

2019年7月6日

星期六

电话:925.999.1183

传真:888.466.5096

硅谷中国报



硅谷中国网

主办:山东省人民政府新闻办公室 大众报业集团 承办:硅谷中国文化传媒集团 美国新途文化传媒集团 www.guiguzhongguobao.com ISSN2471-7673 总第147期 1叠8版

新时代 新动能 新山东

庆祝新中国成立70周年山东专场新闻发布会在京举行

刘家义作新闻发布并回答记者提问 龚正回答有关提问

7月16日上午,由国务院新闻办公室举办的以“新时代 新动能 新山东”为主题的庆祝新中国成立70周年山东专场新闻发布会在北京举行。省委书记刘家义作新闻发布并回答记者提问,省委副书记、省长龚正回答有关提问。

刘家义在作新闻发布时说,山东是中华文明的重要发祥地之一,也是中国共产党最早建立党组织的省份之一。70年来,在党中央坚强领导下,山东始终与时代同步、与祖国同行,经济社会发展发生翻天覆地的变化。党的十八大以来,习近平总书记3次亲临山东视察,作出一系列重要指示,要求山东“在全面建成小康社会进程中走在前列,在社会主义现代化建设新征程中走在前列,全面开创新时代现代化强省建设新局面”。我们牢记习近平总书记嘱托,深入调研、系统谋划,形成了以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以“走在前列、全面开创”为目标,以新旧动能转换、乡村振兴、海洋强省、三大攻坚战、军民融合、打造对外开放新高地、区域协调发展、重大基础设施建设八大发展战略为支撑,以全面深化改革为保障,以全面从严治党为统领的整体发展格局。

刘家义说,新时代孕育山东新机遇,新思想激发山东新动能。在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,一个新动能澎湃涌动的新山东正阔步走在新时代现代化强省建设的大道上。我们坚持“腾笼换鸟、凤凰涅槃”,推动经济高质量发展;着力深化改革扩大开放,持续增强经济社会发展动力活力;大力弘扬优秀传统文化、传承红色基因,激发改革发展的强大精神力量;扎实做好保障和改善民生工作,保持社会和谐稳定;坚定践行“绿水青山就是金山银山”理念,着力建设绿色山东、生态山东;注重激励干部担当作为,营造风清气正的政治生态。

刘家义说,70年栉风沐雨,70年春华秋实。山东70年的辉煌成就,充分彰显了中国共产党的政治优势和中国特色社会主义制度的巨大优越性。我们一定更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,更加牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,不忘初心、牢记使命,锐意进取、扎实工作,勇做新时代泰山“挑山工”,激发新时代发展新动能,向着“走在前列、全面开创”的目标不断奋进,以优异成绩迎接中华人民共和国成立70周年。

随后,媒体记者围绕山东之变、加快新旧动能转换、打造乡村振兴齐鲁样板、海洋强省建设、培育医养健康产业、推动优秀传统文化创造性转化创新性发展、生态环境保护、深度融入共建“一带一路”等问题踊跃提问。刘家义、龚正逐一作答,以详实的数据、鲜活的实例坦诚回应媒体。



■链接

山东引中外记者点赞

了解中国 先从了解山东开始

齐鲁网北京7月16日讯 “今天的发布会,让我感觉如果你了解中国,可以先从了解山东开始。”

“山东积极参与‘一带一路’建设,未来的发展非常可观,坚信会有更多的合作项目走进阿拉伯国家。”

“希望家乡在新经济引擎的道路上越走越远。”

今天上午,国务院新闻办山东专场新闻发布会现场座无虚席,近百名中外记者将目光聚焦站上C位的新山东,聆听山东故事,感受山东步伐,追寻山东机遇,为新时代实干山东的新发展、新变化点赞。

“今天,山东深入推进一带一路建设的介绍,令我印象深刻。”来自China Report ASEAN(《中国东盟报道》)的记者Si Thu Htun,从现场了解到,山东有非常长的海岸线,并且积极参与“一带一路”建设,他相信“未来山东与海上丝绸之路沿线国家的合作和发展,非常可观。”

尽管来自不同的国家,中阿卫视的记者馨玥,也有着同样的感受。现场听到山东正在全力推动与“一带一路”沿线国家的合作,她很激动,“去年山东青岛的海水稻就种到了阿联酋,在盐碱的沙漠里生根发芽,打造了沙漠绿洲数字

化农业新模式。”

她坚信,“就像海水稻的合作一样,未来山东会有更多的合作项目走进阿拉伯国家。”

The Hindu Newspaper(印度教徒报驻华记者)阿图尔·阿内加非常推崇山东文化,曾先后两次深入山东采访。

“一年以前,我到孔子故里曲阜感受了中国文化,印象很特别。”

阿图尔·阿内加表示,儒家文化博大精深,现在受到越来越多中国年轻人的推崇,这是一个很好的传统。为此他向朋友建议,“如果你想了解中国,可以先从了解山东开始,然后再去中国的其他地方。”

杰伊,来自英国伦敦,在中国7个月的他,现在是中国网一名记者。尽管只去过一次青岛,但杰伊感觉山东的环境很美,“海鲜很好吃,上次去胖了5磅。”

杰伊表示,他通过发布会场外山东70年成就展,认识了美丽的济南,如果再去山东,一定要去济南看看。

“去山东旅行的时候,我发现山东的环境真的很好,中国其他的省份应该能从中获得发展经验。”

曾经去过威海、烟台等城市的中国

外文局人民画报社编辑白浩天,对山东的海洋赞不绝口。他兴奋地对记者说,山东有特别美的海岸线,海边的环境非常怡人,今天现场得知现在山东已经着手通过市场化运营释放海洋资源优势,发展科技、旅游等产业,这点很赞。

“展览现场海洋科技、文化等内容,对我深入了解山东是一个好的开始,回去后,我一定会更多关注山东,宣传山东。”

“动能不转,没有出路。”新旧动能转换进展如何,是中外记者十分关注的话题。中国国际电视台CGTN首席时政记者侯娜的老家在山东济南,虽然工作在北京,但一直关注着家乡的点滴变化和经济发展。

“作为一个山东人,我引以为豪的是我们山东的文化底蕴,期待的是山东的经济发展。”侯娜表示,通过这次发布会对山东通过新旧动能转换,腾笼换鸟,凤凰涅槃,坚定走高质量发展之路的举措,有了更深入的认识,也提出了自己的建议,“希望山东人能打破思想僵局,真正从原来那些所谓的传统理念中走出来,像我们在北京默默关注着家乡发展的山东人,非常希望家乡能够在新时代新经济引擎的道路上能越走越远。”

据闪电新闻

立下5000亿“海洋GDP”目标

青岛经略海洋底气何来？

16日下午，在青岛港前湾港区南岸，一座高效装卸作业的自动化码头里，一排忙碌的景象。一个个来自世界各地的集装箱从货轮被运到码头，一个个满载中国货物的集装箱被装到去往世界各地的货轮上，靠的全是机器人在操作。值得一提的是，目前，青岛港自动化码头的平均单机效率已达到36.1自然箱/小时，不断刷新着由自己创造的世界纪录。港口的转型升级，只是青岛发起“海洋攻势”的一个缩影。记者注意到，就在上月刚刚发布的《青岛市新旧动能转换“海洋攻势”作战方案(2019-2022年)》中，这个山东海洋强省的“龙头”城市喊出了，到2022年海洋生产总值突破5000亿元、占比超31%的目标。有人可能会问，三年前，刚刚跻身GDP万亿俱乐部的青岛，一直是印象中拥有海尔、海信、青啤、中车等诸多品牌的制造业大市，此番海洋经济要与制造业“三分天下”，底气从何而来？7月16日到17日，记者跟随“我爱这片蓝色的国土”网络主题活动来到青岛采访，探秘“海洋攻势”下，向海图强的青岛答卷。

■无人码头搬集装箱如同“打游戏”，青岛还要给2000米深海做“CT”

“现在就像打电子游戏一样，在监控室和操作间感觉那完全不一样，时代变了，但我们一直没有落伍，生产效率一直在提高。”16日下午，在青岛港新前湾码头自动化吊装控制室，这里的操作员告诉记者，过去人工装卸，主要依赖技术和经验，需要付出大量体力劳动；在无人码头，吊装“司机”换成工程师，通过智能系统自动运行，指挥码头上的设备完成装卸工作，整个码头所需人数也从原来的60多人，变为9人。

