚信生态,共赢进化”与“海尔作风:人单合一,链群合约”,开启了海尔引领物联网时代的新开端。海尔向18位创业老员工颁发了“风雨同舟奖”,为13位创业功勋颁发了“创业元勋奖”,颁奖现场戳人“泪点”。海尔智家客户端于当天正式上线。

## 回顾35载: 海尔人致敬创业同行者

“人是目的,有生于无”,张瑞敏在26日的活动现场表示,这是海尔35年来的创业精神和拼搏精神的最好诠释,强调的是“企业即人,文化是魂”的概念。

时间倒回至35年前,1984年的海尔,是一家资不抵债、濒临倒闭的小厂子,35年的艰苦创业,留下了砸冰箱、13条厂规、激活休克鱼、洗衣机洗地瓜等被人津津乐道的故事,也成就了业界瞩目的辉煌。如今,海尔已成为BrandZ全球百强品牌中第一个且唯一一个物联网生态品牌。2018年,海尔集团全球营业额达2661亿元,同比增长10%;全球利润总额突破331亿元,同比增长10%;生态收入达151亿元,同比增长75%。成功孵化上市公司4家,独角兽企业2家,瞪羚企业16家,在全球设立10大研发中心、25个工业园、122个制造中心,拥有海尔、卡萨帝、统帅、美国GE Appliances、新西兰Fisher & Paykel、日本AQUA、意大利Candy等智能家电品牌,日日顺、盈康一生、卡奥斯COSMOPlat、顺逛等服务品牌,海尔兄弟等文化创意品牌……

纵观海尔35年来的创业历程,发挥人的价值始终是其不变的思维模式,而“自以为非”的变革精神则是驱动海尔一次次“有生于无”的文化基因。此次纪念活动中,海尔颁发的“风雨同舟奖”和“创业元勋奖”即是对于人性价值的致敬,也是对“自以为非”文化的塑造。

智慧能源小微陈玉江、资源共享小微张勇等18位获得“风雨同舟奖”的海尔创客,其实就是海尔对于发挥人性价值的最好体现。自2005年提出“人单合一”模式,以及2012年开启“人人创客”



时代后,海尔便让员工化身为创客,在实现用户价值的同时实现自身价值。可以说,18位获奖者既是海尔创业历程的同行者,也是海尔创业故事的书写者。

杨绵绵、武克松等13位荣获“创业元勋奖”的创业功勋,是海尔变革创新的先行者与见证者。从濒临倒闭的小厂到全球白色家电第一品牌,从默默无闻的小品牌到享誉全球的中国名牌,海尔的每一次从0到1、从小到大,都离不开这些创业功勋们的奉献。杨绵绵在现场动情地说,“退休后,我常锻炼身体,每天坚持走1万步,边走边想,35年来,海尔凭什么走到今天?我认为,靠的就是两个字,‘真诚’,我们真诚地创业,真诚就会到永远。”

## 再上征程: 海尔发布“生态品牌战略”

就在海尔35周岁庆生的高光时刻,张瑞敏宣布,即日起,海尔集团正式进入第六个战略阶段——“生态品牌战略”,这标志着海尔驶上了向物联网生态品牌迈进的高速发展轨道。

张瑞敏与海尔集团前董事局副主席、总裁杨绵绵,海尔集团前董事局副主席武克松作为联合创始人,共同开启了第六个战略阶段的“画卷”,同时发布了“海尔精神:诚信生态,共赢进化”与“海尔作风:人单合一,链群合约”。随后,张瑞敏对海尔全新的战略阶段——“生态品牌战略”进行了详细解读。

35年来,海尔集团经历了5个战略发展阶段。1984年-1991年的名牌战略阶段,打造高质量冰箱。1991年-1998年的多元化战略阶段,从电冰箱扩展到洗衣机、空调、热水器等。1998年-2005年,海尔集团进入国际化战略阶段,在美国建立第一个海外工业园。2005年-2012年,海尔集团实行全球化品牌战略,在海外实行本地化设计、制造、营销。2012年-2019年,海尔进入网络化战略阶段,从传统制造家电产品的企业转型为面向全社会孵化创客的平台。

正如张瑞敏在解读时所说,“产品会被场景替代,行业会被生态覆盖。”海尔开启的生态品牌战略便是在向传统的商业模式发起挑战。一方面,海尔从价格交易转型为价值交互,打造生活场景的物联网生态品牌,持续涌现物联网新物种;另一方面,海尔也期待用“有温度的交流”,拉近与用户间的距离,从而充分挖掘用户需求,持续为用户提供所需的个性化产品和服务,实现从“做产品生命周期”到“做用户体验周期”的深刻转型。可以说,生态品牌的核心就是用户,所谓共赢就是要与用户一同分享共赢,最终实现从用户体验生态到终身用户的塑造。目前,海尔对生态品牌的探索实践已获得世界权威机构认可,2019年6月,海尔成为BrandZ历史上第一个也是唯一一个进入百强的物联网生态品牌。

与此同时,全新的战略阶段离不开人单合一模式的指导。事实上,自2017年首届“人单合一模式国际论坛”后,人单合一跨行业、跨文化的普适价值便吸

引了全球管理学者、商学院、企业家的关注,并被认为是福特制、丰田制之后的全新管理范式。所谓“随波逐浪,月印万川”,如今,人单合一模式已成功运用于美国GEA、新西兰斐雪派克、日本三洋、意大利Candy等全球多家企业,并被能源、传媒、文旅、体育、金融等多个行业所引入。

## “创客说”: 新生代创业创新生生不息

变革的基因之下,海尔早已不是曾经的海尔。从制造产品的企业到孵化创客的平台,如今35岁的海尔正让自己的创业生态圈走向“群星闪耀”的状态。在现场的“创客说”环节,来自不同行业、不同领域的创客们分享着自身的创业故事,也从微观角度展现了海尔这片“创业雨林”的生生不息。

