

2018年9月8日

星期六

电话:925.999.1183

传真:888.466.5096

# 硅谷中国报



硅谷中国网

主办:山东省人民政府新闻办公室 大众报业集团 承办:硅谷中国文化传媒集团 美国新途文化传媒集团 www.guiguizhongguobao.com ISSN2471-7673 总第120期 1叠8版

## 中国企业500强山东排第三

### 全省51家企业入围,岛城海尔、海信、青建3家企业榜上有名

中国企业联合会、中国企业家协会2日日发布“2018中国企业500强”榜单,国家电网、中国石化和中国石油分别以23581亿元、22097亿元和22034亿元的营业收入稳居前三位。山东51家企业入围,仅次于北京、江苏,青岛有海尔、海信、青建3家企业入选。

### 入围门槛突破300亿元

2018年中国企业500强入围门槛为306.89亿元,首次突破300亿元大关,实现了16连升;继2017年中国企业500强企业营业收入首次突破60万亿元之后,今年再上一个台阶,实现营业收入71.7万亿元,突破70万亿元大关,增速连续两年提高,重回两位数区间,达到11.20%,略快于GDP名义增速;资产总额增长7.08%,到274.26万亿元,但资产增速却大幅下降,创下了2005年中国企业500强以来资产总额增速的新低。

2018中国企业500强中,营业收入规模在1000亿元以上的企业数量为172家,比上年的157家大幅增加了15家,增加企业数量为近年来的新高;其中还有5家营业收入超过万亿元的超大型企业集团。而中国建筑成为2018年千亿俱乐部万亿级的新成员,也是近三年来首次有新增企业迈过万亿元门槛。

### 山东入选51家排第三

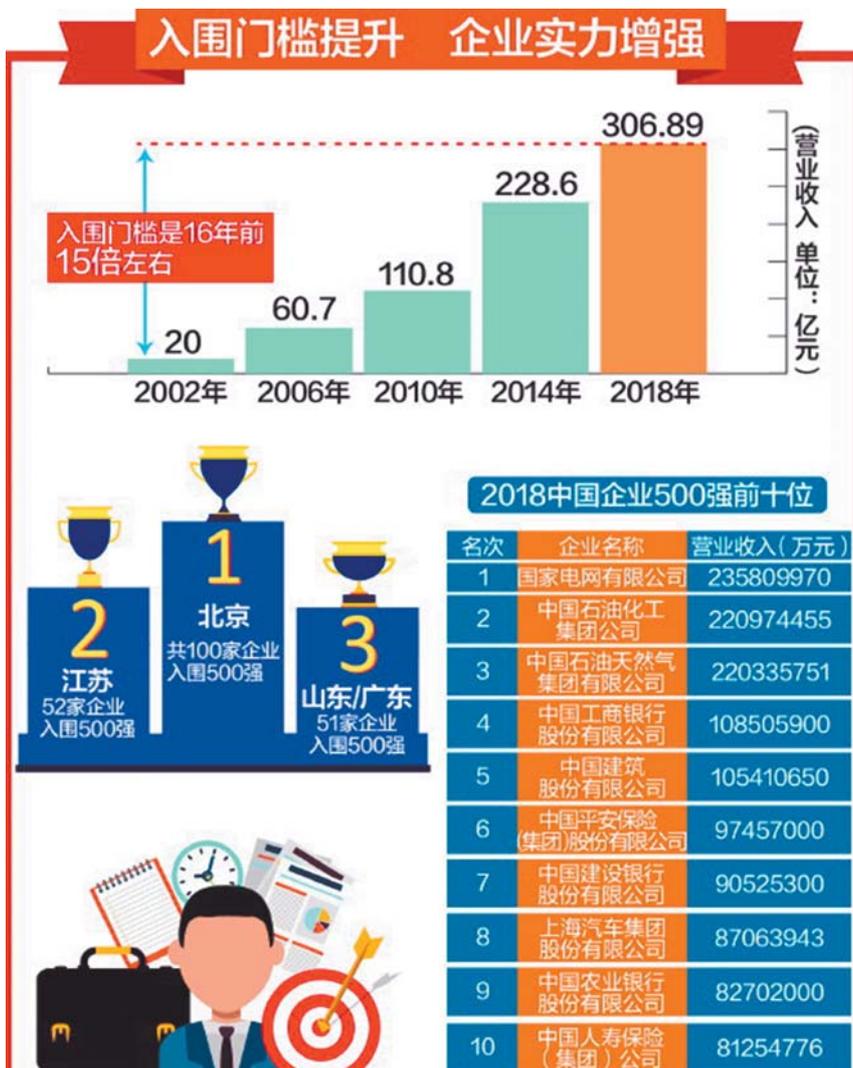
2018中国企业500强中,北京入围企业数量高居首位,为100家,比去年减少了4家;与此同时,江苏、山东、浙江入围企业数量属于第二梯队,均增加了5家,广东入围企业数量与上年持平;其中江苏入围52家,山东和广东均有51家入选。