无人码头要想实现全程自动化，拆装集装箱锁是难点，国外普遍采用人工解锁，这不仅耗费大量人力，更存在安全隐患，青岛港解锁了这个世界性难题。在规划设计时，青岛港就采用了机器人自动拆装集装箱的扭锁方式。在自动化桥吊的中转平台上，设置了机器人，能够根据集装箱锁的不同类型，自动完成拆装扭锁作业。这些世界首创技术，加上物联网感知、通信导航、模糊控制、信息网络、大数据云计算和安全防范等技术的应用，集成了青岛港全世界最先进的码头操作系统。

不只是自动化码头，青岛在深海科技探索的步伐也从未停止。在位于青岛蓝谷的海洋科学与技术试点国家实验室，“透明海洋”工程有了新突破，它就像在深海中安了“眼睛”，能把2000米以下的海洋看通透，给海洋做“CT”。对于“透明海洋”工程的未来，中科院院士、海洋试点国家实验室主任吴立新曾这样描述：“科学家在实验室就能知道全球海洋正在发生的事情以及未来将要发生的事情，如海洋的温度变化、水声通道的变化、鱼群的变化等，并能做出预测。”

■“中字头”“国字号”扎堆的蓝谷，集结全国一半涉海科研人才的岛城

在青岛，无人码头、国家实验室只是海洋“超级工程”大军中的冰山一角。在鳌山湾畔，青岛蓝谷已聚集了国家深海基地、可燃冰钻采船实验基地、国家海洋设备质检中心等为代表的20余个“国字号”科研平台，以山东大学青岛校区、北京航空航天大学等为代表的20余所高



等院校，300余个科技型企业，引进各类涉海科研人才已达4700余人。蓝谷初步形成了从海洋研发到成果孵化，再到技术交易的海洋科技创新生态圈。

科创引领，人才先行。近年来，人们常说“高校争夺战，南有深圳、北有青岛”，这从一个侧面反映出青岛对人才的重视。经过七年的布局深耕，如今青岛蓝谷已成为全国科技兴海产业示范基地，获得科技部支持在海洋科技自主创新方面先行先试，被东亚海国际组织列入东亚海第四期项目计划并定位为东亚海蓝色知识与技术平台，成为青岛海洋发展的“科创大脑”。

其中，作为我国唯一试点运行的国家实验室以及青岛海洋发展的“王牌”之一，青岛海洋科学与技术试点国家实验室已建成新一代高性能计算平台、深远海科学考察船共享平台、海洋创新药物筛选与评价平台，未来还将建设海洋高端仪器设备研发平台、海上综合试验场、海洋同位素测年平台、海洋分子生物技

术实验平台等七个大型公共科研平台，并对外开放共享。

以深远海科学考察船共享平台为例，此前，许多海洋科研单位的科考船只为本单位服务，经这个平台共享，就像滴滴打车一样，24艘科考船，以及以“蛟龙号”载人潜水器、“发现号”ROV等为代表的数百套大型海洋调查装备，都实现了航次、设备与科考数据的合理共享。目前，深远海科学考察船共享平台已具备物理海洋、生态渔业、海洋地质、海洋化学等多学科调查能力。全国的科学家每年都可以通过海洋试点国家实验室官网申请共享使用，这为科学家特别是青年科学家走向深远海研究提供有力支持。

全国30%以上海洋教学和科研机构、50%的涉海科研人员、70%涉海高级专家和院士汇聚在这里，还有动辄规模50亿元级的蓝色药库开发基金等各类孵化基金助力……青岛发起“海洋攻势”，打造海洋科技名城，迈向国际大都市的步伐底气十足。

■四年打好六场硬仗 青岛立下5000亿海洋GDP的“小目标”

记者注意到，作为青岛今年发起的“15个攻势”之首，“海洋攻势”一直备受关注。今年4月，在一场长达四个小时的深夜答辩会上，海洋攻势作战方案主答辩人、青岛市委常委、副市长薛庆国，详细说明了海洋产业转型升级、海洋科技创新引领、高水平对外开放、海洋港口提质增效、海洋生态环境保护、滋养海洋文化根脉等六场硬仗。

两个月后的6月份，青岛发布了《青岛市新旧动能转换“海洋攻势”作战方案(2019-2022年)》。其中提到，到2022年，青岛海洋生产总值突破5000亿元，占生产总值比重超过31%，海洋新兴产业占海洋生产总值比重达到16%。

可能一看到海洋生产总值突破5000亿元这个数字，许多人都会感到吃惊。这相当于一个三线城市一年的GDP。

但翻阅青岛2018年的统计数据，你会惊喜地发现青岛去年的海洋生产总值已达3327亿元，增长15.6%，海洋生产总值GDP占比已升至27.7%。其中，滨海旅游业、海洋交通运输业、海洋设备制造业和涉海产品及材料制造业等4个支柱产业共实现增加值2025亿元，增长14.5%，占海洋经济比重60.9%。海洋新兴产业实现增加值366亿元，增长8.6%，占海洋经济比重11%。

在海洋强省建设中，青岛不仅要率先崛起，还要当好龙头，辐射带动泛胶州湾黄海经济带的发展。按照山东省委、省政府印发的《山东海洋强省建设行动方案》定位要求，青岛将发挥龙头引领的作用。发挥青岛海洋科学城、东北亚国际航运枢纽和沿海重要中心城市综合优势，强化青岛西海岸新区、青岛蓝谷等平台功能，提升其在重大海洋科技创新、海洋战略性新兴产业发展等方面的引领辐射作用，打造海洋强省建设主引擎。

向海图强，对标超越，青岛自信地喊出：“凡是深圳能做到的，青岛都要做到”。

解码阿波罗11号登月成功的秘密

重返月球真的很难吗？

提到美国的阿波罗登月计划,大多数人只知道1969年阿波罗11号登月成功,从而首次实现了人类踏上月球表面的梦想。但实际上,美国随后几年里又先后五次成功登月,分别是阿波罗12号、阿波罗14号、阿波罗15号、阿波罗16号和阿波罗17号。期间,阿波罗13号因在途中发生故障而没有进行登月,但最后也安全返回地球。

接连成功 登月变常态

从1969年11月到1972年12月之间,美国在短时间内先后五次成功登陆月球。随着这种登月活动越来越常规化,宇航员们在尘土飞扬的月球表面进行了更长时间的探索,并对隐藏在那里的秘密进行深入挖掘。当阿波罗17号机组人员乘坐指令舱返回地球时,大部分美国人已经对这类航天活动司空见惯。

在美国CBS News关于人类最后一次登月任务的节目中,沃尔特·克朗凯特(Walter Cronkite)问负责土星运载火箭研发的科学家沃纳·冯·布劳恩(Wernher von Braun),为何在人类首次登陆月球短短三年后,公众就对太空飞行变得无动于衷?冯·布劳恩回答说:“我认为这是人类喜新厌旧的心理作祟。这就像新婚和已婚多年之间的区别:虽然爱情还在,兴奋劲儿还在,但蜜月已经结束。”

回顾过去,人类进入太空的时间短得惊人。1968年12月21日,阿波罗8号发射升空,人类首次实现绕月飞行。1972年12月20日,阿波罗17号登月舱在太平洋中溅落,标志着人类最后的登月任务结束。对于冯·布劳恩和其他参与阿波罗计划的人来说,美国宇航局(NASA)的登月蜜月期过去得似乎太快了。随着花在太空探索上的精力减少,以及推动阿波罗计划的动力慢慢减弱,随后数十年的挫折接踵而至。

即使到了2018年,美国宇航局再也未能重返月球。随着预算缩减,美国宇航局不得不寻找新的方法,在压缩人类探索计划的同时,开始启动机器人探测任务,如旅行者号探测器。美国宇航局还开始开发更智能、可重复使用和更低成本的航天设备,以将人类的存在扩展到更广袤的太空中。

尽管美国制定了将人类送上月球或火星的计划,但在许多人看来,这些计划似乎过于雄心勃勃,毕竟美国现在甚至无法将人类送入轨道。美国宇航局通过



提供向空间站运送货物等服务的合同,推动了商业太空飞行的兴起,给这个国家的航空业带来了一些希望。这些私营公司拥有硅谷思维的优势,不像美国政府机构那样行动迟缓,而是专注于降低成本和提高效率。

