

2019年1月5日

星期六

电话:925.999.1183

传真:888.466.5096

硅谷中国报



硅谷中国网

主办:山东省人民政府新闻办公室 大众报业集团 承办:硅谷中国文化传媒集团 美国新途文化传媒集团 www.guiguzhongguobao.com ISSN2471-7673 总第136期 1叠8版

“拷贝中国”成硅谷创业大趋势！

不经意间,2018年翩然走过。在过去的一年里,硅谷的投资环境随着外部条件的变化而经历了波动。那些曾在2017年引起热议的投资赛道,有些经过2018年的洗礼后犹显英雄本色,有些已被新兴的投资题材抢去了风头。2019年已至,投资界硅谷采访了多名硅谷投资人,和他们聊了聊2018年硅谷投资的几大热门赛道,以及他们眼中有望在来年大放异彩的潜力股。

一、人工智能:市场热度不减,投资总额有望创历史新高

在2017年末的专题文章中,我们将人工智能列为第一条硅谷投资的热门赛道。2018年,资本市场对人工智能领域的关注不减。根据Statista的统计数据,在2018年的美国资本市场,仅Q1和Q2两季针对人工智能题材的投资金额总和便已达到42亿美元,超过2016年美国资本市场全年对人工智能的投资总额,并占到2017年全年美国资本市场对人工智能投资总额的80%以上。2018年,美国市场对人工智能的投资热情再创新高,已几乎没有悬念。毕马威2018年发布的相关报告更预测,到2025年,全球市场对AI产业的投资总额将由现在的124亿美元提升至232亿美元。因此,在可预见的未来里,人工智能技术显然仍将是投资者眼中重中之重热门赛道。

由麦肯锡发布的The Executive's AI Playbook显示,目前资本市场对人工智能技术的投资呈现具像化、多样化的特征。在人工智能领域内,资本分布在一些落地应用相对成熟的产业。目前,零售、物流、保险、金融、自动驾驶、医药等领域受到较多投资人青睐。本次专题的受访者之一、硅谷一线投资团队Wisemont Capital的创始合伙人李峻便表示,自己管理的基金对人工智能技术的应用前景都十分看好。2018年,Wisemont Capital在包括底层的芯片、中层的传感技术和上层的场景应用等在内的各个纵向人工智能层级均有投资布局。

在去年的专题采访中,多位硅谷投资人表达了自己对人工智能技术在医疗领域落地应用的乐观态度。过去一年,人工智能和医疗结合所产生的良性效果似乎验证了这些投资人的看法。

由美国各领域顶级专家组成、服务于美国政府的智库机构JASON发布的报告显示,人工智能技术已经在医疗环境中的诸多场景扮演重要角色。目前,人工智能在药物研发、诊断等方面已有长远突破,在用于诊疗、监测病情的智能设备领域更取得了“革命性的进展”。专注医疗数据的统计机构Reaction Data于2018年中针对美国一线影像医学专家进行了一项有关人工智能技术的调查。调查显示,仅有16%的影像医学从业者认为“我们永远不会使用人工智能技术”,其余84%的受访人都已经在从业中应用、或准备应用人工智能技术。

入选2018年达沃斯世界经济论坛“100名40岁以下世界青年领袖”的Fusion Fund创始合伙人张璐对投资界表示,医疗是一个“能相对全面体现人



工智能优越性的行业”。

二、生物科技:大热之中有泡沫 技术成熟仍需等待

过去一年中,生物科技显然是美国市场上最为瞩目的投资题材之一。在FDA加快对药品研发审批流程的利好背景下,资本市场对生物科技的热情明显提升。复兴资本发布的数据显示,2018年前三季度有47家生物科技公司的美成功IPO,数量超过2016年和2017年IPO的生物科技公司数的总和。同时,在美IPO的生物科技股票占同期IPO的科技股总量的30%,数据相较2017年同期上涨7%。可以说,生物科技在2018年迎来了不折不扣的爆发。

史上最大生物科技IPO、被估值超过70亿美元的Moderna Therapeutics在12月份上市,将今年的生物科技热在年尾之际推向高潮。但正如专注于mRNA疗法的Moderna Therapeutics在上市后遭遇大幅破发的境遇一样,当前受到全球资本追捧的生物科技领域,也承受着过度炒作、噱头大于实质、落地周期过长的质疑。

参与此次采访的硅谷投资人大多对生物科技在2018年的表现给予了积极肯定。与此同时,不少投资人对当前资本市场对生物科技领域的过度关注表示了担忧。

生物科技研究在过去一年内最高光的时刻,莫过于专攻癌症免疫疗法的美国科学家詹姆斯·艾利森和日本科学家本庶佑被授予了诺贝尔生理学或医学奖。两位科学家通过不同角度发现了消除阻止免疫系统攻击肿瘤细胞的“制动器”的方法,此举被誉为“为癌症免疫疗法带来了革命”。诺贝尔委员会成员克拉斯·卡尔称,基于此发现的免疫疗法“非常有说服力”,“(投入使用)正是好时机”。

事实上,除去免疫疗法的革命性突破获得至高嘉奖,2018年内,生物科技在干细胞研究、人体基因工程、靶向治疗、虚拟现实/增强现实辅助手术、CRISPR、器官3D打印和重塑神经等领域,均取得了一定程度的科研进展。

对此,陈洁评价道,“生物科技的基础研究已经积累了很多年,过去的几年里基因检测和编辑技术、免疫疗法等关键技术都迎来了突破,这些技术进展是形成生物科技投资热潮的基础条件。”陈洁所在的Centregold Capital本身也在2018年对生物科技领域进行了投资,并成功实现了退出案例。

李峻也认为,生物科技在免疫疗法、基因编辑等热点领域的技术突破,给市场带来了“追随的热点”。

三、“拷贝中国”:贸易战硝烟下,悄然成风的热门赛道

对中美跨境投资人来说,2018年的宏观环境难称优异。贸易战的爆发,为中美间的政经交流平添了许多阻力。一年以来,两国关系几经起伏,跨境投资环境也因此经历了一定程度的颠簸。不过,在贸易战的硝烟之下,一种名为“拷贝中国”(Copy From China)的投资模式已经兴起,并在2018年的中美跨境投资版图占据重要地位。

相对而言,资本市场对过去普遍存在的“中国拷贝”(Copy To China)模式更为熟悉。顾名思义,所谓的“中国拷贝”,即是中国企业将美国市场已经成熟存在的商业模式“搬移”到中国市场,经本土化过程后落地生根,催生拷贝产品的模式。

但如今,“拷贝”风潮仍存,方向却发生了变化。2018年年初,国际投资趋势问题权威专家Rebecca Fannin在《福布斯》刊文《注意!中国硅谷将从2018年起主导全球市场》,呼吁投资市场关注中国的技术与商业模式出海现象。此文迅速被中国官媒转载造势,也由此掀起一场关注、讨论“拷贝中国”现象的热潮。

Fannin在她的文章中感叹,“当前已经不是中国抄袭西方理念的情况了,反而是中国的理念在向西方传播并被抄袭”。正如她所言,如今的美国市场上已经能见到越来越多的带有中国背景的产品与商业模式。在美国大火的Tinder、Tik Tok、Venmo,身上无不带着“中国原型”的影子。硅谷正将越来越多的目光投向中国,并试图从中国汲取启发,已成

事实。

李峻则认为,“拷贝中国”模式能否全盘成功还有待观察。“中国移动应用的普及率比美国高,同时还拥有其他市场无法比拟的用户量和海量数据迭代。近年来引起海外关注的抖音、快手、拼多多、共享单车、移动支付之类的产品和模式,都是在这样的环境下发生病毒式爆发的”。在李峻看来,“拷贝中国”能否跳出移动应用的限制,在其他领域也取得成功,将是今后市场的一大看点。

四、投资人眼中的“潜力股”还有哪些?