作为海尔内部孵化出的创客代表,云裳物联小微孙传滨说,“海尔创业文化深入肌肤,融入血液,刻入骨髓。”在加入海尔的15年生涯中,他也完成了从员工到创客的演化。依托于海尔衣联网平台与物联网技术,孙传滨与他的云裳物联实现了智能衣物的数字化管理,并联合衣物全产业链资源搭建了衣联生态联盟,为用户提供了“洗护存搭购”的衣物全生命周期解决方案。

而上海永慈康复医院副院长成鹏则是被吸引至海尔平台的外部创业者。自2016年进入海尔的3年来,成鹏和上海永慈康复医院一起进行着物联网转型的探索,也将人单合一模式跨行业应用于医疗领域,并成功践行“医患合一”这一以患者为中心的全新管理模式。在“医患合一”的理念下,上海永慈康复医院关注的不仅仅是患者的生命指标,更关注其生命质量,并用患者的最优体验实现创客价值的最大化。

来自于海尔生物的疫苗网链群主巩焱,则见证了生物医疗新物种的诞生。疫苗网不仅凭借物联网技术手段全面革新了传统疫苗接种流程,同时也通过科学、安全、高效的管理手段重塑着疫苗行业的自信。

事实上,海尔的创业模式如同人单合一内涵,具有强大的包容性。在海尔的平台上,不仅有内部孵化的创客,也有来自外部的创业者。不仅如此,海尔的创业精神也无边无际,从传统领域到物联网领域,不断诞生“新物种”。这是海尔对物联网时代的思考。

(半岛网)

# 一汽夏利,又一巨头“凉了”!

然而涨停的原因有点唏嘘:上市20年的夏利即将退出A股舞台,而中铁物晟将取而代之,重组上市。

## 一汽夏利重组落地

12月22日,一汽夏利连续发布14条公告,公告称,董事会审议通过本次重大资产重组相关的议案,其中一汽夏利拟向铁物股份等交易对方发行股份购买中铁物晟科技的98.11%股权。股份发行价格3.15元/股。

公告显示,本次交易的方案由上市公司股份无偿划转、重大资产出售、发行股份购买资产及募集配套资金四部分组成。

### 1. 股份无偿划转

一汽股份拟将其持有的上市公司6.97亿股股份,占一汽夏利本次交易前总股本的43.73%,无偿划转至中国铁路物资股份有限公司(以下简称“铁物股份”)。

### 2. 重大资产出售

一汽夏利拟向一汽股份出售其截至评估基准日的全部资产及负债,一汽股份可以指定其子公司为拟出售资产承接主体,或者一汽夏利将全部拟出售资产由其特定的全资子公司承接,并向一汽股份或其指定的子公司出售该特定全资子公司的100%股权。

### 3. 发行股份购买资产

一汽夏利拟向铁物股份等交易对方发行股份购买中铁物晟科技发展有限公司(以下简称“中铁物晟”)的98.11%股权,股份发行价格为3.15元/股。

### 4. 募集配套资金

上市公司拟向包括铁物股份或其关联方在内的不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金,募集配套资金总额不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的100%。

不过,一汽夏利同时称,重大资产重组相关的审计、评估工作尚未完成。

据第一财经报道,中铁物晟所属行业为金属及金属矿批发,属于批发业,而中铁物晟的上市计划由来已久。去年12月,铁物股份与以中国长城资产管理股份有限公司为主的7家投资机构签署市场化债转股协议,受让铁物股份持有的中铁物晟的股权,涉及投资金额70.5亿元。同时,铁物股份明确表示,未来中铁物晟将择机启动重组上市工作。



中铁物晟成立于2018年7月,大股东是铁物股份。官网显示,铁物集团是国务院国资委直接监管的大型中央企业,是我国规模最大、服务能力最强、专业经验最丰富、行业领先的铁路生产性服务综合提供商,被业内称为中国铁路“总后勤部”。

## 曾叱咤中国市场

夏利汽车曾是一代人的记忆。上世纪九十年代,夏利曾风靡中国大街小巷,并被称为“国民轿车”。

1986年,天津一汽决定以CKD形式引入大发Charade车型,并命名为“夏利”。

随后,天津一汽的生产能力不断扩大,到1993年底,天津一汽已经达到年产5万辆的能力。

随着中国经济和出租车行业的快速发展,在上个世纪90年代,夏利凭借其出色的燃油经济性以及低维修成本和相对便宜的价格,成为中国北方各地出租车市场的主力军。

1997年8月28日夏利公司成立,1999年6月28日在深圳证券交易所上网定价发行,同年7月27日在深圳证券交易所挂牌上市,从而成功进入中国资本市场,成为汽车板块中的一支重要力量。

2002年6月14日,中国第一汽车集团有限公司与天津汽车工业(集团)有限公司签署联合重组协议,一汽集团持有

公司50.98%的股份,对公司拥有控股权,企业正式融入一汽体系之中,天津一汽夏利汽车股份有限公司由此得名。

据了解,一汽夏利的产销规模曾一度达到15万-20万辆,并连续18年卫冕国内经济型轿车销量冠军。

2002年6月10日,夏利轿车出口美国,首开中国轿车出口先河。

2004年8月8日,夏利成为第一个产量过百万的民族轿车品牌。

## 从销量冠军到卖不动

然而,超20年辉煌历史的夏利,最终还是败给了时代。

由于多重原因,局限在低端经济型轿车领域的夏利,产品和技术逐渐落后,开始走向没落,错失市场良机,销量开始逐年下跌。

2014年起,一汽夏利的销量开始出现滑铁卢。数据显示,2012年至2013年,其年销量分别为18.5万辆、13.5万辆;然而2014年至2018年,一汽夏利的年销量分别跌破10万和5万关口,分别为7.2万辆、超6万辆、6.49万辆、3.69万辆、2.71万辆、1.88万辆。

与此同时,企业利润出现大幅跳水并陷入了连年亏损,2013年以来,一汽夏利扣非净利润累亏82.33亿元。其中2013年和2014年,一汽夏利分别亏损4.79亿元和16.59亿元,2015年的扣非净利润为-11.82亿元,2016年的扣非净利润为-16.76亿元,同比下降