伊隆·马斯克(Elon Musk)的SpaceX和杰夫·贝索斯(Jeff Bezos)的蓝色起源公司(Blue Origin)都在试图降低发射成本,他们避开了阿波罗的模式,不再建造巨大而只能使用一次的火箭,转而开发可重复使用的火箭。与此同时,美国宇航局也在努力,每年花费20亿美元开发更廉价的SLS火箭。

在人类登上月球后的近50年里,美国宇航局只能维持勉强前行,偶尔还能在载人航天和行星科学领域做出些成就。现在,世界终于赶上了20世纪60年代阿波罗项目创造出的惊人势头,美国宇航局现在必须很快就适应这种趋势。美国白宫和国会的政策制定者需要最终承认阿波罗计划现在只是个重大历史事件,或者是个特殊时刻,而不再是未来探索的典范。否则,21世纪的太空探索很可能会由中国来引领。

阿波罗之后美需重返月球吗？

自从1969年7月尼尔·阿姆斯特朗(Neil Armstrong)步出“鹰”号登月舱以来,全球范围内只有12名宇航员在月球表面上行走过。但自1972年以来,人类再也没有踏上过月球表面。月球基地还没有建成,商业旅客的超音速飞行也

没有出现。在阿波罗时代的测试飞行之后,这些飞行本应变得很常见,但事实却并非如此。

那么,在取得了巨大的太空飞跃之后,我们这些年的进步何以如此微小?上世纪60年代可能看起来依然很熟悉,但世界实际上已经变得截然不同。当时没有万维网,没有手机(至少不是如今口袋里装得下的设备),原油的价格也很便宜,苏联仍然存在。对于60年代的孩子来说,今天的科技就像是科幻小说。

搭载阿姆斯特朗、巴兹·奥尔德林(Buzz Aldrin)和迈克尔·柯林斯(Michael Collins)登上月球的阿波罗飞船配备了导航电脑,与今天的设备相比显得如此微不足道。美国宇航局表示,阿波罗的电脑有个大约可储存36000个单词的永久内存和可存2000个单词的可擦除内存。而如今,大多数智能手机可能有32GB存储空间,理论上可以存储大约60亿个单词,而且它比月球舱上的硬件功能强大很多。

你可以与世界另一边的人进行视频通话,利用卫星导航技术确定你在地球上的确切位置(精确到米),还可以拍摄视频并瞬间分享,这样的神奇设备甚至可以握在掌中。在过去的几十年里,科学家在治疗癌症、识别导致疾病的单个基因以及为残疾患者创造仿生肢体等方面越来越成功。那么为什么我们还未能实现重返月球的梦想呢?

美国宇航局指出,月球并没有被忽视。该机构发言人说:“在阿波罗计划实施后的近50年里,我们始终在通过机器人探测器对月球进行科学研究。像

GRAIL、LADEE和月球勘测轨道飞行器这样的现代任务,帮助我们探索了月球大气层、表面和内部情况。与此同时,我们的机器人探险队正将我们的感官扩展到整个太阳系,我们在寻找诸如我们孤独吗?地球上的生命是如何诞生的?我们能生活在其他世界中吗?这样的问题的答案。”

也许,一个更好的问题应该是:我们没有亲自返回月球真的重要吗?自从20世纪90年代第一颗系外行星被证实存在以来,在太阳系外已经发现了数百颗新行星。天文学家估计,在我们的银河系中有数百亿个类似的、可能适宜居住的行星。在更远的地方,美国宇航局的探测器已经探索了火星表面,发回了令人惊叹的全景照片,并在岩石中钻孔以测试其成分。

不仅仅是美国宇航局。印度的火星轨道器正在前往这颗红色星球的途中,私人公司也在计划前往火星探险。自从阿波罗计划和1977年发射“旅行者1”号(目前进入星际空间中)以来,探测器就被送往太阳系的各个角落,研究金星、木星、土星和许多卫星。我们可能还没有月球基地,但自从阿波罗计划建立国际空间站以来,各国已经走到了一起。

自1969年以来,我们对宇宙的看法也发生了很大变化,部分原因是1990年发射的哈勃太空望远镜捕捉到了大量的图像。几年前,有人宣布哈勃望远镜发现了一颗深蓝色的系外行星,那里可能有液体。欧洲航天局发射了10亿像素的盖亚太空望远镜,其任务是绘制银河系的3D地图。哈勃望远镜的继任者詹姆斯·韦伯太空望远镜正在建造中,计划于2021年发射。

其他国家正计划登陆月球、火星和木星,而企业家们则计划启动商业太空飞行。维珍银河(Virgin Galactic)、蓝色起源公司和SpaceX都在竞相进入太空。那么月球探测结束了吗?美国宇航局表示,虽然他们的重点是在2030年将宇航员送上火星。但随着国际合作伙伴和不断增长的美国商业航天工业走出近地轨道,人类和机器人重返月球表面的机会更大。

美国宇航局宣称:“我们的探索路线图包括协助合作伙伴进行这类可能的探索,但我们在载人航天方面的投资主要集中在登陆火星上。我们很快就会把人类送回月球,我们需要测试许多关键能力,并帮助我们在火星任务上取得进展。”

全球最大飞机即将亮相

据国外媒体报道,有史以来最大的飞机的建造进度已经逐渐接近尾声,该飞机的制造公司——由微软公司联合创始人Paul Allen资助的私人宇宙航空公司邀请了各路记者对这架名为Stratolaunch的运输机先睹为快。这架飞机的翼展达117米,内置6台引擎,能从高空发射卫星及探测器进入轨道,这使得它在私人太空航天领域中取得了领先优势。1947年Howard Hughes制造的H-4力士式飞机(又称“史普鲁斯之鹅”),以及目前世界上最大的飞机——前苏联时期用来运输暴风雪号航天飞机

的货机,安-225运输机——在规模上都比不上即将完工的这架飞机。

Stratolaunch Systems属于Allen旗下的“火神航空”(Vulcan Aerospace)公司,飞机的起飞升空为目前互联网公司一些需求量激增的业务提供了绝佳途径,例如地球影像,气候数据,以及来自地球近地轨道卫星所能提供的其他服务。不过,Elon Musk的SpaceX公司,Jeff Bezos的蓝色起源公司,Richard Branson的维珍银河公司,以及其他公司都出于不同的目的来建造通往太空的商业航线。

Musk的目标在于让人类登上火星,Bezos则致力于开发低成本,可重复利用的技术来转移地球上的高耗能重工业,Branson更注重开发太空旅行和小型卫星发射器。Allen公司的太空探索项目主管Chuck Beames表示,这架运输机升空的好处在于能够确定飞机的位置,使卫星能够迅速精准的进入轨道,而不受发射排期和天气延误的影响。Stratolaunch还能够发射Dream Chaser探测器作为迷你穿梭机进入近地轨道,在24小时内带回宇航员或负载装置,而且它看起来与上一个巨型航天飞机完全不同。

不像上一架只能运输重型物质的巨型飞机,Stratolaunch是一架具有多台引擎,着陆装备,航空电子设备,以及波音747的部分装置加上整体架构、机翼和其他轻质材料所构成的双机身飞机。该飞机由军工巨头Northrop Grumman Corp旗下的Scaled Composites公司设计制造,飞机在结构和功能上都与早前Scaled公司设计用来运送火箭并在大气层外释放的飞行器类似,这恰好也是Branson的维珍银河公司打算为希望进行太空旅行的人们所提供的服务。

没有经验就不能创业？

做好这三点大大提高成功率

很多人都想白手起家创业，也经常有人问没有经验怎么创业，其实白手起家或者没有经验也是有可能创业成功的，关键在于创业者是否能够不断地提升自己。那么没有经验的人创业，需要注意哪些问题呢？

创业要想成功，需要满足三个条件，分别是创业者所拥有的资源、有前景的项目以及良好的经营管理能力。因此没有经验的人，想要创业成功就要从这三个方面着手：

1、积累阶段

既然没有任何的创业经验，那么就要不断积累创业所需的资源和能力。很多人都说创业离不开人脉资源、资金资源和个人的能力，这个说法在大部分情况下都是对的，没有创业经验的人在平时就要注意积累这些资源和能力。因此，对于没有经验的人，不要着急创业，不妨多在职场中历练几年，平时多参加创业类的论坛和讲座，在职场里和职场外认识更多的牛人。同时，也能利用在职场的这段时间增强自己的实践能力，要知道