随着市场与社会环境的不断复杂化,传统运维模式已经不足以满足需求。为满足承载大流量并提供高质量用户体验的互联网落地场景,企业开始寻找更为高效、可靠的运维模式。基于AI技术的智能运维,似乎有望成为市场公认的解决运维问题的必然方向。

Benhamou Global Ventures创始人Eric Benhamou接受投资界记者采访时表示,自己已经开始布局智能运维,并且看好这一领域在明年乃至未来一段时间的发展前景。

2018年,Benhamou Global Ventures投资了主攻智能运维技术的机器人公司6d bytes。该公司于2018年开发的个性化食物定制机器人Blendid已经进入试运行,并收获良好市场反应。近期,Blendid机器人将进驻Nvidia和Adobe食堂,并计划在未来进入更多公共领域。

信息技术研究机构Gartner预计,2019年,智能运维技术的全球部署率将达到25%。智能运维的发展与普及,将为人工智能技术的落地应用提供新场景。

投资方向始终受到市场关注的Fusion Fund创始合伙人张璐对投资界记者表示,自己看好边缘计算在2019年取得长足进步。“边缘计算是我们一直重点关注的领域,也是明年持续看好的方向”,张璐说,“目前边缘计算已经在硅谷获得了许多关注,我们也已经布局了一些顶级的边缘计算初创企业”。

云计算大数据的处理模式在过去一段时间内成为主流,但其带来的占用带宽多、价格较高等问题也为市场带来了相应的困扰。张璐将边缘计算形容为“云计算的升级版”,且认定它是“能给各个产业和行业都带来基本性提升的关键技术”。

和目前适用度较高的云计算一样,边缘计算也是一种大数据处理方式。不过相较需要将数据传输至云端的云计算,边缘计算的数据处理仅在边缘端即可完成。边缘计算有助于帮助减轻核心网络的带宽负担,与云计算配合使用,可以提升数据传输和处理效率、节省成本。

与张璐持类似观点的是Centregold Capital合伙人陈洁。陈洁告诉记者,“现在市场产生的数据越来越多,数据传输也因此成为了一个关键问题。边缘计算设备减少了向云端的数据传输,一定程度上解决了大数据传输带来的负面问题,因此在未来拥有较好的前景。”

山东各市优先承接发展这些产业

为贯彻落实党中央、国务院关于高质量发展和区域协调发展的决策部署,深入推进产业有序转移和转型升级,工业和信息化部组织有关方面对《产业转移指导目录(2012年本)》进行了修订,形成《产业发展与转移指导目录(2018年本)》(下称《目录》)。

制定《产业发展与转移指导目录(2018年本)》(以下简称《目录》),促进产业合理有序转移,是贯彻落实党中央、国务院决策部署,促进区域协调发展的重要举措;是推动产业转型升级,实现高质量发展的内在要求;是加快制造强国建设,迈向全球价值链中高端的有效途径。

各级工业和信息化主管部门应按照《目录》提出的产业发展方向,加强对本地区的产业发展和转移的引导,营造良好的营商环境,统筹考虑资源环境、发展阶段、市场条件等因素,积极发展和承接优势特色产业,引导优化调整不适宜继续发展的产业;要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,尊重企业的市场主体地位,不对未列入《目录》优先承接发展的产业和承接地进行限制,也不对引导优化调整的产业设定时间表、路线图、任务书;要加强与财税、金融、土地等相关部门的协调配合,推动形成落实《目录》的合力。

《目录》共分为五章。第一章“全国区域工业发展总体导向”按照西部、东北、中部、东部四大板块,分别提出了各板块的区域定位以及原材料工业、装备制造业、消费品工业、电子信息产业发展的方向。

第二至第五章按照西部、东北、中部、东部四大板块各成一章。其中,每章的第一节“地区工业发展导向”,提出了各板块的相关经济带(区),明确区域范围,并提出重点发展的产业门类,引导区域错位发展;第二节“优先承接发展的产业”,提出各地重点承接、优先发展的产业及具体的承接地,产业和承接地按照优先次序进行排序;第三节“引导优化调整的产业”,提出各地引导逐步调整退出的产业和引导不再承接的产业条目。

涉及山东的部分如下:
◆山东半岛蓝色经济区
包括山东全部海域和青岛、东营、烟台、潍坊、威海、日照6市及滨州市的无棣、沾化2个沿海县所属陆域。
加快西海岸新区建设,打造青岛中国蓝谷,发挥龙头带动作用,建设具有国际竞争力的高端产业、海洋经济聚集区、军民融合创新示范区和我国东部沿海地区重要的经济增长极。支持日照高标准建设先进钢铁制造基地,重点发展钢铁产业(省内总量控制)。
◆黄河三角洲高效生态经济区
包括东营市、滨州市,潍坊市的寒亭区、寿光市、昌邑市,德州市的乐陵市、庆云县,淄博市的高青县,烟台市的莱州市。

以资源高效利用和生态环境改善为主线,推进黄河三角洲农业高新技术产业示范区、临港产业区等各类园区建设,做强高效生态经济品牌,打造竞争力较强的现代生态产业体系。重点发展食品、轻工等产业。
◆山东省会城市群经济圈
包括济南、淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州7市。
重点发展轨道交通装备、电子信息、智能制造、生物医药、新材料、节能环保、现代物流、科技服务等产业。
◆山东省西部经济隆起带
包括枣庄、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽6市和泰安市的宁阳县、东平县。重点发展高端装备、大数据、生物医药、新材料、新能源等行业。

山东省优先承接发展的产业名单

■电子信息

- 1.集成电路芯片制造、封装测试(济南市、烟台市)
- 2.电力电子元器件、半导体照明器件、光电子器件、片式元件、电子电路、敏感元件及传感器、电子器件及零件等新型电子元器件(济南市、淄博市、潍坊市)
- 3.云操作系统、云中间件、新型数据库管理系统、移动端办公套件等基础软件产品(济南市、淄博市、烟台市)
- 4.工业领域的大数据服务及解决方案、行业大数据系统安全可靠软件(济南市、淄博市、烟台市)
- 5.人工智能软件、系统、平台,智能可穿戴、智慧家庭、智能车载终端、智慧医疗健康、智能无人系统等产品(济南市、枣庄市、淄博市、潍坊市)
- 6.高性能计算机、工控计算机及系统、北斗卫星应用产品(济南市、烟台市、威海市、潍坊市)
- 7.信息安全产品(济南市、淄博市、烟台市)
- 8.新一代通信接入、传输、交换设备,通信终端设备(淄博市、枣庄市、泰安市)
- 9.物联网、云计算、区块链等技术相关产品(淄博市、枣庄市、东营市)
- 10.数字音乐、手机媒体、动漫游戏等数字内容产品(淄博市、烟台市、潍坊市)
- 11.工业互联网系统及应用(济南市、淄博市、烟台市)
- 12.半导体材料、光电子材料、磁性材料、电子陶瓷材料等电子专用材料(济南市、枣庄市、东营市)

■轻工

- 1.羽毛(绒)加工(临沂市)
- 2.中高档皮革制品、制鞋(淄博市、临沂市、威海市、枣庄市)
- 3.家具(淄博市、济宁市、莱芜市、临沂市、菏泽市)
- 4.木质复合材料(临沂市、菏泽市、济宁市)
- 5.雕塑、金属、花画、天然植物纤维编制、抽纱刺绣工艺品及礼仪用品(淄博市、烟台市)
- 6.体育用品及器材(淄博市、烟台市、临沂市、德州市)
- 7.玩具、童车及婴童用品(淄博市、烟台市、临沂市、青岛市)
- 8.游艺用品、室内游艺器材及其他娱乐用品(淄博市、烟台市)

■纺织

- 1.高品质毛、麻纺纱线及制品(泰安市、淄博市、威海市、德州市、潍坊市)
- 2.高品质纺织面料(淄博市、济宁市、滨州市、潍坊市)
- 3.高品质家用纺织品(淄博市、烟台市、威海市、滨州市、潍坊市)
- 4.运动服装、休闲服装(青岛市、淄博市、潍坊市)
- 5.服饰(青岛市、烟台市、威海市)
- 6.节能环保智能染纱(泰安市、淄博市、枣庄市、潍坊市、滨州市、聊城市)

■医药

- 1.化学原料药(济南市、淄博市、济宁市)
- 2.化学药品制剂(济南市、淄博市、

- 济宁市)
- 3.中药饮片(济南市、青岛市、潍坊市)
 - 4.中成药(济南市、青岛市、菏泽市、潍坊市)
 - 5.生物药品(济南市、青岛市、烟台市、济宁市、威海市)
 - 6.基因工程药物和疫苗(济南市、烟台市、济宁市、潍坊市)
 - 7.医疗仪器设备及器械(淄博市、威海市、潍坊市)

■食品

- 1.食用植物油加工(烟台市、滨州市)
- 2.屠宰及肉类加工(潍坊市、临沂市、德州市、菏泽市)
- 3.水产品加工(烟台市、威海市)
- 4.果蔬、食用菌、坚果加工(潍坊市、临沂市、菏泽市)
- 5.饼干及其他焙烤食品(济南市、青岛市、临沂市)
- 6.肉禽类罐头食品(潍坊市、菏泽市)
- 7.保健食品(济南市、德州市、聊城市)
- 8.白酒、啤酒、葡萄酒(济南市、青岛市、淄博市、烟台市、潍坊市)

■有色金属

- 1.铜压延加工(东营市、聊城市)
- 2.铝压延加工(东营市、烟台市、聊城市、滨州市)

■化工

- 1.油品升级改造、石化深加工(青岛市、东营市、潍坊市、菏泽市)
- 2.有机肥料及微生物肥料(泰安市、临沂市、潍坊市)
- 3.绿色农药新品种、新制剂,生物基高分子材料(济宁市、潍坊市)
- 4.绿色涂料(东营市、潍坊市)
- 5.环保颜料(东营市、济宁市)
- 6.高端专用化学品(东营市、滨州市、济宁市、潍坊市)

■钢铁

- 1.钢材深加工(泰安市、日照市、莱芜市、临沂市、潍坊市)

■建材

- 1.玻璃纤维及制品(泰安市)
- 2.玻璃纤维增强塑料制品(济宁市、泰安市)