41.86%,2017年继续大亏16.66亿元,2018年亏12.63亿元。

## 此前狂卖资产以保壳

由于持续亏损,一汽夏利2015年开始,面临保壳压力。

为此,一汽夏利先后于2015年和2016年通过出售部分资产等方式,实现业绩扭亏为盈,最终成功“保壳”。

2015年,一汽夏利以29亿元出售内燃机制造分公司、产品研发中心。去年9月,一汽夏利将全资子公司华利汽车1元转让给南京知行,后者还需承担华利汽车8亿元债务及职工薪酬5462万元。

2016年,一汽夏利以25.6亿元出售一汽丰田15%股份。

2018年,夏利再次把自己最值钱的资产给卖出去:2018年11月22日,一汽夏利公告称,出售天津一汽丰田15%股权,完成后公司将不再持有天津一汽丰田股权。

而一汽丰田可谓一汽夏利唯一的“利润奶牛”。完全退出一汽丰田的一汽夏利,已失去了造血能力。

随后夏利试图借新能源汽车概念“自救”。

2019年4月29日晚间,一汽夏利公告称,公司正式宣布与博郡汽车共同出资组建合资公司。这意味着,一汽夏利未来将以博郡汽车的“代工厂”呈现在汽车市场。

一汽夏利曾经试图一元钱的价格,卖给造车新势力拜腾汽车。

不过,2018年以来,资本对造车新势力的追捧趋冷,一汽夏利想借博郡汽车翻身无望,卖身给拜腾汽车也最终失败:对方没能如期支付相关款项。

此外,夏利汽车也已经停产。

2018年中,夏利公司表示,将夏利品牌暂时雪藏停产。

2019年,一汽夏利已不再公布产销数据。

今年,10月15日,一汽夏利发布的2019年前三季度业绩预计,归属净利润预计亏损6.7亿-7.3亿元,随后有投资者提出:“都停产了还亏这么多。”对于亏损是否都是由于整车生产所导致的,一汽夏利市场部相关负责人告诉记者:“现在已经停产了,关于产品方面的传播也已经停止了,关于企业金融方面的(信息)我无法回答您。”

(经济日报)

# 关闭在华工厂,三星手机为何败走中国?

12月中旬,继天津、深圳、惠州的工厂关闭后,三星关闭了在中国最后一个生产基地苏州昆山的工厂,自此,三星手机告别“中国制造”。可能很多人在关注三星对员工N+5的高补偿。虽然离开得体的面,但也仅仅是留存在中国的“遮羞布”。

12月24日,位于济南趵突路的三星手机售后服务门店里,来维修的客户只有零星几人。大厅里摆放的是三星手机的展示台,曾经店里还设有排队等候的座椅,如今已取消好几年了。而不远处华为的门店里,等候售后服务的用户排了几十号。

当然,这并不是说华为手机质量不好。在质量品控水平相差不大的情况下,谁的销量大,自然售后需要处理的事情也多。

有关三星手机在中国的衰败,早已是不争的事实。今年11月中旬,华为折叠屏手机开卖,虽然面市时间比三星的折叠屏手机晚了一周,但销售情况反差却很大。

有媒体报道,三星近期将对在中国的最后一个生产基地苏州昆山的三星电机进行清算。至此,三星退出中国的时间轴线逐渐清晰。2018年,三星先后关闭了天津和深圳两家工厂。2019年6月份,三星正式宣布关闭惠州工厂。11月4日,三星再次传出裁员的消息,三星将在国内裁员三分之一以上,全国11家分公司以及办事处也将合并为5家。

在中国市场失利的三星急需降本增效。随着国内工人工资大幅提高,人工成本上升,对三星来说最能当下见效的就是把工厂转移到劳动力成本更

低的地区。

在这一系列背景下,三星转战越南、印度投资建厂。其在越南的投资金额达173亿美元,在当地建设了8个制造工厂,主要生产电子零件、智能手机等;在印度投资了47亿元人民币建设了全球最大的手机生产基地。

三星在中国的失利,“Note7爆炸”事件可谓最大的拐点。在三星Note7爆炸事件曝光后,其在全球召回问题机型时唯独将中国排除在外,导致在国内掀起了一场口诛笔伐的抨击。从那时起,三星在中国的口碑开始断崖式下滑。

“爆炸门”折射出了三星的傲慢,而这种傲慢还导致它在中国“水土不服”。与同是安卓系统的国产手机相比,三星一直使用阉割版的安卓系统,

系统在流畅性和实用性上远不如基于安卓系统进行了深度定制的国产手机。对手的迅速崛起,也是三星始料未及的。

2011年,小米发布第一款手机,之后陆续把山寨厂商赶出局,让市场变得良性、透明;2013年,华为开始发力手机市场,出手就是高举高打,把发布会开在海外,一直延续至今,走了一条国际化的道路。与此同时,魅族、oppo等一众国产品牌也迅速崛起,不论是产品设计、技术水平还是品控,与三星手机的差距都在逐步缩小。当消费者可以买到性价比更高的国产手机时,洋品牌的优势也就不再那么明显。可以说,三星手机的败走,国产厂商的围剿是重要因素之一。

(齐鲁壹点)

# 新版医保目录1月1日起实施

## 其中新增加的70种药品,平均降幅达到60.7%

新版医保目录即将于2020年1月1日开始实施,很多药品价格大幅下降,这得益于医保药品准入谈判带来的实惠。2019年国家医保药品目录谈判共有25名专家参加,组成5个专家组,他们用三天时间对150种药品进行了集中谈判,最终97种药品通过谈判方式进入医保目录,其中新增加的70种药品,平均

降幅达到60.7%。

在新增的70个药品名单中,三种治疗丙肝的药物首次被纳入新版《国家基本医疗保险、工伤保险和生育保险药品目录》,平均降价超过85%,覆盖到所有基因型患者。这将极大提高我国近千万丙肝患者的治疗效果,大幅降低经济负担。