在创业中，执行力是很重要的。

2、明确项目

在走出创业的第一步之前，要明确

好做什么创业项目。一个创业项目是否有前景关系着创业成功的几率。拿互联网行业来说，有前景的创业项目都能俘获不少的用户，而用户数量的多少就证明了一个项目成不成功。那么什么样的项目才有前景呢？一般来说，选择创业项

目可以先选择有前景的行业，在一个有前景的行业里可以选择别人忽略的细分市场，然后把项目慢慢发展壮大。如果你发现了别人尚未察觉的市场，那么你就离成功不远了。

3、经营阶段

在明确创业项目之后，接下来要做的就是经营和管理了。对于没有创业经验的人来说，不知道如何经营和管理一家公司是很正常的，但是创业者的经营管理能力是公司能否正常运营下去的基础。因此，即使项目的开展已经进入轨道，创业者也要不断地学习管理知识和经营技巧，不断提高自己各方面的素质，这样才能成为一位合格的创业者和公司领头羊。很多人都说创业很辛苦，这不仅是因为创业项目难找，更是因为公司在运营的时候需要花费创业者更多的心血。

很多人都因为没有经验而不敢创业，其实只要理清了创业的思路，先从积累资源开始，然后再找到一个有前景的创业项目，最后在经营管理上下功夫，创业成功率就能大大提高。

Libra，超级货币到来啦？

与比特币等相比有何不同，听周小川等业内专家怎么说

和比特币刚出现时的情况类似，近日，数字货币再度火爆起来，只是这一次，主角叫天秤币(Libra)。

Libra是由全球社交媒体巨头脸书(Facebook)发布的一个数字货币项目。Libra白皮书宣称，其使命是建立一套简单的、无国界的货币和为数十亿人服务的金融基础设施。

有人认为，Libra能够成为一种超越主权的数字货币，将大幅提升全球支付清算效率，进而颠覆现有的货币体系；但也有人提出，Libra不仅难以迈过监管这一关，其本质也并非货币，不可能取代法定货币，更谈不上颠覆。

这次有何不同

与比特币等相比，Libra有何不同？

从Libra白皮书中可以得知，Libra计划成为与主权国家脱钩、并能保持币值长期稳定的国际储备货币。这样看起来，Libra似乎具备作为超主权货币的条件——挂钩一篮子货币，没有货币创造功能发行基于法币储备池，不会产生铸币税，没有真正意义上的货币政策。

中国金融学会会长、中国人民银行原行长周小川认为，Libra在过去加密货币的基础上至少作出了两方面的重要改进：一方面是，它吸收了加密货币以往急于求成、迅速建立交易市场的教训，避免币值的不稳定和投机成分。Libra白皮书显示，在资产储备方面，其采用与一篮子法定货币有效挂钩，使用1:1的储备资产作为担保，也就是100%的备付准备；

另一方面是，Libra借助27亿全球用户的优势瞄准跨境领域需求。对有环球同业银行金融电讯协会(Swift)系统的发达国家来讲，现有的支付方式效率差异不大，而小经济体、发展中国家有大

量的移民、半移民式劳工，产生大量的汇款，但跨境交易特别是汇款效率不高。Libra就是抓住了其跨境交易成本比较高、时间长、效率差、用户不满意的痛点。

此外，在管理方面，Libra也强调，其运营管理将由一个非盈利组织——联盟代表组成的理事会进行，纳入储备的法币归基金会所有和管理，储备将放在银行存款，或用来购买流动性强的政府债券。

能否替代法币

Libra真的能超越主权成为超级货币？多数业内专家认为，无论Libra猛一看起来多像货币，但其终究难以突破主权，更无法解决信用问题，其背后潜在的洗钱、非法交易、恐怖融资等风险，也是其绕不开的问题。

“Libra要成为一种货币还要走很远的。”国家金融与发展实验室理事长李扬日前在“移动支付创新服务产业升级及高质量发展研讨会”上表示，他认为，货币是一个国家的主权，而大国绝对不会轻易放弃对货币主权的控制。

“Libra挂钩一篮子法币，似乎解决了价格波动较大的问题，但是仍无法改变其不是货币的本质。”中国人民银行调查统计司原司长盛松成认为，一个核心问题是，Libra目前仍然没有国家信用支撑、没有中央调节机制，其币值如何保持稳定值得怀疑。Libra储备资产毕竟不是国家直接发行的负债，因此，Libra如何根据交易需求调控币值波动以及维持可信度，都无法与国家本位币相提并论。

有人提出，Libra看起来像国际货币基金组织(IMF)推出的特别提款权(SDR)。但实际上，不同之处在于，SDR与主要国际货币挂钩得到了各国的肯定

和参与，而Libra如果仅以脸书及其他联盟代表的用户作为基础，恐怕难以在全世界范围内顺畅地流通。更何况，SDR至今仍是政府间一种补充性质的官方储备资产，也尚未成为广泛流通使用的货币。

还有人认为，Libra似乎与港币相似，可以看作是盯住固定汇率的开放经济体货币。

在盛松成看来，这只是表面现象。为维持这一制度，不仅需要足额美元支持，还需要有充足的外汇储备。香港美元资产历来维持在基础货币的110%左右，2019年5月，香港的外汇储备是基础货币的2倍还多。

“香港联系汇率制经受住了数次危机考验，从运行机制上看，得益于商品价格调整较灵活、银行业稳健、政府财政管理审慎以及外汇储备充足。”盛松成表示，有了这些条件，还需要香港金管局不断干预市场，给予市场信心。如果Libra应用环境不具备这些经济金融基础、制度和调控手段，能否维持Libra价值稳定、抵御投机冲击，是非常值得怀疑的。

更何况近年来，比特币等加密货币由于其匿名性、去中心化等特性，成为了洗钱、毒品等非法交易的主要工具。不法分子可以借此避开监管机构，监管机构也无法通过传统的资金交易记录来追查资金来源与去向，这使得传统监管手段失灵。这是此前我国进行严格监管的主要源于，也是当前各方对Libra的另一层担忧。

趋势不可逆

在比特币、Libra之后，是否还会有下一个？在业内专家看来，数字加密货币

或许代表了一种趋势，未来，更为全球化的数字货币可能会继续出现。

“Libra不会昙花一现。”交通银行金融研究中心副总经理唐建伟认为，虽然面临一些挑战，但其代表数字货币的发展趋势，甚至可能真正发展成一种超主权的强势货币，成为全球货币体系改革的一种可行方案。即使Libra被监管叫停，也并不代表其就此失败了。未来肯定会有其他机构或组织按照这一思路继续尝试下去的，推出超主权数字货币已经成为一种不可逆转的趋势。

周小川也表示，未来可能会出现更加国际化、全球化的一种货币，是一种强势的货币，导致主要货币和它产生兑换关系。这个东西并不一定是Libra，但从最近几年的趋势看，会有不少机构和人员试图建立一种更有利于全球化的货币。

如果一种更为强势的、全球化的货币建立，周小川认为，届时就会出现强势货币侵蚀弱势货币的问题。他介绍，目前的强势货币是美元，强币侵蚀弱币是美元侵蚀其他货币的过程。未来零售购物、资产交易都可以直接用美元，也会导致资本流动。资本流动不仅取决于投资机会、利差，还会因为寻找安全感出现由弱势货币国流向强势货币国的情况，特别是有危机、有波动的时候。

周小川表示，过去，全球出现的美元化进程，就是美元对弱势货币国的侵蚀。从弱势货币国来看，因为宏观调控不好、通货膨胀太高，就容易出现美元化。其中最典型的就是津巴布韦，津巴布韦废除了本币，最后全部采用的是美元和其他货币。

周小川提醒，必须未雨绸缪，使人民币成为一种强势货币。

马云、王健林、马化腾相继宣布“过山海关” 发生了什么？

“投资不过山海关”风向变了？

继王健林、马化腾、刘强东、许家印等一众商业大佬向东北砸下重金后，7月16日，马云率领阿里巴巴团队开启了“闯关东”之旅，亮相哈尔滨，造访高校、签订协议，并誓言“阿里巴巴投资要出山海关”！