■机械

- 1.机械式停车设备(济南市)
- 2.泵及真空设备(淄博市)
- 3.制冷空调设备及关键零部件(烟台市、青岛市、德州市)
- 4.金属密封件、紧固件、弹簧等机械零部件(青岛市)
- 5.深海石油钻采设备、油气集输设备、石化设备(东营市、烟台市)
- 6.应急装备(烟台市)

■汽车

- 1.专用及改装汽车(济宁市、潍坊市)
- 2.汽车用发动机(烟台市、潍坊市、日照市)
- 3.挂车(济南市、济宁市)

■轨道交通

- 1.高速动车组、城际动车组、铁路客车、铁路货车制造修理(青岛市)
- 2.城市轨道车辆制造修理(青岛市)
- 3.轨道交通装备关键系统和核心零部件(青岛市)
- 4.货运列车及大型工程装备(济南市)
- 5.轨道交通整车车型型材(烟台市)

■船舶及海洋工程装备

- 1.高技术船舶、海洋工程装备及其关键设备(青岛市、烟台市、威海市)
- 2.船舶修理与改装(青岛市、烟台市、威海市)

■航空航天

- 1.民用飞机整机(济南市、青岛市、滨州市)
- 2.无人机整机及部件(滨州市、潍坊市)
- 3.卫星通信、导航、遥感及综合应用系统(济南市、青岛市)

■新材料

- 1.新型功能陶瓷材料(济南市、淄博市、东营市、潍坊市)
- 2.功能性膜材料(济南市、淄博市、莱芜市)
- 3.功能玻璃和新型光学材料(淄博市、潍坊市)
- 4.增材制造基础材料(青岛市、烟台市、莱芜市)

■智能制造装备

- 1.智能仪器仪表及控制系统(济南市、烟台市、潍坊市)
- 2.高档数控机床及功能部件(济南市、枣庄市、潍坊市)
- 3.智能机器人(济南市、潍坊市)

■新能源

- 1.核电站技术设备(济南市)
- 2.核燃料加工设备(济南市)
- 3.风力发电机组及零部件(济南市)
- 4.光伏、光热装备及配套产品(淄博市、德州市)
- 5.先进电力电子装置(济南市、淄博市、潍坊市、德州市)
- 6.地源热泵与采暖、空调、热水联供系统(淄博市、潍坊市)

■生产性服务业

- 1.产业金融(济南市、青岛市、潍坊市)
- 2.工业设计服务(济南市、青岛市、烟台市、潍坊市)
- 3.现代物流(济南市、潍坊市)

2018年科技圈留下的回忆和思考

刚刚过去的2018年,于科技行业而言,留下的不只有感慨,还有激动、争议和反思。俱往矣,数风流人物,还看今朝。时光迈入2019年,科技圈依然会大浪淘沙,依旧会“英雄辈出”。我们致敬伟大时代,致敬创新创业,2019谁领“风骚”,我们拭目。

【资本狂欢】 科技公司扎堆上市淘金

创业艰难,筚路蓝缕,废寝忘食。多数创业者的目标是看着自己企业长大,并把它带进资本市场。2018年,可以被称为科技股的IPO元年,小米、美团、爱奇艺、B站、拼多多、斗鱼、虎牙以及腾讯音乐、360金融,均在2018年度实现了“上市梦”。

2018年,随着同股不同权的放开,港交所吸纳了更多的参与者。7月9日,一面直径1.8米的大锣启用,作为同股不同权重启后第一股的小米集团在港交所挂牌交易。就在原本所有投资者都以为小米将成为今年港股融资额最高的新贵时,不到20天后,中国铁塔的募资额直线超过小米200亿港元。

同股不同权的政策落地,是2018年港交所为内地科技企业打开的最重要时间窗口。四年前,港交所未能采用这一制度,阿里巴巴赴美上市。四年后,阿里巴巴已经成为全球市值排名前十的公司。然而,小米抓住了机会,却无奈估值砍半;一个月后,美团点评也紧随其后。大洋彼岸美股市场则更加包容,既挂牌了深耕市场十年的触宝,也接纳了创业不足三年的趣头条。不仅如此,纳斯达克团队甚至移师上海,在中国本土给拼多多也做了一场敲钟仪式。其亚洲区主席Bob McCooey表示,这是历史上的第一次。

2018年9月底,赴美上市的中国公司就已经追平了2017年的历史纪录,累计募集资金总额也早已超过2倍多。消费贷、互联网软件与服务和教育领域是最大赢家,而虎牙、哔哩哔哩和爱奇艺三大视频网站也相继上市。进入12月,腾讯音乐和360金融相继挂牌,再掀高潮。

对于中国香港和美国的差异,企业主思考得很清楚,商业模式和营收规模成为抉择的关键因素。一位2018年在美股上市的公司CEO告诉记者,“美国投资者对我们的商业模式还是不太理解,所以我们在转型,这从两年前准备IPO时就已经开始了”。

【共享经济滑坡】 ofo为尊严坚守滴滴煎熬反思

2018年,共享经济仍然是科技行业最热的话题之一,其中又以共享单车为甚。诞生于2016年的共享单车,仿佛被按下了快进键,从大起,到大落,只用了两年多的时间,先是押金问题饱受诟病,接着有玩家接连出局。

2018年4月,共享单车行业“天平”的一端——摩拜单车,投入了美团的怀抱,接着摩拜团队王晓峰、胡玮炜离职,摩拜完成了“美团化”。同样是2018年,共享单车“双子星”之一的ofo在并购、破产、押金等阴霾笼罩下,渐渐沦为“戴氏弃儿”。

网约车也在“至暗”时刻摸索徘徊。2018年3月,美团打车业务在南京运营一年后把触角伸到了上海,长三角立时掀起了网约车“价格战”。但高额补贴非长久之计,加之合规和资质问题,2018年末,手握5城网约车牌照的美团宣布不再扩展网约车业务。

一家独大的滴滴,2018年有点“悲



催”。按照原定计划,2018年是滴滴进军国际市场、应战Uber的大好时机,然而顺风车恶性事件让滴滴的价值观备受拷问,也引来监管部门的严厉整顿。安全事件,不但让滴滴“很受伤”,同行们也被其“连累”,高德顺风车上线不到半年也戛然而止,嘀嗒顺风车暂停“午夜场”。

除此之外,其他网约车企业的日子也难言舒坦。神州专车“卖起”了瑞幸咖啡,易到因乐视余波再现提现难。车辆司机资质合规化大限过后,网约车领域机遇与挑战并存。共享汽车2018年也在“退热”。2017年高调入局的神州租车、滴滴、携程、永安行,目前进展不明;途歌更是被爆突然退出南京市场,多城市平台可用车辆大幅下降,且爆发押金难退情况。

【远去的背影】 人人网卖身 金立濒临破产

共享经济不断传来坏消息的时候,一些昔日的明星互联网公司也犹如陷入泥潭的老牛,要么在煎熬中坚持,要么敲响丧钟。

2018年11月14日,有着13年历史的人人网以2000万美元的价格出售给多牛传媒,这是中国网络社交产品史上的重要时刻。曾几何时,人人网有着非常可观的用户数量,承载了几乎所有80后大学生网络社交的情怀,市值甚至一度超过百度。但好景不长,人人网未能阻止用户的快速流失,亦未能借移动互联网之势完成转型,最终在2018年的冬天彻底出售。

人人网的衰落,侧面证明腾讯对国内社交赛道的牢牢把控,但碰上版号问题,马化腾也束手无策。2018年从3月底开始,中国游戏市场因版号停发而进入冷冻状态,腾讯的游戏营收停滞直接影响其市值大量蒸发。直到12月29日,游戏版号重发,但首批名单中并未出现腾讯、网易旗下产品。游戏业务入冬迫使腾讯走出温室进入无人区,接下来产业互联网的新战场将极大地考验马化腾的掌舵能力。

公司管理层内讧时有发生,但从来没有一家公司能像网秦一样吸引大众目光。作为国内第一家登陆纳斯达克的移动互联网公司,网秦两位创始人之间的宫斗大剧成为2018年互联网圈讨论的焦点。一方自称遭遇长达13个月的绑架,并指责另一方转移上市公司资产,但被指责的一方却长期保持沉默。由于财报无法提交导致股价跌至只有15美分,网秦已被纽交所启动退市程序,但这出闹剧仍未结束,大结局或许要到2019年才见分晓。

面临退市风险的还有乐视网,这家公司2018年一直被各种讨债和起诉缠绕。由于年度审计报告可能被连续两年出具“无法表示意见”,以及2018年全年

净资产为负,退市风险一直悬在乐视网头上。

在恒大健康入股法拉第未来后,乐视网的股东一度寄希望于贾跃亭能凭借新能源汽车东山再起,然后偿还其对乐视网的欠债,但随着恒大健康和法拉第未来矛盾浮出水面后,乐视网能讨回贾跃亭转移资产的可能性又再渺茫。