新版目录一公布,12月20日,昆明

第三人民医院就开始执行新的丙肝药物价格,治疗所有丙肝基因型患者的药品丙通沙,原价由7万降到了1万3000元,不到十天,医院里治疗丙肝的药物就快卖空了。

此次纳入医保目录治疗丙肝的药物,是全球好药,只要每天服用1粒,连续用药12周,丙肝病毒治愈率达到98%

以上。

调查显示,我国丙型肝炎患者近千万例,是全球丙肝患者数量最多的国家。世界卫生组织提出,2030年前完全消灭病毒性肝炎。药价的降低必将增加这些药物的可及性,大幅度减轻患者的用药负担,2030年我国消除丙肝目标将不再是梦想。(央视网)

# 2019年,科学终结了这些谣言

俗话说:“造谣一张嘴,辟谣跑断腿。”不得不说,互联网在给人们生活带来极大便利的同时,也让谣言“跑”得更快。随着自媒体日益兴盛,各种谣言更是满天飞。在铺天盖地的海量信息中,你知道有多少是真,又有多少是假呢?谣言止于智者,2019年,我们一如既往,澄清事实,还原真相,终结谣言,让科学做你的主心骨。

## EB流感10分钟侵入人体?

谣言:1月,一则“防流感关爱帖”在一些微信群疯转,帖子称:“卫生局发出通知:这次的EB流感很严重,预防的方式就是保持喉咙黏膜的湿润,不能让喉咙干燥,因此一定要多喝水。如果喉咙黏膜干燥,10分钟内病毒就能入侵体内。成人每次喝50—80毫升的温水,孩子每次喝30—50毫升……”看上去真是让人不寒而栗,事实究竟如何呢?

真相:“医学上不存在EB流感,流感和EB根本是两码事,不能混淆在一起。”北京市疾病预防控制中心、北京市预防医学研究中心副主任庞星火说,流感是由流感病毒导致的急性呼吸道传染病,主要由甲型pN1、甲型pN2亚型、乙型Yamagata系和乙型Victoria系流感病毒导致。

医学上确有EB病毒(Epstein-Barr virus, EBV),但其隶属于疱疹病毒家族,并非流感的病原体。据介绍,EB病毒主要通过唾液传播,可致传染性单核细胞增多症。该疾病也就是人们常说的“亲吻病”,为小儿常见传染病,在父母亲吻孩子、嘴对嘴喂食等行为后,儿童通过吞咽感染成人唾液中的EB病毒,从而可能导致发病。症状一般为持续发热、咽痛、扁桃体肿大等。此外,EB病毒也可能引发非洲儿童恶性淋巴瘤、鼻咽癌等疾病。

## “超级真菌”感染死亡率达60%?

谣言:各种药物治疗无效,致死率极高,将上演现实版生化危机……4月,一则有关中国确诊18例“超级真菌”耳念珠菌感染的消息在社交媒体上疯狂传播。耳念珠菌感染真的有那么可怕吗?

真相:复旦大学生命科学院教授、中国科学院微生物研究所真菌学国家重点实验室研究员黄广华表示,公众不必过分担心,“超级真菌”感染主要发生在医院内部,特别是ICU内,免疫缺陷人群存在感染可能,对多数感染者现有抗菌药物治疗有效。

据介绍,耳念珠菌具有超强耐药性和高达60%的血液感染死亡率,因而被



称为“超级真菌”,其部分临床菌株,用当前抗真菌药物完全无法控制。这种被媒体冠以“超级真菌”的耳念珠菌,最早于2009年在日本发现,但耳念珠菌从何而来目前还不确定。

北京大学第一医院皮肤科主任医师、北京大学真菌和真菌病研究中心博士生导师刘伟认为,耳念珠菌不同菌株在细胞形态、毒力和致病性等方面有很大的差异性,将其笼统地称为“超级真菌”并不严谨。我国目前已确诊的耳念珠菌感染,并未表现出对多种抗真菌药物耐药,而且没有因感染而死亡的病例出现,公众没有必要恐慌。

## 青少年近视可以被治愈?

谣言:当前,随着学习任务加重及各种电子产品泛滥,“小眼镜”越来越多,让家长很是忧心。一段时间,有些商家打出各种号称能在约定期限内帮助孩子降低近视度数甚至治愈近视的广告,用的字眼全都是“近视治愈”“近视康复”“近视克星”等。儿童青少年近视真的可以治愈吗?

真相:对此,国家卫生健康委、教育部等6部门联合印发《关于进一步规范儿童青少年近视矫正工作 切实加强监管的通知》,要求从事儿童青少年近视矫正的机构或个人,不得在开展近视矫正对外宣传中使用“康复”“降低度数”“近视治愈”等表述,误导近视儿童青少年和家长。

“近视的本质是眼球前后径的变化,俗称眼轴长度变长,以目前的技术手段来看,这是一种不可逆的变化。”上海市眼病防治中心防治科主任朱剑锋表示,还没有一种安全有效的办法能使眼轴长度恢复如常。

近视虽然不可治愈,但也可通过一

些手段防患于未然。专家介绍,儿童青少年时期可通过科学用眼、增加户外活动时间、减少长时间近距离用眼等方式预防、控制和减缓近视。研究显示,青少年的户外运动时间与近视发生率呈负相关。延缓近视的方法是早发现、早矫正。

## “生酮饮食法”实现吃肉减肥?

谣言:现在,越来越多的人都希望自己拥有完美的身材,爱美人士更是用尽各种办法减肥。这不,号称无数科学研究支持的“生酮减肥法”来了,美味、健康和身材可以兼得!只要不摄入糖分,就可以随意吃高脂肪的肉类,还能达到很好的减肥效果。据说这一减肥理念横扫全球,很多明星都在追捧。

真相:“生酮减肥法”并没有足够的证据支持,长期“高脂低碳”进食方式,反而会增加肝脏、肾脏的患病风险,甚至危害大脑健康。

从目前实际情况来看,由于所谓饮食结构的改善,生酮饮食的确能让一些人体重在短时间内出现下降,尤其是原本摄入脂肪就不算多的女生。但没有足够证据表明,生酮饮食法对人体健康是长期有益的。