一股投资暗流正在东北形成，有了商业大咖们的加持，东北经济未来发展将备受关注。

马云首战“最东北”

外汇天眼获悉，7月16日，一众网友在哈尔滨捕捉到马云雨中逛百年老街中央大街、吃马迭尔冰棍的情景。

据当地媒体报道，马云首站来到哈工大，参观了哈工大计算机科学与技术学院，了解学生卫星团队成果。

随后，在哈尔滨友谊宫，马云参观了专门为其准备的一场小型黑龙江优质特色农产品展。这里展出了黑龙江省80家企业的九大类210种有机、绿色、特色优质农产品。

他现场精选10个品种的大米制作了大米饭，还品尝了“七碗”。马云特别表示，黑龙江农产品2018年在淘宝销售额达18亿元，未来加强合作，销售额可以再加一个零。

此次的重头戏，是签约。根据黑龙江省政府与阿里巴巴集团签订的框架协议，黑龙江省将借助阿里巴巴集团在云计算、大数据、物联网、人工智能等领域的科技优势，共同建设“数字龙江”；在智能制造、智慧旅游、数字商圈、金融普惠方面加快合作，在数字政府、数字社会治理、信息惠民服务等方面探索合作；在农业大脑、农村金融、农产品营销与品牌打造、人才培养方面深入合作，共同打造大米、大豆、玉米等特色产品。

根据哈尔滨市政府与阿里巴巴集团签署的战略协议，双方将在智慧城市、普惠金融、健康互联网保险、对俄跨境电子商务等方面开展合作。

此外，黑龙江省农投集团、北大荒集团也分别与阿里巴巴签约，强化农业大数据、农业扶贫项目和“数字农场”的建设与发展。

在与黑龙江省委书记张庆伟、省长王文涛的会谈中，马云表示，阿里巴巴集团投资要出山海关，首战最东北，与黑龙江签约项目近期要见效。此外，将深化与黑龙江在数字政府、数字农业、智慧城市、普惠金融、移动支付、旅游、企业云等领域战略合作，激发青年人创新创业活力，进一步加快市场化进程。

大佬开启“东北掘金”之路

去年以来，刘强东、王健林、马化腾、许家印等一众大佬都大手笔投资黑、吉、辽三省，开启“东北掘金”之路。

2018年1月，京东集团董事局主席兼首席执行官刘强东到访东北三省，计划三年内在东北进行超过200亿元的投资。为此，他还发了微博。

起家大连的王健林或许对东北有着更特殊的感情。在已完成投资250亿元的基础上，今年5月，万达集团再次豪掷800亿元投资沈阳，拟投资建设世界一流的大型文化旅游项目、国际医院、国际学校及5个万达广场。

王健林表示，万达集团大规模投资沈阳，首先是看好沈阳的未来发展。沈阳经济现在已从谷底回升，呈现出



良好的发展态势。特别是沈阳市提出积极建设国家中心城市，创造了更好的发展机遇。其次，沈阳投资营商环境发生深刻改变，现在市委市政府大力招商引资，服务热情周到，效率极大提升。再者，万达已在沈阳持续投资18年，开业6个项目，在沈阳的全部投资项目都赚了钱，在沈阳运营的商业和酒店效益也不错，这些都坚定了万达投资沈阳的决心。

在去年造访吉林，并与吉林省政

府、中国一汽签署战略合作协议后，今年6月，马化腾再度亮相沈阳，出席辽宁省政府与腾讯战略合作签约仪式。他表示，将充分发挥腾讯用户资源、平台网络、信息技术等优势，积极与辽宁在信息化建设、智慧城市发展等更多领域开展务实合作，更好助力辽宁产业转型升级和发展质量效益提升。

恒大集团董事局主席许家印的“造车梦”也将在沈阳实现。许家印今年6月宣布，在沈阳投资1200亿元，建

设新能源汽车、健康养生、文化旅游等项目。

营商环境、民营经济仍是重点

外汇天眼报道，在近日举行的“中国东北振兴研究院专家委员会第三次会议暨新形势下东北振兴的机遇与挑战专家座谈会”上，与会专家认为，2019年以来东北经济发展显现出转好迹象，但制约东北振兴的深层次体制机制问题仍然亟待解决，国企改革压力依然繁重，营商环境建设仍然任重道远。

中国发展研究基金会副理事长、中国东北振兴研究院专家委员会委员主任刘世锦认为，东北地区大企业、大项目投资增多，但还不足以说明东北地区营商环境已经根本性改观，关键是众多中小企业的投资意愿是否显著提高。

实际上，去年以来，东北三省也在优化营商环境方面做出了努力。这其中，包括辽宁出台全国首部优化营商环境的地方性法规《辽宁省优化营商环境条例》；黑龙江和吉林省也出台了优化营商环境条例，以此彰显发展民营经济的意志和决心。除此以外，东北三省均出台了更为细致的措施着力改善营商环境，激发市场活力。

国家层面也屡出实招，包括明确辽宁省与江苏省、吉林省与浙江省、黑龙江省与广东省，沈阳市与北京市，大连市与上海市，长春市与天津市，哈尔滨市与深圳市建立对口合作关系等措施，对标先进经验做法，推进体制机制创新；开展产业务实合作，加快结构调整步伐；共促科技成果转化，提升创新创业水平；搭建合作平台载体，探索共赢发展新路。

辽宁社会科学院副院长梁启东发文认为，东北振兴要有所突破，必须再造微观基础，强化微观主体。其中一个重点就是大力发展民营经济，使民营经济成为市场经济微观基础的主体。

东北具有很大的潜力

东北振兴研究院副院长、东北大学教授分析指出，从当前东北内部的国企混改等实践经验来看，改革在东北具有很大的潜力，东北亚局势好转，为东北实施更宏大的开放计划提供了条件，“当前情况下，一定要坚定信念，不能将东北衰退简单地归因于社会民众观念落后、东北发展条件不足、国家政策不够、东北历史付出多因而包袱重、周边环境不佳等，或者简单地抱怨某一方面的不足，如抱怨央企没有发挥足够作用等。”

会上，李凯还提出，东北振兴未来的产业选择是技术含量较高的新产业，比如高端装备制造、制药、智能装备、信息产业以及相关服务业。由于东北内部存在城市层级结构，高新技术产业和战略性新兴产业应该放在大连、沈阳、长春、哈尔滨等中心城市发展。

关于东北的人才问题，国家发改委城市和小城镇改革发展中心主任史育龙在会上提到，各地都在抢人才，而东北面临着人才外流的问题，此时，研究“什么东西在吸引人才”是非常必要的。

基础教育和高品质的医疗服务，是吸引人才的关键因素，利用东北比较好的教育资源和高品质的医疗服务，创造出一个更加公平的公共服务体系，对于在北上广等一线城市打拼的年轻人会产生一定的吸引力。

背部经常疼痛怎么办？

最有效的方法多做一些放松的健身运动

最近，小编旁边的很多朋友都在抱怨，上了一天班之后会感到自己的背部非常疼痛，之所以会感到疼痛的原因也很简单，主要是因为每天都需要长时间坐在办公椅上这种姿势必然需要维持很长时间再加上有很多朋友的姿势不正确，所以说就会导致自己的脖子部位以背部肌肉紧绷，长时间后就自然而然的感到非常疼痛，那么如何才能正确解除我们背部疼痛烦恼的？最有效的方法多做一些放松的健身运动，接下来小编就将这些干货知识分享给大家！

1,利用椅子

在办公室里，椅子可谓是每天与我们最亲密无间的存在了，所以说如果做一些放松运动，必然就少不了它的辅助。首先就是保持一种自然的坐姿，过程中尽量将自己的双肩往外扩展同时将自己的双手交叉的放在自己的胸前，然后小心的将手心朝内，将我们肘关节与我们的肩膀处于同一水平位置，接下来就反



手用力向前伸展，每次要坚持10秒钟左右，重复几次，你就会神奇地感觉到肩部会放松很多。

2,利用桌子

首先就是让自己站在两个桌子之间，然后将双手利落的撑在桌面上，双脚尽量腾空起来，同时用自己的两只手臂使劲的支撑住自己的身体，这个动作尽量坚持一分钟，然后再还原。如此一来重复几次。而第2个方法就是并拢住自己