金立手机对2018年理解恐怕比其他科技公司更刻骨铭心。这一年,它从“成功男人的标配”走到负债上百亿,陷入破产边缘。金立跌落神坛的背后,有人说是董事长刘立荣赌博输掉了百亿元,拖垮了金立。刘立荣对外界也承认参与了赌博,但只输了十几亿。到底是百亿,还是十几亿,这也只是数量上的差别,对金立来说已经不重要了。令人扼腕的是金立辉煌不再了。

【萌动的新生】 3家民营火箭5次“飞天”

2018年资本大退潮,一批早期投资者随着一波上市潮完成退出,而往往被认为是接盘者的BAT也因业务或组织架构问题减少对外投资,这让创业者纷纷开源节流储粮过冬。

不过,即便这样,2018年的科技投资仍不乏热点,商业航天便是其中最亮眼的全新领域。

2018年4月起,3家中国民营火箭企业完成5次火箭发射,2018年也因此被冠以“中国民营火箭发射元年”。人们突然发现,除了马斯克和他的Space X,中国还活跃着一批民营商业火箭公司,研发火箭已不再仅与“国家任务”相关。

中国的商业航天产业发轫于2015年,在2018年被资本彻底点燃,以星际荣耀、零壹空间和蓝箭航天为首的民营火箭企业展示出强大的技术实力,吸引了诸如顺为资本、中金资本等投资者快速入场,其中蓝箭航天在2018年更是拿下5亿元融资,领跑多数竞争对手。

在中国航天事业快速追赶美国的过程中,毫无疑问这些对标Space X的民营火箭公司享受到政策和资本的双重红利。

但带动民营火箭起飞的真正动力来自于商业卫星的快速发展。2018年内,多家民营卫星公司自研的微小卫星成功发射,其未来巨大的发射需求为民营火箭提供了足够的市场空间。假以时日,商业航天将必然成为中美两国对决的战场,商业航天的快速进步将助推中国在国际舞台上展现更强实力。

商业航天之外,互联网造车是另一个备受机构投资者欢迎的科技热点,从小鹏汽车的B+轮40亿元融资,到蔚来汽车冲刺纳斯达克成为中国电动汽车第一股,造车新势力的跑马圈地在2018年

进入白热化阶段。

资本追捧的背后,是汽车行业进入剧变的新拐点。一方面,新能源车的制造门槛较传统燃油车低,这吸引了大量外行玩家入场;另一方面,特斯拉的成功为中国的造车新势力带来充满想象空间的资本故事,尤其是无人驾驶的赋能之下,新能源车有着明显的成长性。

不过汽车行业上百年的工业历史绝非造车新势力瞬间便能赶上——互联网造车这股风从2015年已经颇具雏形,但整整三年之后这些誓要颠覆传统燃油车的特斯拉学徒才陆续交出真正的作品。2018年里,以蔚来汽车、小鹏汽车和威马汽车为第一阵营的互联网车企正式迈入规模交付阶段,其中蔚来汽车已经成功交付一万辆ES8,李斌最终赢下与何小鹏的赌局。

【大象转身】 BAT等多家公司换“赛道”

2018年“十一假期”的前一天,腾讯总裁刘炽平以一封清晨邮件唤醒全员,传闻许久的架构调整终于落地。腾讯将原有七大事业群合并为六个。

11月26日,阿里CEO张勇宣布阿里的组织升级计划:阿里云升级为阿里云智能,天猫升级为“大天猫”。

百度的2018年充满太多变数,陆奇的离开,让很多关注百度的人担心他所提出的AI战略能否践行下去。临近年底,百度迎来了组织架构调整。李彦宏在内部邮件中提到,将打造AI时代最领先的技术平台。

小米2018年上市后架构调整了两次。9月份,改组电视部、生态链部、MIUI部和互娱部等四个业务部重组成十个新的业务部。临近年底的第二次调整,更多的是针对销售业务,将销售与服务部改组为中国区,并成立了销售运营二部,专门负责电视、生态链产品的中国区销售运营工作。

除此之外,京东、滴滴、美团、知乎、摩拜等也都对组织架构“动刀”,其目的更多是适应人工智能(AI)、大数据(BIG DATA)、云计算(CLOUD)的变革。ABC已经成为当今互联网企业不得不攻下的堡垒,架构调整只是各家选择了有益于释放自身能力的组织方式而已。

尽管目的一样,各家公司选择的途径也不尽相同,百度继续升级All in AI战略,形成了六大事业群平行的组织架构;阿里完善小中台、整合大中台,目的是构建数字经济时代面向全社会基于云计算的智能化技术基础设施的愿景;腾讯的一系列调整则是突出技术力量,并且在夯实消费互联网基础上,力图在未来20年实现产业互联网的突破。

这些架构调整更多是巨头公司面向未来20年的调整,在最近的较长一段时间内,行业巨头仍将以现有主营业务为主,云计算、大数据和人工智能等面向未来的业务,将持续烧钱。资金和人力、执行力等因素都是决定产业互联网新战事的关键因素,这对任何一家巨头企业而言不亚于再创一次业。

由ABC等技术底层带来的产业互联网的巨大商机,也成为2018年巨头“扎堆”架构调整的另一重要原因。多年以后,2018年可能会成为互联网编年史中被低估的一年。这一年,出自不同领域的消费互联网巨头转向了同一个赛道,如腾讯股以游戏和内容业务立身,如阿里股以电商业务开疆扩土,如百度以搜索业务成为巨擘,如何在产业互联网中释放云计算、大数据和人工智能的能力已经成为BAT的新起点,也成为另外一个万亿以上市场。

2018年那些商业大事件

9月28日,深圳大梅沙,万科集团召开为期两天的2018年秋季例会,会议室主基调为红色,主题背景板为“活下去”,极具视觉震撼力。此前的9月11日,万科南方区域月度例会上,郁亮便呼出“未来三年的目标是活下去”的口号。2018年房地产调控政策进一步升级,房企的融资环境持续收紧,新房销售降温,尤其是8月以后,全国多数地区楼市快速降温。国内诸多房企或降价促销,或转让股权及项目,多方融取资金。

互联网下半场腾讯调整架构

9月30日,腾讯公司官方宣布启动战略升级,其组织架构在时隔6年后迎来新一轮的优化调整,在原有七大事业群(BG)的基础上进行重组整合成立六大事业群。其中,引人注意的是新成立云与智慧产业事业群(CSIG)、平台与内容事业群(PCG)。

这是腾讯成立至今,20年内经历的第3次重大战略升级和架构调整。腾讯公司总裁刘炽平表示,互联网即将进入下半场,各行各业迎来更大规模的产业升级。

年出货超2亿台华为超越苹果

10月16日晚9点,华为手机在英国伦敦召开秋季新品发布会,正式发布了预热已久的Mate20系列。不仅在国内称霸,在全球市场上,华为也已经在2018年第三和第四季度出货量超越苹果,正式成为全球第二大智能手机厂商。华为(含荣耀)手机在2018年的出货量正式超越2亿台。

ofo遭千万用户追讨押金

2017年5月,20国青年评出了高铁、扫码支付、共享单车和网购的中国新四大发明。不到一年,摩拜卖身,ofo艰难维持。共享单车遭遇了大败局。

根据网上流传的截图,ofo线上退款排队用户已超1000万人。12月,用户在经过数个15个工作日的等待后,仍无法拿到押金,于是涌向北京海淀区互联网金融中心的ofo总部,线下排队等退押金。

12月19日,戴威发布全员信称,由于从2017年底到2018年初没能够对外部环境的变化作出正确的判断,公司



2018年一整年都背负着巨大的现金流压力。

电子商务研究中心监测数据显示,从2016年到2018年,市场上的共享单车企业,累计融资额超过260亿人民币,在三年时间全部“烧光”。

头腾大战 短视频生态崛起

5月,头条创始人张一鸣在微信朋友圈里表示:“微信的借口封杀,微视的抄袭搬运,挡不住抖音的步伐。”腾讯首席执行官马化腾隔空回应:“可以理解为诽谤。”

6月1日,腾讯发布公告称将起诉今日头条系,索赔1元并要求对方在自有新闻媒体平台上全量推送公开道歉。次日,今日头条官方表示,腾讯利用垄断地位以各种理由、多次进行不正当竞争的行为,要求腾讯道歉并赔偿9000万元。

口水战、诉讼战背后,是短视频领域的对垒,头条目前坐拥抖音、西瓜和火山。而腾讯2018年在短视频领域撒下了

一张“大网”,密集上线了14款短视频应用。

被严厉处罚 长生生物退市

除了天价罚单外,“假疫苗案”的肇事者长生生物及子公司长春长生迎来了退市的处罚。

11月16日深夜,沪深交易所正式发布《上市公司重大违法强制退市实施办法》(以下简称“新规”),并修订完善《股票上市规则》退市公司重新上市实施办法》等规则。同时,深交所宣布启动对长生生物重大违法强制退市机制。