其实,“高脂低碳”的极端饮食模式弊大于利,已经是营养学界的共识。长期摄入高脂肪食品,会对心血管造成很大的危害,过多的脂肪沉积在血管壁上,久而久之使血管弹性减弱、管腔变窄、甚至阻塞,导致高血压、冠心病等疾病发生。脂肪在肝脏中沉积过多,也会导致脂肪肝的发生。

由于代谢的改变,生酮饮食法也极大地增加了患肝病、肾病的风险。当血液中酮体含量过高时,人体会处在酮血症的状态,肾脏排出酮体和体液,导致人体

失水,体重迅速减轻。较长时间的生酮饮食,更是会大大增加肾结石、骨质疏松和高尿酸的风险。

## “饥饿疗法”成为治愈癌症新途径?

谣言:这几年,“饥饿疗法”盛行,每隔一段时间,就会重出江湖。因为癌细胞会大量吸收人体养分,所以断食挨饿,可以饿死癌细胞,达到治愈的目的。

真相:这根本是无稽之谈。有人认为不吃东西可以让癌细胞没有能量生长,继而被“饿死”。这种说法是不科学的。

癌细胞也是人体的一部分,它可以无限增殖,并和体内正常细胞争抢营养,即使你不吃不喝,它也会消耗体内储存的营养。而普通的“饥饿疗法”不仅饿不死癌细胞,还可能造成机体营养不良,影响机体正常细胞的功能,造成体能及免疫力下降,继而加速疾病恶化。

建议大家在平衡膳食基础上适量增加优质蛋白质及抗氧化营养素含量丰富的食物,如蛋类、奶类、鱼禽畜肉、豆制品、深颜色的新鲜蔬果、全谷类食物等。

## 防晒霜会被身体吸收危害健康?

谣言:防晒霜、遮阳帽、遮阳伞,很多爱美人士夏天出门必备“三件套”。防晒霜用得多了,关于它的谣言也是层出不穷。在人体的母乳、羊水、尿液中都发现有防晒霜的成分存在,这证明防晒霜中某些成分被人体吸收的水平过高,涂抹防晒霜对人体有害无益。

真相:这条流言是对《美国医学会杂志》5月发表的一篇文章的误读。文章表示,参与研究的受试者连续4天、每天4次在全身75%的面积涂抹防晒霜。实际上,一般人很难涂抹到这个剂量。同时,受试者处于室温下,而在实际生活中,涂抹防晒霜都是在室外,流汗等也会让部分防晒霜流失。

该研究虽然说防晒霜被吸收,但并没有说明吸收的成分对身体有害,也没有否定防晒霜的效果,并且在结论中明确提到“这项实验结果并不能表明,个人应该避免使用防晒霜”。只是部分媒体断章取义、过分解读,才产生了“防晒霜有毒”的谣言。

事实上,如果不涂抹防晒霜,患皮肤癌的风险会大大增加,还会导致皮肤老化,所以涂抹防晒霜是利大于弊的。当然,如果想要更加安全,可以选用物理防晒方法,比如外出时穿长衣长裤、打遮阳伞、戴遮阳帽、戴墨镜等。

# 山东全面取消特长生招生

## 明年底前56人以上大班额基本消除

12月27日,为做好2020年义务教育学校(含完全中学的初中部,十二年一贯制学校的小学部、初中部)招生入学工作,省教育厅发布了《关于做好2020年义务教育学校招生入学工作的通知》。其中提及全面取消特长生招生,明年年底前基本消除56人以上大班额等重要信息。对于社会培训机构以“国学班”“读经班”“私塾”等形式替代义务教育的非法办学行为,省教育厅要求严格排查并严厉查处。

### 全面取消特长生招生

大班额一直是社会关注热点,通知要求坚持控制班额招生。省教育厅要求持续扩充城镇义务教育学位资源,加大城镇义务教育学校建设力度,加快推进已建成学校投入使用,持续化解大班额问题,2020年底前56人以上大班额基本消除,有条件的地区和学校要按照小学每班不超过45人、初中每班不超过50人招生。

对于划定片区范围,省教育厅要求通过比对分析辖区内入园幼儿、在校小学生、户籍及常住外来人口适龄儿童数

等多种因素,于2020年3月底前完成分片区适龄儿童入学需求测算。省教育厅要求按照公布的招生片区或范围进行登记入学,不得通过笔试、面试、面谈、考察或擅自附加其他任何条件招生。初中可以根据实际情况采取划片入学或对口直升办法招生。

值得注意的是,全面取消特长生招生在本次通知中再次明确。教育部2018年即明确逐步压缩特长生招生规模,提出至2020年前取消各类特长生招生,政策发布时还引来了不少家长热议。如今,省教育厅在通知中明确该要求。另外,民办义务教育学校招生纳入审批地统一管理,提前申报招生计划、招生方案。对于报名人数超过招生计划的民办义务教育学校,全部采取电脑随机派位方式招生,不得要求家长提供其他任何信息。

### 保障随迁子女义务教育入学

对于随迁子女入学,省教育厅再次明确,各地要健全完善以居住证为主要依据的随迁子女义务教育入学政策,合理确定入学条件。坚持以公办学校为主安排随迁子女入学,推行混合编班,统一

管理。对于公办学校学位不足的,可以通过政府购买服务方式安排在民办学校就读。不得将随迁子女集中在少数学校、班级。

残疾儿童少年就近就便就读,优先采用普通学校随班就读的方式,就近安排轻度适龄残疾儿童少年接受义务教育;中、重度残疾儿童安排至特殊教育学校就读;需要专人护理、不能到学校就读的实施送教上门服务,多种方式保障其接受义务教育。对于入学安置有争议的,由县级教育行政部门牵头组织残疾人教育专家委员会,对其接受义务教育的能力进行评估认定,提出入学安置意见,明确适龄残疾儿童少年接受义务教育的方式和具体就读(送教)学校。