的双腿，面对桌子的方向，站直自己的身体，然后将左手放在左膝盖上，然后将右手握成拳状掌心向下，放在桌面上，然后伸直肘关节，向桌面做下运动，坚持10秒钟左右就可以了，然后再各自重复几次！

3,利用重物

首先先选择几个重物，最理想的重物当然就是哑铃的，但是办公室里却很少能找到这种东西，所以小编在这里建议大家买几瓶大瓶的饮料充当重物，然后自然站立起来，将自己的双腿分开就缓慢的蹲下身体，用双手将重物慢慢的提起来，直到双手与颈部部分处于同一水平高度，然后重复做以上动作，坚持下去就可以感觉到自己的背部疼痛得到有效缓解！

以上小编给大家推荐的方法非常简单而容易操作的，因此平时大家在工作之余尽量将自己的视线从电脑屏幕上移开，做几个小小的运动，会摆脱亚健康对于我们的侵袭哦，而工作的心情也会变得更加美好！

摆脱亚健康的五个简易处方

现在的人们对于亚健康的关注度越来越高，那么什么才是亚健康呢？很多朋友，知道自己正处于亚健康的状态，但是却烦恼于不知道如何才能摆脱，他们甚至认为这是一件不可避免的事，今天小编就教给大家一些摆脱亚健康的5个简易处方，大家一定要学会哦！

1,补钙可安神

如果为我们的身体里面补充足够的钙物质，即使能够达到一种安神宁静的效果，因此繁忙的上班族们平时在工作闲暇期间，可以多喝一些美味的牛奶或者酸奶等乳制品，平时在吃饭的时候多吃一些鱼干和骨头汤，这些是非常补钙的食物可以避免平时发怒，甚至可以防止自己无故出现攻击性的行为，能够达到非常好的镇静效果。

2,应酬后多调理

如果是需要长时间在外面应酬的朋友们，平时从食物中获取维生素可能不足，所以说平时可以多吃一些蔬菜和水果，这样可以补充你身体里面的维生素，令你在应酬的时候更加活力满满。

3,碱性食物可抗疲劳

这是一个冷门知识一直到我们进行大量的体力劳动之后，我们身体里面的代谢物就会储存很多，从而导致体液变成酸性，从而我们的大脑里面也会产生一步深深的疲惫感，所以为了维持平衡，我们平时可以吃一些酸甜可口的水果，会使我们的心情变得更加愉悦，而且可以更好的抵抗疲劳，让我们变成活力满满的超人！

4,晒太阳可以提神

因为上班族们需要每天都呆在办公室里，所以说很少有机会去沐浴外面的阳光，但是经过日光照射，可以使我们的情绪变得更加饱满乐观，从而会提升我们的勇气，去参加一些具有挑战性的事情。所以说上午可以晒半个小时的太阳，这样会使我们工作时候的精神更加饱满。

5,午后小打盹儿

等你舒适的享受完午餐之后，可以在沙发上小睡半个小时，也可以在自己的办公桌上打一个的，即便时间非常短暂，但是等你醒来之后就会神奇的发现，本来上午积攒的一身疲惫竟一扫而空，下午也会更加精神抖擞的去完成工作。

胸闷气短究竟什么原因引发

不知道大家在过度劳动之后或者是在站着的时候，有没有感觉到呼吸不顺畅或者是胸闷的情况。胸闷气短这种症状是很多疾病的表现，如果我们大家出现了这种情况的话，千万不能够忽视，因为往往对于疾病的忽视就是对于自己的伤害，那么究竟哪些原因会引起胸闷气短呢？

一,长期吸烟

长期吸烟会导致我们肺部系统受到伤害，比如说一个吸烟几十年的人就容易出现慢性支气管炎，这种疾病会堵塞气管以及我们的肺部的小支气管，导致呼吸困难。在走路的时候或者是在劳动的时候，由于喘不上气，所以胸部也会感觉闷闷的。

二,情绪变化

一般来说女性到了50岁以后，由于激素水平的影响，所以就会出现更年期。在更年期的时候女性容易生气，在气性大的时候就会感觉喘不上来气，人们会把这种感觉和胸闷气短联系在一起，但是它并没有引发心脏或者是呼吸系统的疾病，只是一种情绪变化。

三,变异性哮喘

大家有没有接触过哮喘这种疾病呢？一般我们说起哮喘，首先想到的就是持续不间断的呼吸以及窘迫的神态，但是我们大家可能没有想过，其实哮喘也有可能存在不喘的情况，变异性的哮喘就是一种典型的类型。出现这种哮喘的时候，患者不会大口的喘气，但是会表现出呼吸困难，而且会有明显的胸闷的症状。

四,心脏疾病

排除了以上几点情况之后，我们大家就应该考虑是否是心脏出现了问题。当我们的心脏跳动的节律不正常，或者是泵血能力下降的时候，就会影响到我们的呼吸，同时也会影响到我们氧气的供应造成发绀的情况。一般情况下胸闷气短表现为心脏的异常，所以需要认真检查判断心脏出现了哪方面的问题，采取科学合理的治疗。

致癌的用油习惯避免这些误区！

无论是炒菜，还是制作美味的煎饼，食用油都是我们厨房里面不可缺少的装备之一，但是当我们日复一日用食用油做出美味的食物的时候，朋友们有没有思考过我们使用食用油的方法是否健康养生？你知道吗？如果使用食用油不当的话，日积月累甚至还有可能引发癌症！接下来小编就给大家分享这4种最容易致癌的用油习惯。

误区一：高温炒菜

很多朋友在厨房炒菜都喜欢用高温，他们甚至认为这样的炒菜方式可以使肉类食物炒的更加肉香美味，而且炒青菜也会熟的更快，所以总是习惯等到锅里面的油开始冒烟的时候才开始炒菜，这种做法不健康又不科学的。因为温度太高的油不仅会将食物中的营养成分破坏掉，很容易产生一些过氧化物和一些可怕致癌物质。因

此小编在这里建议大家先将锅烧热，然后再倒入食用油，接下来就可以炒菜了，完全没有必要等到油开始冒烟的时候。

误区二：只吃植物油或者吃动物油

一提起动物油，大家的脑海里首先想到的就是动物油肯定没有植物油健康，其实不然，无论是动物油还是植物油都有着它们非常独特的养生作用，并且如果平时不吃油的话，我们身体里面一些特殊的必需氨基酸就会变得缺乏，从而影响我们的健康。而在受到过多偏见的动物油里面，其实含有对我们人体非常有益的脂肪酸，所以大家平时也可以放心食用的。

误区三：只吃一种油

一般的家庭里面还很难做到炒什么菜用什么油，所以一般厨房里面总

是摆放着一种食用油，小编建议最好在家里面多放几种油，然后在烹饪美食的时候将它们交替搭配使用，或者是经过一段时间后就换另一种油来使用，比如家里上个月做饭使用的是大豆油，那么就可以买一些花生油来烹饪美食。

误区四：吃油不分体质

这是一种非常偏激的假科学说法，对于那些体质不正常的朋友或者是体重不正常的人群，在使用食用油的时候更是要谨慎对待，如果你的血脂平时不正常，那么小编建议平时尽量选择植物油，因为在植物油里面含有着很多不饱和脂肪酸，会有利于血脂的平衡。此外，对于一些老年朋友或者比较肥胖的人群，他们每天的用油量要更低，甚至要降到20克以下，才能够保障身体的健康哦。

山东文博会全面升级静待宾朋

大众网·海报新闻济南7月18日讯 2019年第八届山东国际文化产业博览交易会将于9月19日—23日在济南西部国际会展中心举办。文博会以“壮丽七十年 盛世文博汇”为主题，将重点展示全省文化体制机制改革成果和文化产业发展新成就，强化“双招双引”、项目推介和产品交易功能，线上线下联动，做大做强做优文博会品牌。

记者从文博会执委会办公室了解到，今年的本届文博会无论展馆设施、展区设置，还是展示内容、展览形式等各方面，都进行了全面升级。今年的文博会将有哪些新面貌呈现？文博会如何助力文化产业发展、丰富人民群众文化生活？一起来看看吧！