11月19日是第一个交易日,长生生物开始停牌,股价和市值分别停留在11月16日收盘时的3.94元和38.36亿元。

12月11日,*ST长生(002680)表示,收到了来自深交所的强制退市告知书,还有证监会的《行政处罚决定书》及《市场禁入决定书》。

国际化在途联想遇身份误读

国际化让联想得到长足的发展,也让联想遭受巨大争议。

9月13日,联想集团在美国纽约举办Transform 2.0大会时,杨元庆被外媒问到联想是哪国公司。随后,外媒以“联想CEO:我们不是中国公司”为标题发表了新闻,引发网友热议。联想对此做了澄清,认为这是不同文化语境下的误读,并被在标题中断章取义。

据联想公布的数据,联想目前已是全球最大的个人电脑生产商,营业额达430亿美元,在世界500强中排名226位。在过去的12年里,联想有76%的营收来自海外,在中国和美国分别有总部。

爆雷潮后网贷行业渐入正轨

2018年是网贷行业的洗牌年,爆雷、合规、清退是行业的年度关键词。据网贷天眼不完全统计,2018年发生问题的网贷平台有1093家,八九月的爆雷潮期间共有377家平台发生问题。与之对应的是,多项监管措施落地,行业合规化进程加快。

特斯拉 Model 3 年底现库存未消化

马斯克暗示中国工厂将在短期内动工

美国科技网站《Electrek》近日援引知情人士消息称,截至2018年底(12月31日),特斯拉公司在北美仍有超过3000辆的Model 3积压库存未能及时消化。

有意思的是,虽然特斯拉尚未就库存问题进行回复,但两天前,特斯拉首席执行官埃隆·马斯克(Elon Musk)却在其推特上亲自“吆喝卖车”。鉴于2019年开始,美国对电动车的补贴将减半,因此马斯克在推特上“提醒”消费者,在接下来的48个小时的时间内,希望他们可以充分利用联邦税收政策带来的购车优惠。

与此同时,马斯克还发了一条单独

的推特,上面列出了特斯拉门店的名单,他指出这些门店将一直开到午夜,以方便消费者在新政到来前优惠买车。

前不久,特斯拉曾表示,他们正在“不遗余力”确保12月20日之前下单的消费者可以在12月31日之前收到车辆。马斯克还承诺,如果因为交付延迟导致其错过税率优惠,特斯拉将会提供补偿。

而在今年早些时候,特斯拉还仅仅承诺10月15日之前下单的客户,可以享受7500美元的全额减税,并且在年底之前交付,表现出这家电动车制造商意图在年底前“清库存”的决心。

不仅如此,上周,马斯克还一直在给员工发内部电子邮件,“动员”他们在年底前

购买新车。根据Electrek公布的电子邮件,如果员工签署协议,决定购买新车,特斯拉会免费提供完整无人驾驶版Autopilot,或者可以获得高档内饰组件。总的来说,所有这些额外福利价值达到13000美元。此外,马斯克还告诉员工,他们甚至可以在购车时享受累计带薪休假。

值得注意的是,目前在北美市场,特斯拉仅率先提供高利润高价格的高配版Model 3,比如Model 3有一个价值5000美元的豪华选项组,称为Premium 升级套件。

据特斯拉官方数据,截止9月30日的2018年第三季度最后一周,Model 3产量达到5300辆。《Electrek》报道称,

预计特斯拉将在2018年最后一天交付一些汽车,但无法消除所有库存。

但不少分析人士认为,他们并不担心对Model 3的需求。事实上,在美国,大多数潜在买家现在都在等待价格更低的Model 3;而欧洲和亚洲市场还有待开发,尤其是在中国市场。

据《Electrek》报道,特斯拉正加速推进在中国建设Gigafactory 3超级工厂的计划,公司首席执行官埃隆·马斯克还在推特上“暗示”该工厂或将在短期内破土动工。

“感谢中国的特斯拉车主们!我期待着即将前往上海参加上海特斯拉工厂的动工仪式。”马斯克在2018年12月30日的推特上表示。

和解背后的贾跃亭和许家印

历经85天的恩怨纠葛之后,贾跃亭和许家印达成和解。

2018年12月31日晚,恒大健康发布公告称,恒大健康、时颖、合资公司Smart King 达成重组协议。根据协议,双方所有原协议将终止,恒大无需再向FF注入资金,并同意解除现存的质押,双方还同意撤销及放弃所有现有诉讼、仲裁程序及所有未来诉讼的权利。恒大将不再继续对FF进行投资,按照过去已经进行的投资,恒大健康将持有32% FF的优先股权,以及获得FF在中国境内的资产。

同时,公告还显示,贾跃亭在5年内拥有优先回购权,第一年回购价格为6亿美元,但若到了第5年,价格涨至10.5亿美元。法拉第未来在随后发布的声明中表示,此次新协议是时颖公司(恒大健康全资子公司)与FF基于公司、股东、合作伙伴和用户的长远利益考虑达成的一致意见,双方将根据新协议就FF股权结构及相关股东对应的权益做相应调整。

许家印全身而退?

根据恒大健康的公告表示,此次签订重组协议可以使本公司聚焦业务发展,同时支持合资公司融资和发展。对于许家印来说,这次重组之后,恒大此前投入的8亿美元被作价拆成两块,2亿美元换来FF中国的全部控制权,6亿美元拿到FF的32%优先股权。

和之前20亿美元拿下45% 股权,估值44亿美元的交易相比,恒大用6亿美元换回32% 股权,实际上拿到的估值更便宜。

另外,拿下FF中国全部资产之后,恒大也就实际拥有了包括广州南沙工厂等在内的涉及大量土地开发的业务,同时也避免因为贾跃亭的信用污点拖累了涉及FF中国的土地业务进度,这也是恒大最为看重的。据悉,南沙地块是FF中国之前用汽车产业名义拿到的二类工业用地,面积40万平方米,当时成交价仅3.641亿元人民币,折合每平米地价仅为900多元人



民币,几乎可以算是白送。

因此,有业内人士认为,按珠三角工业用地1万/平米的单价核算,这一地块只要最后建成,估值将会超过40亿元人民币。所以,通过完全切割FF中国,恒大方面在升值潜力最大的土地上已经基本上全身而退。

此外,虽然此次与FF进行切割看似恒大不再插手造车业务,但恒大意图进军汽车行业的战略不会就此停住。此前,恒大方面已经通过入股广汽布局了全国最大的汽车销售网络;2019年不排除恒大会收购国内的造车新势力,毕竟恒大的南沙地块还要装下一个靠谱的汽车制造商。

贾跃亭能否重生?

此次和解对于贾跃亭来说,未必能起死回生,摆脱困局,但重组协议的达成,毕

竟直接消解了贾跃亭及FF背负的量产“对赌”压力。

同时,根据FF披露的协议内容,FF股权结构及相关股东对应的权益做相应调整,FF的资产保全质押权与股权融资权获得释放,可分别用于公司未来的债权融资与股权融资。FF称,新合作协议签署后,FF股权融资和债权融资将会快速推进。股权融资方面,此前多家来自全球各地的投资人对FF表达了投资意向,数家投资人已经启动了尽职调查;债权融资方面,由于全部资产保全已经解除,因此也有望取得突破性进展。

但截至目前,FF还未给出任何投资人实际出钱投资的明确信息。另据恒大健康公告中透露的FF的财务状况显示,截至2018年5月30日,合资公司及其子公司未经审计账面值约为1.11亿美元,2016、2017两个财政年度亏损约5.7亿美元、3.4亿美元。同时,值得注意的是,FF披露,公司 A轮融资投前估值24.5

亿美元,投后估值调整为32.5亿美元。这一数字相较此前“50亿美元”的估值传言,也已大为缩水。

由于长期资金短缺,过去三个月,FF多次发布资金紧张相关声明,向外界表达自身的困境及诉求。另一方面,国内的债主纷纷要求偿还拖欠已久的债务。尽管FF称将会全力解决资金问题,但此前恒大人士曾表示,有多家银行表示无法接受FF实际控制人为贾跃亭。

不但融资通道越来越窄,量产交付的压力也让贾跃亭疲于应对。据FF透露,去年8月底,FF已经成功造出FF91首辆预产车。按照规划,FF将于今年初正式量产交付。近日,FF在最新声明中称,公司已顺利结束产品研发阶段,在过去一年成功下线多台预量产车,距离量产车交付仅剩一步之遥。然而国内造车新势力中蔚来已经上市,小鹏也开始量产交付,贾跃亭却还不得不在“一步之遥”上继续徘徊。

马云李彦宏谈如何过冬

抱怨的人永远遇不上更好的时代

过去的2018年,对于不少企业来说难以忘怀,因为许多企业都遇到了各种各样的危机。而随着2019年的到来,最近不少企业家纷纷发表了,对于如何过好这个冬天的看法。

■李彦宏

1月2日,百度董事长兼首席执行官李彦宏发布 2019 年开年内部信称,2018 年公司的营业收入正式突破1000 亿元。这是加速成长、服务用户的一个里程碑,更是突破创新、践行使命的一个里程碑。

此外,李彦宏还表示,那个能做出好产品,那个受用户喜爱的百度,已经回来了。最后,他鼓励说:“只要坚持技术改变世界的理想,恪守“用户至上”的天条,聚焦目标、风清气正,百度的价值就一定会被越来越多的用户和客户所认可!”