对烈士子女、符合条件的现役军人子女、公安英模和因公牺牲伤残警察子女及其他各类优抚对象,要按照教育部规定落实教育优待政策。对于符合条件的引进高层次人才子女,地方教育行政部门要明确具体办法,简化办理流程,优先协调办理入学手续。

### 严禁提前招生和变相“掐尖”

对于非法办学行为,我省坚持严查的态度。要求严格排查并严厉查处社会培训机构以“国学班”“读经班”“私塾”等形式替代义务教育的非法办学行为。父母或者其他法定监护人无正当理由未送适龄儿童少年入学接受义务教育或造成辍学,情节严重或构成犯罪的,依法追究法律责任。加强外籍人员子女学校招生管理,不得招收中国籍学生。

同时,省教育厅要求严格落实纪律要求,严禁民办义务教育学校无计划、超计划组织招生。严禁自行组织或与社会培训机构联合组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用社会培训机构自行组织的各类考试结果。严禁提前组织招生,变相“掐尖”选生源。严禁公办学校与民办学校混合招生、混合编班。严禁以高额物质奖励、虚假宣传等不正当手段招揽生源。

严禁任何学校收取或变相收取与入学挂钩的“捐资助学款”。严禁以各类竞赛证书、学科竞赛成绩或考级证明等作为招生依据。严禁分班考试或设立任何名义的重点班、快慢班。严禁出现人籍分离、空挂学籍、学籍造假等现象,不得为违规跨区域招收的学生和违规转学学生办理学籍转接。(半岛网)

# 济青高铁红利得到逐步显现

## 开通一周年,发送旅客635.9万人

2018年12月26日,随着济青高铁首列列车缓缓驶离济南东站,济青高铁宣告正式开通运营,济南至青岛最快列车运行时间缩短至1小时40分,胶东半岛与内地的联系全面加速。如今济青高铁开通已满一周年,交通便捷带来的红利已得到逐步显现。

记者了解到,一年来,济青高铁八个客运站累计发送旅客635.9万人,日均1.74万人,由一月份日均0.94万人逐步增长,暑期7、8月和10月的日均发送均超过2万人,其中8月份日均2.17万人,为单月最高。单日客发最高峰发生在5月1日,达到了35364人。

开通一年来,济青高铁运行对数稳步增加,由年初的日均开行23对、6月份日均开行38对,增长至目前日均开行41对左右,一年来日均开行约36.5对。在暑期、节假日及周末等客流高峰时段,济青高铁会增加列车开行对数或列车由单组改为重联运行,以满足客流需求。

济青高铁开通后,济南青岛间高铁动车运行时间大幅压缩,多城市间实现一站直达,旅客出行更为便捷。目前济青高铁上开行的G206次由青岛北始发一站直达北京南,G205次由北京南始发一站直达青岛北,运行时间均为2小时58分,青岛北京两地进入三小时生活圈。尤其是今年暑期,增开的济南东到青岛北列车实现一站直达,济青两地交通时间首次进入1.5小时之内。济南东往返烟台一站直达,往返威海仅停靠烟台一站,济威两地交通时间首次进入3小时之内。

经济发展,交通先行。济青高铁的开通也对沿线经济起到了重要支撑保障和带动作用。记者通过采访发现,相较于传统的火车站,现代化的高铁车站往往集多种功能于一身,周边土地规划



为综合发展区域,涵盖一系列的办公、酒店、住宅等项目,密集的客流量带来的集聚辐射效应,使得高铁沿线城市围绕高铁车站对城市结构和布局进行全面的调整和规划,有效带动了区域经济发展。

以邹平为例,随着济青高铁的开通,邹平市接入山东“四横六纵三环”现代化高铁网,邹平结束了不通高铁的历史,乘坐高铁已成为市民快速出行的首要选择。济青高铁开通以来,区域内各类生产要素的流动大大加快,从物流上、从技术上从信息上,特别是吸引人才上,使邹平这样一个县级市有了更多的聚合能力。同时,济青高铁对邹平城市空间形态不断完善,城市规模不断扩大提供了有力的条件,借助济青高铁,邹平正规划打造以高铁邹平站为中心,集交通、旅游、商务、居住为一体的高铁片区,努力将周边建设

成为宜居宜业的生态新城,打造成邹平的城市名片。

不久前,随着鲁南高铁日照至曲阜段的建成运营,山东高铁运行首次实现闭环成环。随着济莱高铁、潍莱高铁等多个项目的开工和加快建设,明年山东将迎来高铁建设热潮。

当前,山东正处于新旧动能转换的加速期,推动高质量发展,交通互联互通是重要一环。山东城市之间的联通更加便捷,彼此的分工协作将会更紧密,“城市群”的整体竞争力也会逐步提升。在山东的交通规划中,到2035年,全省高铁网络覆盖县域范围将达到93%以上,高铁通道进出口增加到15个,时速350公里高铁占比提高到80%以上,形成覆盖全省的“省会环、半岛环、省际环”格局,全面形成快捷高效的“1、2、3、12”综合交通圈。

(大众日报)

## 山东2022年底前要建10万个充电桩

12月26日,记者从山东省政府新闻办举行的新闻发布会上了解到,山东省能源局、省住房城乡建设厅等16部门(单位)20日联合印发了《关于进一步加强和规范全省电动汽车充电基础设施建设运营管理的实施意见》,明确提出到2022年底,山东全省充电基础设施保有量达到10万个以上。

截至今年上半年,全省充电桩保有量5.72万个,其中公共充电桩3.85万个,私人充电桩1.87万个,基本形成了以高速公路为骨干、高等级公路为支撑的跨城际电动汽车出行保障网络。但由于部分地方政府推动电动汽车的主体责任落实不到位、相关配套政策不完善等原因,导致出现车桩信息缺失、居民小区和公共停车场充电基础设施发展缓慢、电动汽车充电不够便捷等问题。