十大展区 展览面积10万平方米

本届文博会主会场设在济南西部国际会展中心，展览面积达10万平方米，如此大规模展会在国内屈指可数。文博会主会场共设置1个综合展区和9个专业展区，分别展示不同的文化业态。

10个展区分别为文化产业综合展区，“文化+”展区，新动能、新业态、新媒体展区，“一带一路”展区，创意设计展区，国家工艺美术精品展区，演艺动漫电竞体验展区，文化传承展区，艺术精品展区，项目供需对接洽谈区。展览内容涉及文化+旅游、体育、金融、通信、农业、工业、商业等各行业；展示文化科技、创意设计、工艺美术、非遗、艺术精品等文化成果，旨在打造一个开放、包容、充满活力的文博会。



力的文博会。

同时，本届文博会注重对文化产业发展的引领性与带动性，注重参展商与专业采购商的对口交易，真正将山东文博会打造成推动山东文化产业高质量发展、助力新时代文化强省建设的重要载体和引擎，成为国内一流、国际知名的文化产业盛会。

形式多样 静态展示与体验项目同场竞秀

引领山东文化产业发展是山东文博会的重点，10万平方米的展览面积为展示内容细化提供了空间保障，各展区主题明确，互相独立又相互贯通。每个展区避免

概念化呈现，着重实物展出、体验展览以及文化消费等，增强观众参与互动性。

文化产业综合展区立足山东省“三核四区两带百城千点”文化创意产业发展规划，邀请沿黄9省（区）、新疆、重庆等全面参与，打造区域文化产业带。

“一带一路”展区预计邀请欧洲、美洲、中亚、东南亚等地区的50多个国家参展，突出各国各具特色的民族文化和文化创意产业，强化文化合作交流。

创意设计展区以“泰山杯”创意设计大赛为基础，在全球范围内征集文化创意机构、企业及文创人参展参会，在山东文博会的平台上，让创意遇伯乐，让中外文化创意产业在思想碰撞中蓬勃发展。

演艺动漫电竞展区除了展示动漫原创企业品牌、项目，动漫出版物、动漫周

边产品等，还设置了动漫文化体验项目。

与往届相比，本届文博会展品更为丰富，展览形式更加多样，唱、念、做、打轮番上演，静态展示与体验项目同场竞秀。

相约文博会 多项文化活动轮番上阵

为了引导全社会广泛关注参与，山东文博会还组织了一系列内容丰富、形式多样的高端论坛及文化活动，重点邀请了国内外多家文化产业投资机构、全国文化科技行业专家以及国家级工艺美术大师、茶行业专家等共同参与。

“相约文博会 献礼70年”齐鲁文化巡礼主题采访活动已经于7月17日圆满结束。半个多月以来，包括主流媒体、网络媒体和新媒体在内的25家媒体共同参与，用文字和镜头记录济南各地风土人情文化魅力的同时，也感受到了济南经济、旅游等方面的不断进步，见证了济南文化产业发展的蓬勃动力。

“大河奔流？沿黄文化产业带”招商招展已经启动，组委会亲赴河南、陕西等地，共话沿黄省区文旅大发展。

此外，文博会还将举办论坛会议、项目路演、企业需求发布等项目供需对接洽谈活动；以及第六批山东省重点文化产业项目、文化企业、文化产业园区发布及重点文化产业项目签约仪式，助力文化产业发展实效性。

山东文博会的脚步离我们越来越近，9月19日至23日，济南西部国际会展中心盛情以待。

山东吹响海洋强省建设号角

7月16日，由国务院新闻办举办的以“新时代 新动能 新山东”为主题的庆祝新中国成立70周年山东专场新闻发布会在北京举行。从近16万平方公里陆地出发，拥抱16万平方公里海洋，这是中国北方第一经济强省、海洋大省山东，发出的向海洋进军信号。“面朝大海，春暖花开”，实施海洋强省战略，经略海洋，山东正处于一个发展海洋产业的黄金期。

山东具有海洋产业独特优势

山东是陆地大省，也是海洋大省。向海洋进军，“在发展海洋经济上走在前列”，加快建设海洋强省，是中央对山东的厚望，也是山东实现高质量发展和走在前列的必然选择。

山东发展海洋产业的优势十分突出：海洋资源的优势。山东大陆海岸线3345公里，占全国六分之一，有16万平方公里的海域面积，而且是全国两个拥有大面积岩基和沙滩海岸的省份之一（山东和广东），各方面的海洋资源特别丰富。

科教人才优势和平台优势。全国近一半的海洋科技人才集聚在山东，有全国三分之一的海洋领域院士集聚在山东；拥有中国海洋和水产领域最高学府——中国海洋大学；有32家省部级海洋重点实验室，承担了“十五”以来全国近50%的海洋领域“973”“863”计划项目。省级以上涉海科研院所42家，全国唯一的海洋科学与技术国家实验室以及

国家深海基地、大型综合海洋科学考察船等重量级国家创新平台都在山东。

海洋经济方面的优势。2014年以来，山东省的海洋牧场、海上旅游、游艇、体育等产业有机融合形成新业态，这些蓬勃发展的海洋新产业、新业态，已经成为经济发展的新动能，现在海洋产业产值已经占到全省GDP的20%，占到全国海洋产值的20%。

独特的港口优势。山东目前是全国唯一一个具有三个超过4亿吨吞吐量大的省份，山东集漫长的海岸线、良好的港口资源、面对日韩和东北亚的区位优势于一体。

山东海洋强省已取得一系列发展成果：山东实施海洋强省建设“十大行动”，海洋生产总值由1991年的不足200亿元增长到1.55万亿元，占全国海洋生产总值比重提升到20.27%。加快医养结合示范省建设，推进济南国际医学科学中心、国家健康医疗大数据北方中心建设，康复大学正式批复筹建，青岛成为博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会永久会址。

山东海洋强省规划目标

目前，海洋强省战略是山东八大发展战略之一，现代海洋产业是山东“十强”产业集群之一。2018年5月，山东省委、省政府印发《山东海洋强省建设行动方案》，方案提出了建设活力海洋、和谐海洋、美丽海洋、开放海洋、幸福海洋五个行动方向，确定了海洋强省阶段性目

标。

方案提出，到2022年，海洋科技创新能力明显提升，海洋研究与试验发展经费占海洋生产总值比重提高到3.1%以上；海洋经济新旧动能实现接续转换，海洋战略性新兴产业增加值年均增长20%以上，海洋生产总值年均增长9%以上，占地区生产总值的比重达到23%左右；海洋近岸海域水质优良面积比例达到90%左右。

到2028年，全省海洋生产总值突破3.87万亿元，占地区生产总值的比重达到26%左右，海洋创新动力强劲，市场主体活力充沛，海洋生态良好，核心竞争力全面提升，实现海洋大省向海洋强省的战略性转变。

到2035年，基本建成与海洋强国战略相适应，海洋经济发达、海洋科技领先、海洋生态优良、海洋文化先进、海洋治理高效的海洋强省。

富有山东特点的海洋强省之路

山东海洋强省战略将以加快推动海洋经济高质量发展，加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境为主攻方向，走富有山东特点的海洋强省之路。

第一，加快建设世界一流的海洋港口。目前，山东省港口吞吐量排名全国第二，但与世界一流港口相比，无论是港口集群化水平、业务支撑，还是港城港陆协同都存在一定差距。

要把港口作为陆海统筹、走向世界的重要支点，着眼一流，全面建设山东国际航运中心。推进港口发展一体化，加强港口整合，打造一流港口群。推进港口装备智能化，推进港口业态高端化，推进港城发展协同化，加快从单一的货物装卸港向物流贸易港转变，大力发展金融保险、船舶租赁、电商服务等高端航运服务业，打造世界一流航运品牌。加快构建以沿海港口为枢纽的现代化集疏运体系，进一步发挥港口对腹地的辐射带动作用，促进港口、产业、城市以及陆地、海洋之间联动协同发展，以一个港带强一座城。

第二，加快构建完善的现代海洋产业体系，培育特色鲜明的优势产业集群。把培育海洋产业与优化我省海洋开发建设空间布局有机结合起来，向沿海、远海、深海、陆海四个层次推进，构建远近结合、层次鲜明的空间新布局，加快建立具有山东特点的现代海洋产业集群，打造海洋经济发展新高地。