■马云

2018年12月1日,马云在杭州浙商总会年会上发表了演讲。

马云称:只有变革才有我们的机会,任何变化你把它当作灾难的时候,就会越看越不顺眼,当作机会的时候就会越来越有意思。



他还说:“在危机光头,能熬过困难,熬过挑战的企业才有抗体。”那种抱怨自己没遇上好的时代的人,在他看来永远遇不上更好的时代。

■李开复

2018年12月3日,创新工场在北京举办了2019投资趋势分享会。创新工场创始人、董事长兼CEO李开复发表了演讲。

他说,现在很多人心里想的可能是寒冬要来了,是不是会有很多问题。但他

想从一个宏观的角度来看。

他认为:经济一定是有他的周期存在的,在历史上,往往有一些大的挑战到来时,也是一些一些投资甚至创业最好的机会。那些真正有想法,有理想,有能力才会出来创业。

■朱啸虎

2018年11月1日,在南京腾讯全球合作伙伴大会上,金沙江创投董事朱啸虎也发表了自己对于2018年的看法。他认为,中国互联网一直是周期性的,每两三年都有一个周期,有寒冬期,有泡沫期,过去12个月显然是泡沫期。他说:“你可以看到最近上市公司的最后一个投资人,几乎是不赚钱的。”不过他也表示,明年或许会有所调整,明年下半年或者年底可能会好起来。

■郭广昌

同样是在12月1日杭州浙商总会年会上,副会长复星国际集团的董事长也谈到了他对这个冬天的看法。

郭广昌称,我对当下经济的看法是:第一,经济的确会很困难,这个冬天会非常难。第二,世界上要有一个救世主,就是市场;而在市场里,能救你的只有你自己。

警惕！这种“小病”会致命！

近日，湖北武汉一名20多岁的女子，因低血糖昏倒在地铁站，被好心的乘客和工作人员救起，并送去热水和糖果。低血糖症状，确实得引起我们注意……

什么是低血糖？

三高之一的高血糖，我们经常耳闻并且都有了解，相比之下，对于低血糖的严重危害大家往往都不够重视。但低血糖的可怕丝毫不逊于高血糖，有时甚至来得更快更凶险。首先下一个定义，对于普通人而言，低血糖标准是血糖<2.8mmol/L。

低血糖有哪些表现？

- 1、**程度较轻的低血糖**：可无任何症状，但常表现为心慌、手抖、出汗、饥饿、头痛、头晕，注意力难以集中等
- 2、**程度较重的低血糖**：患者会出现如喝醉般的状态，随意大小便、脾气恶劣、喜怒无常、暴力倾向等。
- 不同年龄段的低血糖，临床表现并不完全一样
- 1、**成年人**：低血糖往往症状比较典型，主要表现为心慌、手抖、出虚汗、四肢无力等等；
- 2、**老年人**：发生于老年人的低血糖要么没有任何症状，要么表现为神经精神症状，如言语行为反常、抽搐、偏瘫、意识障碍、嗜睡、昏迷等，因此很容易被误诊为脑卒中和癫痫。

哪些原因导致低血糖？



- 1、**肝功能异常**：肝脏是调节血糖的重要器官之一，血糖高时可以把糖储存起来备用，血糖低时可以把糖释放到血液中。当发生肝炎、肝硬化、肝癌等疾病时，会导致血糖水平异常。
- 2、**酗酒**：酒精具有抑制肝脏释放糖的作用。因此，在空腹饥饿状态或有肝病的情况下，大量饮酒很容易引起低血糖。
- 3、**糖尿病**：糖尿病患者如进餐不及时、用药不合理如过度使用胰岛素、或合并糖尿病肾病时，就容易发生低血糖。
- 4、**反应性低血糖**：表现为进餐后2~4小时分泌出过多的胰岛素，多由植物神经功能失调所致，多见于女性。

低血糖危害有哪些？

- 1、**影响正常学习工作**：低血糖会导致注意力无法集中、精神涣散、头晕头痛等。
- 2、**损伤神经系统**：如果低血糖程度重、持续时间长，可能会导致不可逆的神经损伤，伤害脑细胞，导致智力受损、失去语言能力、偏瘫或全身瘫痪、癫痫等。
- 3、**损伤心脑血管系统**：尤其对于老年人，低血糖容易诱发心律失常、心绞痛、心肌梗塞、中风、脑出血等急症。
- 4、**损害眼睛**：严重低血糖可出现眼压突然下降，引起眼内动脉破裂、出血。

发生低血糖时应该怎么办？

正确的做法是，对于轻度到中度的低血糖，可口服糖水，进食糖块、含糖饮料和果汁、蜂蜜等单糖食品，因为这类食物可很快被肠道吸收，从而迅速缓解低血糖症状。

馒头、包子、饼干等淀粉类食品也可食用，但这些属于多糖，需要在体内经过逐步代谢分解变成单糖才能被人体吸收，所以纠正低血糖的速度和效果相对较慢。对于重度低血糖患者，应立即送往医院急救，以防发生不可挽救的后遗症。

如何避免低血糖发生？

- 1、**按时按点吃饭**：上班族可能加班加点错过正常用餐时间，需要随身携带一些糖果或甜饼干应急。
- 2、**适量运动**：不要大量且长时间进行高负荷的运动或劳动。
- 3、**定期体检**：了解引起低血糖的原因，积极治疗，避免其发生。

常温酸奶没那么好！含糖量高添加剂还多！

我发现，身边的朋友在探望病人或者走亲串友的时候，多半选择过常温酸奶。喝酸奶本是为了获得活的益生菌，而且低乳糖，很适合乳糖不耐受的人群，然而，常温酸奶并不满足这两个条件，而且含糖量也很高。

常温酸奶没有活性菌，这是低温酸奶(超市冷柜销售的酸牛奶)与常温酸奶最主要的区别。要知道，即使有乳酸菌，乳酸菌添加量并不等于乳酸菌的含量，更何况常温酸奶在高温灭菌的时候，会将乳酸菌和杂菌一同“消灭掉”。

而低温酸奶中的乳酸菌和各种其它类别的益生菌，虽然在穿行消化道的过程中，会被胃酸消灭(牺牲)一大半多，但毕竟有很多研究证实：并不是所有来自酸奶的益生菌都会被胃酸斩草除根，还是可以存活下来一小撮兵力，并短时给予人体肠道一些健康支援的。

再说说常温酸奶的含糖量，一份来自《消费者报道》的第三方对比测试数据显示，送检的14款常温酸奶无一入围“低糖食品”(≤5g/100mL)，常温酸奶糖分统一偏高。糖尿病患者、婴幼儿及儿童、有减重需求的人，请慎重选择常温酸奶，原因很“单纯”——含大量添加糖。

《消费者报道》的第三方对比测试数据还显示，这20款号称低乳糖的常温酸奶中，没有达到低乳糖标准的竟然高达19款之多。

有较为严重乳糖不耐受问题的朋友，请不要一次性饮用一整瓶常温酸奶。或者，可以选择将面包、馒头、燕麦等搭配常温酸奶或纯牛奶一同食用，可以有效减轻乳糖不耐受的症狀。

买药时看清药盒上这四个字

很多人去药店买药时，药店销售员都会同时给你推荐好几种。比如说你得了感冒，药店销售会给推荐：治疗感冒的药、缓解感冒症状的药、加速感冒痊愈药、甚至还会搭上维生素C一起卖给你。

但其实，这些药店销售员推荐给你的“药”，有些根本不是药，而是保健品！

因此，买药时看清药盒上这四个字——“国药准字”，如果没有就千万不要买！国内所有正规药品，都会标注“国药准字”。

那么，还有一些写着“卫食健字”和“国食健字”、“卫药健字”、“X卫食证字”都是什么，有什么区别？

1. 写着“国药准字”才是正规药品！

【**国药准字**】是药品生产单位在生产新药前，经国家食品药品监督管理局严格审批后，取得的药品生产批准文号，相当于人的身份证。

其格式为：国药准字+1位字母(H或Z、S、J、B)+8位数字，其中H字母代表化学药品、Z中成药、S生物制品、J进口药品国内分包装、B保健药品。只有获得此批准文号，药品才可以生产、销售。

为了保证临床用药安全，1999年以后，国家将1999年之前的地方药品标准，如：“京卫药准字”、“沪卫药准字”等，提升为国家药品标准，对“X(省)卫药准字”的格式的药品进行清理整顿，对符合国家标准的药品核发“国药准字”的批准文号，对不符合国家标准的药品予以淘汰，同时将新药审批的权限划归为国家食品药品监督管理局。