山东省能源局党组成员、副局长邓召军在发布会上表示,《实施意见》共分为四个部分,包括总体目标、重点任务、保障措施和有关要求。主要围绕电动汽车充电基础设施建设运营中的突出问题,进一步压实职责分工、完善配套政策、强化执行落实,建立健全充电基础设施加快发展、规范运营的长效工作机制。

在总体目标部分,明确提出到2022年底,全省充电基础设施保有量达到10万个以上。在重点任务部分,主要着眼于建设全省充电基础设施信息公共服务平台,推进居民区、公共停车场、公务用车、专用领域、旅游景点充电基础设施建设,规范充电基础设施运营管理。其中,所有新建住宅小区统一将充电基础设施供电线路敷设至专用固定停车位,或预留扩建敷设条件,选择一批新建和既有小区,建设“充电服务示范居民小区”;2022年底,公共停车场配建的充电基础设施占车位比例不得低于15%,全省4A级以上旅游景区基本实现充电设施全覆盖。探索场站共享、“加油站+充电”等新型商业合作运营模式。

# 山东今年IPO数量占比创新高

2019年即将收官,前三季度GDP总额迈入6万亿元的山东全年经济发展到底如何,各界正在猜测。虽然GDP总值在前三季度位列全国第三,但增速的下降却让人担忧。工业结构“偏重”的经济大省山东,近年来苦苦追求的新旧动能转换是否真有成效?一则消息让人振奋:山东境内外IPO数量今年已达18家,新增境内上市公司数量全国占比达9.1%,创近10年新高,且与对标的先进地区差距正在缩小。山东新旧动能转换初现成效!

## 新增境内上市公司数量 全国占比创近10年新高

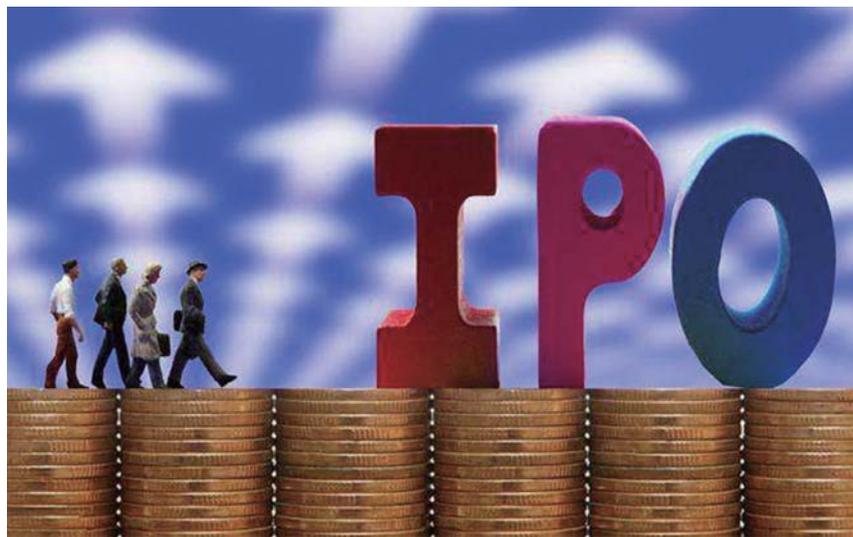
在各类资源开始全球配置的今天,资本市场对地方经济发展的促进作用举足轻重,上市公司及IPO的数量、质量也成为观察一个地方经济发展潜力的重要标志之一。

说到境内上市,山东2018年仅有1家实现IPO,7家IPO排队,22家辅导备案,与广东、江苏、浙江相差甚远。一时间,各种议论不绝于耳。究其根源,与山东工业结构“偏重”、传统产业占比过大不无相关。为此,山东近两年一直围绕“新旧动能转换”做文章。

2019年新春假期刚过,甫一上班,山东成立由省府分管负责同志任组长,14个有关部门和济南、青岛、烟台3市政府参加的省推动企业上市专项小组,随即召开专项小组第一次会议,确定2019年推进企业上市的“倍增计划”——即上市、IPO排队、IPO辅导备案三个梯次的公司数量实现翻番,具体目标为:境内及香港IPO新增13家左右;新增IPO排队企业14家以上,累计达到30家以上;新增IPO辅导企业60家。

忽忽一年,蓦然回首,山东境内新增上市公司数量全国占比已创出近10年新高!目前,新增境内上市公司16家,加上香港上市2家,总数达18家。新增境内上市公司数量全国占比为9.1%,而在此之前的10年中,山东境内新增上市公司数量全国占比最高为2010年的7.2%。截至2018年底,山东境内上市公司数量196家,全国占比为5.5%。2019年新增IPO公司全国占比高于存量占比3.6个百分点,与对标的先进地区差距缩小;新增IPO排队22家,已提前超额完成任务;新增IPO辅导企业60家,已全面实现倍增。

同时拟上市公司的质量也显著提升。年内13家公司审核通过,过会率实现100%,而同期全国平均过会率为86%。截至目前,全省共有境内外上市



公司310家,新三板挂牌公司555家,累计融资8022.3亿元。

上市公司质量的提高从科创板上市企业数量也可以看出来。作为注册制试点的科创板,头几批上市公司无疑受到全市场关注。山东企业实现科创板首批上市,其中烟台睿创微纳排在第二。2019年山东一共上市4家科创板企业,并实现经济发展核心区域济南、青岛、烟台“三核”全覆盖。华熙生物上市首日市值达442亿元,当日市值进入科创板前三。

## 在传统工业基础的大树上开出创新之花

一个地方经济结构的调整以及企业竞争力的形成,与其区域的资源禀赋、教育科研机构的分布,甚至群体价值观的取向都密切相关。

正如淘宝在重商之地浙江发展起来一样,对于以“实”著称的山东来说,要实现新旧动能的转换,绝非单纯的用百亿、千亿资金就可以砸出新产业新动能。立足现实,山东的新旧动能转换,更多的是围绕原有的工业基础不断地追求卓越而实现的,体现的是“硬科技”加持下的高端制造,是在传统工业基础的大树上开出的创新之花。