山东企业中居榜首的是位列中国企业500强第43名的魏桥创业集团,青岛3家企业入选,分别是列74名的海尔、147名的海信,还有277名的青建,去年也是这3家榜上有名。

全国31个省(区)市中,除西藏和海南外,其他29省(区)市均有企业入围。从地理位置上来看,东部地区10省市共有372家企业入围,比2017年增加了5家,继续保持增长态势,在榜单中的地位持续加强。从经济区位上来看,长三角地区共有141家企业入围,比上年增加了8家,已经成为近年来中国企业500强的重要来源。不容忽视的是,500强企业中有197个来自17个“一带一路”沿线地区,其平均营业收入与平均净利润的增速都快于非“一带一路”沿线地区企业。

### 广东区域研发强度居首

另外值得注意的是,广东省企业在区域研发强度排名中位居榜首,明显领先于其他地区。500强企业区域研发强度排名中,广东省40家企业共完成研发投入1603.15亿元;其中华为投资控股有限公司投入896.90亿元,占全部40家企业



的55.95%。广东省40家企业的平均研发强度为3.30%。排名第二的是吉林省,该省2家企业的平均研发强度为2.76%。山东排第五位。

总体看,“2018中国企业500强”平均研发强度为1.56%,是中国企业500强自有研发强度统计数据以来的第二高值,较2017中国企业500强提升了0.11个百分点,呈现上升趋势。分行业看,高端装备制造业企业的研发强度较高,其中通信设备制造业企业为11.92%,半导体、集成电路及面板制造业企业为6.94%,工程机械及零部件业企业为5.21%,航空航天业企业为5.15%。

专利技术是一个国家科技水平与创新能力的体现,而发明专利更是含金量最高的指标。2018中国企业500强专利总量中,发明专利占比为36.16%,较上年提高了5.27个百分点。

### 民企数量占据近半壁江山

2018年中国企业500强中有237家民营企业,比上年增加了11家,占比为47.40%,国有与民营企业入围数量差距进一步缩小。其中,华为投资控股有限公司、苏宁控股集团有限公司以6036亿元、5579亿元的营业收入分别位于第

16、17位。阿里巴巴集团控股有限公司排名第69位,腾讯控股有限公司在第75位,百度网络技术有限公司排名较去年有所提升,位于第195位。500强中263家国有企业共缴纳税收3.25万亿元,占500强纳税总额的80.91%;263家入围国有企业的平均税负率为6.38%。

### 金融行业最赚钱

500强企业中到底哪些行业最赚钱?答案是:金融、电信与互联网服务、房地产。

服务业收入贡献稳居第一,170家服务业企业共实现营业收入29.74万亿元,占全部500强营业收入总额的41.79%,与2017中国企业500强相比,占比下降了0.88个百分点,但仍超过了制造业占比,继续稳居第一。

按照行业划分目录,中国500强企业共涉及27个二级细分行业。在入围数量上,金属产品、化学品制造、房屋建筑业居前三,分别有77家、42家、40家企业入围。

打开利润总额前10名的企业榜单,上榜企业依次为:工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、国家开发银行、中国平安、腾讯、中移动、招商银行和交通银行。其中,最赚钱的工商银行利润总额为2860亿元。

### ■解读 净利润增速创6年新高 研发投入比率不高

从这份由中国企业联合会、中国企业家协会连续17年发布的榜单可以看出,当前我国企业经营效益正在改善,但也存在研发强度不够等问题。业内认为,企业应抓住机遇,专注主业寻求突破。

数据上看,2018年中国500强企业营收总额达到71.17万亿元,同比增长11.2%;净利润总额3.2万亿元,比上年增长13.28%,净利润增速创下近6年新高;净资产利润率为9.34%,自2012年以来第一次回升。

“营收总额增长反映中国经济的成长和企业的努力。”北京大学光华管理学院战略管理学教授武常岐说,特别可喜的是利润率的回升,这反映企业效率有所提升,利润增加也对企业进一步投资发展有利。

从榜单企业也可以看到我国企业发展的一些不足。与国际一流大企业相比,我国企业在研发投入等方面还存在较明显短板。虽然今年500强企业研发投入仍保持增加态势,但500强企业的整体投入意愿还有欠缺。数据显示,今年500强榜单中,共有426家企业提供了研发数据,合计投入研发费用8950.89亿元,比上年增加21.63%;研发强度在10%以上的仅有百度、华为、清华控股3家,研发强度在2%以下的企业有312家,1%以下,多达232家。

“榜单企业规模大,但研发投入比率还不是很高。”武常岐说。研发是投资于未来,研发投入较低难以支撑企业形成竞争优势,进一步转型升级,还要企业自身加大研发力度。

“整体上看,以中国企业500强为代表的我国大企业,过去一年主动把握经济发展新常态,持续推进创新升级,继续呈现稳中向好发展态势,在做优做强做大方面迈出坚实步伐。”中国企业联合会会长王忠禹说。