2. 写着“国食健字”的是保健品！

【**国食健字**】由《国家食品药品监督管理局》审批的保健食品。批准文号为国食健字G或J，后面标的字母G指国产，J指进口。

3. 写着“卫食健字”的也是保健品！

【**卫食健字**】“卫食健字”和“国食健字”是保健食品在不同时期分别由卫生部和国家食品药品监督管理局批准的产品批准文号，卫食健字是国家卫生部2004年及以前的批准号，自2004年国家成立了食品药品监督管理局后，卫食健字号一律要重新审批转为国食品健字号。

4. 如果是“卫药健字”可能是假药！

【**卫药健字**】这个批准文号已被国家废除。2002年1月1日起，所有“卫药健字”的停止生产，从2004年1月1日起，“卫药健字”药品将禁止流通和使用。所以，如果您现在看到“卫药健字”，那千万不能购买，百分之百是假药！

5. 写着“X卫食证字”的是食品！

【**X卫食证字**】这个是X省的食品卫生许可证。说明这个产品就是属于食品范畴，连保健品也算不上。最后，一句话买药认准“国药准字”！

山东明年6条在建高速将通车

2022年高速通车里程将达到8000公里

展望2019,山东交通将持续发力,6条在建高速将通车,鲁南高铁日照曲阜段将建成通车,青岛胶州机场将于2019年下半年转场运行……对于山东交通来说,未来的这一年,注定不平凡。

2022年高速通车里程 将达到8000公里

2018年9月12日,山东省政府网站发布《山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)》。根据规划,到2022年,我省高速公路通车里程达到8000公里;全省在建高速公路里程2293公里,是我省历史上在建规模最大的时期;济青高速改扩建工程作为全省新旧动能转换交通保障头号工程,力争提前半年通车。

除此之外,省内两个高速公路建设集团各个建设项目正在加快施工,2019年高速公路将“下饺子”般通车,山东高速集团4个项目建成通车,齐鲁交通发展集团2个项目建成通车。

其中,滨莱高速淄博西至莱芜段改扩建工程,全长72.8公里,设计改扩建为双向八车道,概算投资107.2亿元,计划2019年建成通车;青兰高速公路东阿至聊城(鲁冀界)段,全长86.6公里,双向六车道,概算投资80.6亿元,计划2019年建成通车;济青改扩建工程将于2019年6月建成通车;泰安至东阿将于2019年9月建成通车;高青至广饶将于2019年底建成通车;枣木东延将于2019年底建成通车。

山东高速集团建设管理方相关负责人表示,京台高速公路德州至齐河段改扩建工程、京台高速公路泰安至枣庄段改扩建工程和济南大西环项目也正在全力推进前期工作,力争早日开工建设。

鲁南高铁荷曲段 2022年建成通车

正如2018年期待济青高铁一般,2019年山东人民渴盼着鲁南高铁早日开通运营。

据悉,日前,由中铁十四局集团承建的鲁南高铁临沂至曲阜段1标段的无砟轨道铺设完成,至此,鲁南高铁临沂段无砟轨道全部铺设完成,鲁南高铁目前正在铺轨的日临段和临曲段预计2019年底建成通车。

在鲁南高铁菏泽东站施工现场,中



铁十局顺利打下第一根试验桩,标志着鲁南高铁菏泽至曲阜段工程拉开施工大幕。按照计划,鲁南高铁菏泽至曲阜段2022年通车,届时济南市民坐高铁到菏泽看牡丹仅需1小时。菏泽至兰考段力争2019年中期开工建设。

鲁南高铁作为山东省境内建设里程最长,投资规模最大、覆盖人口最多的铁路项目,全长494公里,东起山东省日照市,向西经临沂、曲阜、济宁、菏泽,与河南省郑徐客专兰考南站接轨,总投资约为750亿元,设计时速350公里。

鲁南高铁相关负责人表示,鲁南高铁建成后,将与京沪高铁、青连铁路、郑徐客专以及规划的京九客专、京沪二通道等五条国家干线铁路实现互联互通,不仅有效解决鲁南、鲁西南及中原地区群众快速出行问题,助推鲁南地区的经济发展,而且对加快推进“一带一路”倡议的实施、山东省“十三五”期间“市市通高铁”、打造“1、2、3”小时交通圈,实现新常态下山东由大变强、走在前列,将发挥重要的支撑和保障作用。

潍莱高铁明年通车 烟台到济南仅两小时

高铁方面,我省“三纵三横”快速铁

路网重要组成部分——潍坊至莱西高铁计划2020年建成通车,届时烟台将实现2小时高铁直达济南。潍莱高铁项目拟由山东省为主筹资建设,按照多元化投资、市场化运作的经营模式,组建项目公司,负责项目的建设及资产管理,工程总工期3年,预计2020年建成通车。

据悉,潍莱高铁已列入山东省综合交通2020年近期规划,成为省内“三横”快速铁路网的“中部通道”,将随济青高铁同步规划。依托这条高铁线路,潍坊和烟台两地市民出行将更加方便。届时,烟威地区开往济南方向的列车可直接通过青荣城际—潍莱高铁—济青高铁到达淄博、济南,济南与烟台可实现2小时直达。

根据规划,到2030年,全省快速铁路通车里程将达到4366公里,建成南北通达、东西贯通、与国家“八纵八横”高铁网融为一体的山东半岛城市群“三横五纵”快速铁路交通网络。

青岛胶东机场 下半年转场运行

根据青岛市委市政府确定的新机场建设“五年攻坚计划”,青岛胶东机场将于2019年下半年转场运行。自2015

年底开工建设以来,经过三年的建设,2018年年底工程基本完工,具备“初步验收条件”。

具体进展方面,航站区,“海星状”五指廊构形航站楼已基本呈现,正在全力推进内部精装修工程。全球最大整块不锈钢金属屋面施工基本完成。航站楼按照国际最高绿色三星标准建设,其节能、节水、节地、节材水平处于国内绿色建筑前列。

飞行区,已基本完成跑道和滑行道施工,国际最高运行标准4F等级跑道即将面世,加上二期将要再建设的2条平行近距跑道,可以满足年旅客吞吐量5500万人次、终端6000万人次,货邮吞吐量100万吨,飞机起降45.2万架次的保障需求。届时,青岛新机场将与北京、上海等国内一线城市大型机场处于同等运行水平,为青岛地区乃至山东半岛发展提供重要支撑。

另外,济南遥墙国际机场航站区扩建北指廊工程位于现航站楼北侧,新建北指廊建筑面积5.5万平方米,新建8万平方米机坪,增加13个停机位。工程主要包括航站楼工程、飞行区工程、室外配套工程和供油工程,总投资约13亿元,目前已开工建设,2019年将加快北指廊工程建设,整个项目扩建工程预计2020年完工。

山东推动全省实名就医一卡通通用

央广网济南1月2日消息(记者桂园)记者从山东在于关部门了解到,山东将建立全省居民健康身份统一注册及主索引标识认证体系,引导居民主动持电子健康卡接受医疗健康服务,推动全省实名就医一卡(一码)通用,实现电子健康档案和电子病历的连续记录和信息共享。

据了解,电子健康卡将多卡融合在一起,身份证即卡号,全国跨地市通用。早在2017年,济南市就被确定为山东省内首家国家电子健康卡试点城市,2018年6月发出首批电子健康卡。目前济南市妇幼保健院、济南市立五院、槐荫人民医院、舜玉路社区卫生服务中心、兴福街

道办事处社区卫生服务中心和吴家堡社区卫生服务中心等试点单位,均可使用电子健康卡就诊。截至2018年12月中旬已经发卡5000张,服务2万人次。

山东省卫生健康委员会正在大力推动全省自助服务的广泛应用,要求医院配备使用自助服务设备,为患者提供导诊、挂号、缴费、信息查询、检验检查报告打印等服务。还制定了完成时间表,到2019年3月,三级医院和各市60%以上二级医院门诊区、急诊区、医技区、住院区将全部实现自助服务。

山东省卫健委要求医院统一管理全院号源池,整合打通各类服务终端,支持

网站、移动终端(APP、微信等)、自助设备等多种预约诊疗及预约签到服务。到2019年,三级医院专家号源开放比例将达到90%以上,二级医院将达到80%以上,保证预约时段内就诊。山东建成省预约挂号平台,以后网上预约再也不用到处找挂号入口、注册账号了。目前,已经实现全省128家医院集中提供预约挂号服务,到2019年,省内所有三级医院和具备条件的二级医院,都将可以在这个平台上实现预约。另外还将开辟家庭医生预约通道,提前开放一定比例预约号源,接入平台的医院20%号源省级统一使用,向家庭医生提前2天开放。

山东省卫健委还加快推进医疗机构检验检查结果线上查询,患者使用APP、微信等自助查询本院内检验检查结果。到2019年3月,二级以上医院将实现检验检查结果实时推送。将来,复印病历也可以不用再往医院跑了。2019年山东全部三级医院和50%的二级医院,都可以通过网站、微信、APP等方式,实现病历复印网上预约、物流配送服务,让患者“零跑腿”。山东加快推进检查检验“一单通”,要求通过省级临床检验中心质控合格的检查检验结果“一单通”基础上,逐步实现二级以上医院全覆盖,力争尽早实现京津冀鲁辽检验检查结果互认。