第三，加快建设绿色可持续的海洋生态环境。建设“水清、滩净、岸绿、湾美、岛靓”的美丽海洋，让人民群众吃上绿色、安全、放心的海产品，享受到碧海蓝天、碧波万顷、洁净沙滩。

在本次新闻发布会上，两个产业被优先推荐。“山东最有优势、最有特点的，一个是海洋，一个是健康产业，这是我们首推的两大发展潜力最强劲的产业。”海洋兴则山东兴，海洋强则山东强。山东开创新时代现代化强省建设新局面，最大的潜力在海洋，最大的空间在海洋，最大的动能也在海洋。

2019国际电博会在青开幕

汇聚了全球顶尖智慧科技、前沿发展模式对话和主题场景沉浸式体验

18日,记者从市政府召开的新闻发布会上获悉,2019中国国际消费电子博览会(SINOCES)将于7月19日~7月22日在青岛国际会展中心举行。本届展会以“物联+智慧家”为主题,汇聚了全球顶尖智慧科技、前沿发展模式对话和主题场景沉浸式体验,让观众可提前体验未来物联时代下的智慧生活。与往届相比,本届展会主要有六大新亮点。

全球首个“智慧家”将亮相

本届展会打造以“智慧家”为核心的智慧平台,全面展示业内引领市场潮流及产业趋势的创新产品。2019电博会赋予了“智慧家”更广阔的含义,会场建有全球首个完整的“智慧家”生态系统。在2019电博会现场,观众不仅可以看到传统意义的“静态家”,还可以现场体验新能源汽车、电子竞技、机器人等新型“动态家”。此外,本届展会还涉及智慧农业、智慧净水、智慧睡眠等“生态家”领域的细分场景,覆盖消费电子产业的各大智慧领域。如:为“家”提供维持生命的必需元素的智慧农业,让人体精力进行有效休整和恢复的智慧睡眠等。

时下,大数据已成为各大产业实现持续高速增长的新引擎。作为展会重要一环,2019电博会将举办2019中国(青岛)国际大数据高峰论坛,致力于推动大数据行业健康可持续发展,推动实现大数据技术的市场化 and 应用化。

5G时代如何改变生活



日前,工信部发放5G商用牌照,标志着我国进入5G发展元年。电博会作为消费电子行业的风向标,纵深探索物联网时代5G发展进程,成为2019电博会的一大亮点。

2019电博会顺应时代发展要求,为各大企业打造的专业化、国际化平台,吸引了华为、海尔、海信、歌尔等国际知名企业携旗下最新科技产品亮相,共同为观众全方位解读5G和各种“黑科技”融合的魅力,呈现一场全球化、多元化、智能化的科技盛宴。其中,华为作为5G应用领域的引领者,截至六月底已在全球范围内拿到50份5G订单,成绩亮眼。海尔在厨电业、衣联网等领域也纷纷加强5G布局,跨界共筑5G应用技术新生态。在本届电博

会上,展会将携手海尔、华为和海信等行业龙头集中展示5G在智能家居等技术领域在未来的发展方向,全面呈现未来智慧、便捷、快速的生活方式。

机器人大赛将再度上演

机器人技术正在使传统工业面貌发生颠覆性变化,对人类日常生活产生了深远影响,机器人领域也向来是电博会的重点关注领域。本届电博会,IRO国际机器人奥林匹克大赛第二十一届中国选拔赛将在展会现场举行,为观众带来青少年在机器人设计制作方面的各种创新成果,打造集趣味性、观赏性和科技性

于一体的机器人操作竞赛。

IRO大赛是由IRO国际机器人奥林匹克委员会每年定期举办的国际性机器人比赛,可媲美数学奥林匹克竞赛和物理奥林匹克竞赛,是世界机器人大赛中规模最大、最具权威的机器人联赛。本届电博会和IRO合力打造的第二十一届中国选拔赛,将通过竞技赛和创意赛等丰富多彩的比赛形式,搭建专属于青少年的机器人交流平台。

上百名选手争当电竞“王者”

2019电博会携手腾信科技打造青岛首届国际数码互动娱乐游戏展(QINGJOY),该展分为QING科技区、QING娱乐区、QING竞技区和QING商务区,包含中外合作贸易、产业服务合作、产品链接服务以及粉丝娱乐互动赛等精彩内容。腾讯、网易、蜗牛、完美世界等50家游戏厂商将以不同形式参与活动。此外,本届展会上还将举行2019中国移动“全球通杯”王者荣耀全民邀请赛和“美丽世界公益杯”青岛QQ飞车手游全民邀请赛,上百名海选选手将在为期两天的时间里争夺冠军。

2019电博会深刻契合当前全球消费电子产业发展趋势,为全球亟待转型升级的消费电子企业指明发展方向,从而推动整个产业链深度变革。展会在全面展示最前沿的智能产品和创新技术的同时,也将深入探讨行业未来发展方向和前景,为观众带来未来生活的智慧缩影,为全球消费电子产业发展赋能。

借力“一带一路”日照港撬动国际“朋友圈”

大众网·海报新闻日照7月16日讯(记者 姜洋 陈平平)站在日照港的观景平台上远眺,万里海天浩瀚无垠,塔吊在智能化机械的操作下有条不紊地装卸,一辆辆集装箱卡车鱼贯穿梭,万吨巨轮整装待发。1986年到2006年,日照港用20年跻身“亿吨大港”,而现如今,3个月的货物吞吐量便可破亿。近年来,日照港凭借自身优势,着力打造“一带一路”黄金支点,追梦深蓝、向海图强。

从1到40,日照港这些货物吞吐量全国第一

黄海之滨的日照因港立市、依海而兴。伴随着国家改革开放的步伐,日照港从荒滩上拔地而起,1978年选址规划,1982年开工建设,1986年开港开放。

2018年,日照港货物吞吐量达3.8亿吨,跃居全国沿海港口第7位。短短40年的时间,日照港从无到有、由弱趋强,从单一的煤炭输出港成长为集航运、铁路、公路、管道、皮带等多种运输方式,大进大出、高效便捷的综合运输枢纽。

7月15日,“我爱这片蓝色的国土”网络主题活动采访团来到了日照港。日照港集团党群工作部部长肖辉告诉记者,目前,日照港装卸货种近40个,铁矿



石进口量位居全国沿海港口前列,木片、大豆、焦炭吞吐量稳居第一,原油吞吐量跻身前三位。铁矿石、油品、焦炭、集装箱等8个货种年吞吐量均超过千万吨,已发展成全球重要的能源及原材料中转基地。

海洋是经济的“蓝色动脉”,面对经略海洋的新使命,日照港推动港口转型升级,在巩固大宗干散货运输优势的基础上,做优做强集装箱运输、现代物流和

现代海洋工程装备业务,先后在中西部地区开设9个物流园区,着力打造成中西部城市便捷的出海口。

“一带一路”黄金支点,撬动国际“朋友圈”

日照港处在“一带一路”的海陆交汇点,也处于新亚欧大陆桥和丝绸之路经

济带的东方桥头堡,海陆立体联运四通八达。

日照港是全国唯一拥有2条千公里以上铁路的沿海大港,海上与100多个国家和地区通航,陆上通过新菏兖日、瓦日两条进港铁路,横贯亚欧30多个国家和地区,直达荷兰鹿特丹、蒙古、俄罗斯,可为中亚、西亚、欧洲全境客户提供“门到门”的个性化服务。

日照是“一带一路”上的重要节点城市,日照港抢抓机遇,打通“点”融入“路”,实施“走出去”战略,成功实施巴基斯坦卡姆港卸煤码头项目,设立日照国际物流园区、日照港中亚国际物流园区和新疆日照港物流园区,开通了“日照—欧洲”“日照—中亚”“日照—莫斯科”等集装箱国际班列,构建起陆海双向国际物流大通道,不断拓展国际“朋友圈”。

就在刚刚过去的6月28日,日照港集团与中铝物流集团合作开展的几内亚博法港口运营管理项目正式签约,将为日照港带来近期1200万吨、远期5000万吨的稳定货源,带动码头运营管理、建筑制造业务走向海外,进一步推进港口国际化经营进程,日照港的“一带一路”支点和对外开放枢纽作用进一步凸显。放眼未来,日照港力争2023年吞吐量达到5亿吨,集装箱达到600万标箱,向世界一流海洋强港的彼岸全力进发。