从微观上检视2019年山东上市的4家科创板公司,山东新旧动能转换的路径便清晰可见。

烟台睿创微纳是科创板上市的第二家公司。自2009年成立以来,该公司一直专注于红外热成像核心技术产品的研发,研发投入占其收入的17%。目前国际上仅美国、法国、以色列和中国等少数国家掌握非制冷红外芯片设

计技术,并存在一定的出口限制。睿创微纳多年的专注使其实现了多项突破,公司的12微米1280×1024产品为国内首款百万级像素数字输出红外MEMS芯片,12微米640×612探测器和17微米384×288探测器均实现数字输出、陶瓷封装和晶圆级封装。同时,公司获批作为牵头单位承担“核高基”国家科技重大专项研发任务。

海尔生物登陆科创板,最典型地体现了在传统工业基础之上的创新。海尔生物最早突破生物医疗-196℃超低温制冷技术,在将其产业化的过程中,他们将设备制造与物联网相结合,根据不同的行业与应用场景,创造了人、机、医疗用品互联互通的“血液网”、“疫苗网”等。

深受市场追捧的华熙生物依托微生物发酵和交联两大科技平台,实现微生物发酵技术、酶切技术和分子量精准控制技术、透明质酸梯度3D交联技术等四大突破,成为全球透明质酸隐形冠军。2018年,全球透明质酸原料销量500吨,华熙生物销量近180吨,全球市占率36%,位列第一。

属于“小众行业”的奥福环保,展现的更是在传统产业之上的“硬科技”创新。多年以来我国柴油车尤其是重型柴油车尾气治理一直严重依赖国外进口蜂窝陶瓷载体。虽然中国是陶瓷技术发源地,但全球蜂窝陶瓷载体行业一直被美国康宁公司和日本NGK所垄断。为此,国家将上述技术的研发及产业化任务纳入863计划重点攻关课题。奥福环保参加该项科研课题并成功攻克大尺寸蜂窝陶瓷载体技术,完成产业化建设。2018年,奥福环保开始向北美汽车后市场批量出口超大体规格高性能DPF产品,产品的功能与

可靠性得到了市场与美国EPA2010排放标准的检验,为我国国六排放标准顺利实施打下坚实的国产化基础。

## 政府贴身服务助力企业 上市实现新旧动能转换

在市场经济体制下,地方政府推动经济发展的愿望再强烈,都不可能绕过微观的企业组织而实现。正因如此,汇聚资金流、信息流能够进行高效资源配置的资本市场,在促进地方经济发展中的地位日益凸显。新增IPO数量全国占比创新高,预示山东新旧动能转换初现成效!在短短一年内取得如此成绩,与山东地方政府部门转变工作作风,下沉到基层实地走访企业,提供贴身服务密切相关。

山东省推动企业上市专项小组除了按照以往的工作思路加大培训力度,做好宣传动员工作外,还确立了实地走访调研,解决具体问题的“贴身服务”工作路线。

为加强对企业上市指导的主动性和针对性,山东省地方金融监管局联合沪深交易所、券商、会计师事务所、律师事务所等机构,对IPO排队和辅导企业进行重点走访调研。今年以来,已分别在济南等11市召开上市工作座谈会,座谈会以解决企业实际问题为主。

为了抓住科创板上市的历史机遇,山东省地方金融监管局与山东证监局一起,全力备战科创板,力争首批上市。目前山东科创板上市企业为4家,占全国的6.1%,另有山大地纬、恒誉环保2家报科创板上市企业正处于审核问询阶段。

除了点对点的服务以外,培训宣传工作比以往更密集,多层次、多类别、多形式、重实效、充满活力的培训新格局已基本形成。2019年,山东省先后举办了科创板上市培训会、香港上市培训会、境内上市培训会、债券融资培训会、上市公司培训会、辅导企业培训会和资本市场青年干部研修班等。围绕企业上市和直接融资,省级层面统一组织培训政府人员达300余人次、企业800余家次。山东省地方金融监管局还指导推动各地积极开展培训,据初步统计,全年省、市、县三级已开展企业上市挂牌、债券、基金、区域股权等资本市场领域培训近200场次,培训超1.5万人次,走访覆盖重点拟上市企业1千余家次。

一个以政府贴身服务推动企业直接融资,以资本市场发展为引擎带动区域经济发展的浩繁工程从2019年起有序展开…… (大众日报)

# 济南先行区发展规划出炉!

12月30日,山东省政府常务会议审议通过了《济南新旧动能转换先行区发展规划(2020—2035年)》(以下简称《规划》)。《规划》提出,抓住交通装备制造、信息技术、医药制造三大优势产业的新兴领域,实现智能制造领域从自动化、一体化到智能化的创新升级;重点突破氢能源、石墨烯等产业领域;在智慧物流、产业金融、科

技服务、创意设计四方面重点布局;积极引入国家大科学装置落户先行区,支持各类机构建设创客实验室、创客空间、孵化器等载体;开展重点产业专利导航试点,培育引进一批国际化知识产权运营机构;重点聚焦于发展三产服务业,力争服务业占比达到65%。

在优化城乡空间布局部分,《规

划》提出构建蓝绿交织、人与自然和谐共生的国土空间格局,以及“南城、中镇、北乡”的城乡总体空间布局。依托黄河,重点发展大桥、崔寨、济阳、桑梓店等四大城市组团。其中,大桥组团定位为济南城市副中心,发展现代高端服务业,培育科技研发、总部经济、商务服务、文化创意等产业,预留政务服务功能空间。结合山东科学城建设,落

实先行区“四新”产业布局,发展科技研发、高新技术产业,打造先行区创新服务重要极核。积极引入国内外总部企业,建设总部集群,加快布局高端商业金融、商务办公等现代服务业,打造总部与商务中心。结合重大文化设施建设,导入知名动漫、文旅、教育等文化产业,建设教育基地,打造泉城特色文化创意产业集群。