济南轨道交通1号线建成通车

1月1日,济南城市发展史上迎来具有里程碑意义的一刻——轨道交通1号线建成通车,千年古城从此步入“地铁时代”。

省委常委、市委书记王忠林参加活动并宣布“济南轨道交通1号线开通”,副省长任爱荣参加活动并致辞,市委副书记、市长孙述涛,市人大常委会主任殷鲁谦,市政协主席雷杰,省发改委主任张新文,省自然资源厅厅长李琥,省住房和城乡建设厅厅长王玉志,省交通运输厅厅长江成,市委副书记苏树伟,中国铁路济南局集团、国家开发银行山东省分行负责同志参加通车活动。

济南轨道交通1号线南北向贯穿西部城区,全长26.1公里,总投资129亿元,是全市轨道交通线网中贯穿南北的一条主干线。南起工研院站,途经长清区、市中区、槐荫区,北至方特站,全线设车站11座,其中地下站4座,高架站7座,设农村车辆基地1处,控制中心1座。为了让广大市民尽早圆地铁梦,轨交建设者夜以继日苦干实干,仅用1265天便实现1号线开通,创出轨道交通建设的“济南速度”。

王忠林在致辞时说,一元复始,万象更新。伴随着2019年的第一轮朝阳,我们迎来了轨道交通1号线的建成通车,这是济南城市发展史上具有里程碑意义的重要一刻。王忠林代表市委、市政府向长期以来关心支持济南轨道交通建设的领导、嘉宾及各界朋友表示衷心感谢,向为济南轨道交通建设付出艰苦努力、作出巨大贡献的广大一线建设者和干部群众致以崇高敬意和诚挚问候,向全体市民朋友致以新年祝福和美好祝愿!

王忠林说,奋力“追梦”,拼搏实干成就梦想。幸福都是奋斗出来的。在轨道交通1号线建设的1200多个日夜里,广大干部群众和建设者用智慧、勤奋和汗水,成功解决了盾构机穿越“富水高强灰岩”岩溶区等世界性难题,攻克了下穿京沪高铁、上跨济荷高速桥等重大风险源和技术难关,较好解决了保护泉水和轨道交通建设的矛盾问题,创下了一个个“济南速度”“济南效率”,谱写了一曲曲富有泉城特色的轨道交通建设之歌。合力“筑梦”,众志成城共谱华章。一个人



的力量,书写出人生的精彩;一群人的力量,筑就起城市的梦想。我们忘不了党中央国务院、省委省政府的坚强领导和极大关怀,省直各部门的大力支持和指导,为济南轨道交通建设争取了最好的政策环境;我们忘不了沿线居民主动配合、积极搬迁,全体市民识大体、顾大局,对地铁施工带来的暂时不便,给予了最大的理解和包容;我们忘不了广大基层干部舍小家、顾大家,冲在一线、干在难处,为项目建设作出了积极贡献;我们忘不了社会各界群策群力、鼎力相助,形成了轨道交通建设的强大合力。正是在每一个人心全投入、全力支持、全情奉献中,济南的地铁梦由梦想照进现实,推动这座千年古城正式迈入了“地铁时代”。全力“圆梦”,乘势而上再创辉煌。弄潮儿向涛头立,风起正是扬帆时。一个梦想的实现,意味着崭新梦想的开启。我们要以1号线通车为新起点,全力推进轨道交通建设提速,努力为900万泉城市民创造更加便捷的出行环境,以轨道交通的大

建设,促进城市资源的大集聚,实现城市环境的大改善,助推城市发展的大跨越,为济南走在前列、扬起龙头,建设“大强美富通”现代化国际大都市作出新的更大贡献。

任爱荣在致辞时说,2019年第一天,全省人民关注的济南轨道交通1号线建成通车,这是济南城市轨道交通史上一座新的里程碑,也是我省现代综合交通运输体系建设史上的一件大事。她代表省政府对济南轨道交通1号线通车表示热烈祝贺,向辛勤工作在一线的轨道交通建设者表示衷心感谢。任爱荣说,2018年6月,习近平总书记在视察山东时作出了加快基础设施互联互通,为高质量发展提供强力支撑的重要指示。省委省政府认真贯彻落实习近平总书记的重要指示精神,把加快包括城市轨道交通在内的交通基础设施建设作为推动全省新旧动能转换,实现高质量发展的战略支撑,重点部署、强力推进。济南市委、市政府按照省委、省政府的部署要求,全

面布局规划城市轨道交通建设。济南轨道交通1号线从规划建设到开通仅用1200多天时间,充分体现了济南攻坚克难、奋勇拼搏的时代精神和勇于担当、务实高效的工作作风。轨道交通1号线的开通标志着济南城市交通迈入了“地铁时代”,希望济南市以此为新的起点,加快推进轨道交通线网建设,完善城市公共交通体系布局,切实把城市轨道交通与公路、铁路、民航等交通方式有机衔接,尽快建设完善、现代化的立体交通枢纽,实现与周边城市的互联互通,为新时代现代化强省建设提供有力支撑、作出更大贡献。

随后,省市领导同志、部分搬迁居民代表、市民代表、参建单位代表、长清大学城师生代表、创新谷入驻企业代表同乘首发列车感受地铁畅行。大家在宽敞舒适的车厢内感受便捷出行的速度,沟通交流乘车体会,憧憬济南未来的发展前景,对轨道交通1号线给予充分肯定和褒扬。

青岛实行144小时过境免签

53国人员6天内可畅游山东全境

大众网·海报新闻济南12月26日讯(记者 李立红) 今天下午,记者从山东省政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,青岛航空口岸、海港口岸自2019年1月1日起,对53个国家人员实行144小时过境免办签证政策。青岛市政府办公厅副主任林万松表示,青岛市政府专门成立144小时过境免办签证外国人服务管理协调小组,多家成员单位密切配合。

山东省公安厅党委委员、副厅长李祝群说,青岛此次实行的144小时过境免签政策,不但将过境免签时间延长,适用口岸类型增加,更扩大了过境免签入境外国人活动范围,“一般72小时、144小时过境免签入境外国人活动范围仅限于入境口岸所在城市,而通过青岛机场或海港免签入境的外国人,活动范围是整个山东省行政区域内。”

据山东省公安厅出入境管理总队总队长于娜介绍,目前,此项政策共适用于53个国家。其中,欧洲39个,分别是奥地利、比利时、捷克、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、冰岛、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、波兰、葡萄牙、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、瑞士、摩纳哥、俄罗斯、英国、爱尔兰、塞浦路斯、保加利亚、罗马尼亚、乌克兰、塞尔维亚、克罗地亚、波黑、黑山、马其顿、阿尔巴尼亚、白俄罗斯。北美洲2个,分别是美国、加拿大。南美洲4个,分别是巴西、墨西哥、阿根廷、智利。大洋洲2个,分别是澳大利亚、新西兰。亚洲6个,分别是韩国、日本、新加坡、文莱、阿联酋、卡塔尔。

对于超出停留范围或超过停留期限的过境免签人员,将如何处理?省公安边防总队副总队长孙治涛说,停留期

限从其入境次日零时起开始计算,过境免签人员停留时间不得超过144小时,对超过停留期限且未办理签证的,或者超出限定区域活动的,或者超出山东省行政区域范围从非指定过境口岸出境的,发现地公安机关出入境管理部门或出入境边防检查机关将按照外国人非法居留的有关规定依法处理。

“我们希望更多的外国友人利用144小时过境免签政策,到山东从事商务活动、文化交流、探亲访友、观光旅游,我们将为过境外国旅客提供安全高效优质便捷的人出境服务。”李祝群说。

青岛市政府办公厅副主任林万松表示,青岛市政府专门成立144小时过境免办签证外国人服务管理协调小组,多家成员单位密切配合,利用多种渠道加大宣传力度,推动落实144小时过境免签政策。

威海将首开至武汉高铁!

记者从铁路部门获悉,武汉将首次开行直达山东烟台、威海,浙江千岛湖、安徽绩溪等地的高铁动车,通道能力再次释放。

中国铁路武汉局集团有限公司客运处相关负责人称,2019年1月5日起,全国铁路实行新的列车运行图,武汉首开至威海高铁G2082/3、G2084/1次,经停烟台,全程运行10小时,与调图前武汉开往威海的普速列车相比,时间压缩一半以上。

同时,武汉高铁动车首次直达安徽绩溪、浙江千岛湖。调图后,武汉至黄山北1对动车延长至千岛湖,由高峰期开行改为日常开行。新开行停靠武铁管内武汉和黄石等站至绩溪、郑州东至杭州东、郑州东至绩溪北、西安北至杭州东高铁共4对。

调图后,武汉铁路部门开行列车加密,货运通道能力再次释放。管内日常安排开行旅客列车973列,客流高峰期增开列车163列。铁路主要货运通道能力扩充,路网整体运用效率提升。

武汉铁路部门还将灵活调配运力,压缩部分列车运行时间。