当然,我国企业发展也面临挑战与机遇。“中国经济进入新常态,外部因素不确定性增加,劳动力成本上升等,都对企业发展形成挑战。”武常岐说,但中国经济的稳定增长,“一带一路”建设的推进等,留给中国企业的机会还有不少。

“面对机遇和挑战,浪潮将依靠自主创新,打造中国自主知识产权的‘金钢钻’产品。”浪潮集团董事长孙丕恕说。

潍柴控股集团董事长谭旭光拿自身企业发展经历举例说,曾经潍柴濒临破产,如今在500强榜单中排名第84位,做企业一定要心无旁骛攻主业,不断攀升,最终可以攀登到世界的顶峰。

远东控股集团董事局主席蒋锡培说,只要真正能够与客户、与市场建立好联系,真正解决管理、投资、研发、市场的问题,就不怕没有资源、没有人才,“对于身体强健的企业,当前是非常难得的发展良机”。  
据新华社

# 数字政府创出“青岛模式”

## 新型互联网引领政府数字化转型,获得国家点赞

青岛市“数字政府”建设起步早、体制顺、高度集约、紧扣善政惠民,一直走在全国前列。2016年1月,国务院确定江苏、浙江、贵州、甘肃和青岛,共同承担全国“互联网+政务服务”试点任务,其中青岛市是唯一的城市代表。今年4月首届数字中国建设峰会上,“青岛模式”作为目前全国在“互联网+政务服务”领域建设最高水平的代表,成功入选年度最佳实践成果。

以数据整合共享开放为核心,青岛统筹电子政务、大数据、公共信用、政务公开、政府网站和信息资源“六位一体”发展,在大数据、云计算等新型互联网技术的催化下,“放”出了含金量、“管”得更智慧化、“服”高了获得感。“青岛模式”获得国家点赞背后究竟蕴藏怎样的创新力量?

### “四统一分”,体制先行

网络不联通、系统不贯通、数据不互通等是各地数字政府建设普遍面临的关键基础性障碍。然而,这些困扰在青岛并不突出——体制基础好、历史包袱小是“青岛模式”的根本优势。

早在上世纪90年代,青岛就提出了“四统一分”的管理体制,即统一机构、统一规划、统一网络、统一软件和分级推进。后来,青岛进一步明确“三不原则”,即各个部门不再设立新的信息中心,不再建设新的电子政务基础设施,不再建设新的机房。以此为契机,整合“数字碎片”、打破“信息孤岛”、拆除“数据烟囱”,由政府出资建设电子政务共享平台,对之后申请的发展项目审批和财政资金投入严格把关。由青岛市电政信息办统一负责拟订大数据发展战略、规划和政策,引导和推动大数据研究和应用工作;统筹规划、管理、协调、推进电子政务基础平台建设和运行管理,有效避免了多头管理和解决重复建设。

“‘四统一分’整体配套是我们工作的关键核心,更是‘青岛模式’的底层密码。”青岛市电子政务和信息资源管理办公室副主任张艳在接受采访时表示,“多年来我们一以贯之,无论任何质疑和阻碍的‘杂音’,我们都要定原则不放松,阵痛总比顽疾在身强。”

有了“四统一分”为支撑,实现统一审批、统一执法、统一公示、统一办事服务平台等便不在话下。多年来,青岛市一直坚持不懈地推进政务数字化统筹推进,不断加强政用、商用、民用数据的聚、通、用,形成了以低成本建设、大规模应用、高度集约化为特色的“青岛模式”。

### 新型互联网赋能数字化转型

全球正从信息技术时代迈入数据技术时代,计算和数据由量变完成质变,孕育出云计算和大数据,并且加速人工智能的蓬勃发展,成为最重要的生产力,生产和生产资料,影响从线上走到线下,从商业领域扩展到了政务、城市、产业等国计民生各个方面。这对政府数字化转型提出了更为迫切、更高标准的要求。

立足现有的电子政务资源,青岛充分挖掘云计算、大数据、物联网、人工智能等互联网相关新技术,率全国之先搭建起“两地四中心”为构架的政务云。所谓“两地四中心”是指,政府侧建设云管理中心,对云资源、云网络、云数据、云安全实现全面监管,青岛本地建设两个云中心实现互备,保证政务业务高可靠,在德州建设了灾备中心实现数据容灾,建设规模和技术标准均处于国内领先水平。



先水平。

深度服务青岛政务云建设的数梦工场董事长兼CEO吴敬传表示,新型互联网是一种敞开想象力的资源整合,业务再造。“比如我们为青岛设计的政务云,就是一个开放的、标准的、有序的架构,以此为基础,可以催生政府、产业和城市一系列创新变革,引领新治理、新服务和新经济。”

青岛政务云的建成,实现了网络安全平台、基础软件平台和数据支撑平台的有机集合和高度统一,降低了信息共享和流程互通的障碍,有利于推动各级政务信息化平台整合集中,进而实现多级政府、多部门间的大规模业务协同和联合服务。

“新型互联网技术,包括云计算、大数据、区块链、人工智能等,实际上是‘互联网+’技术的相互融合,从底层上讲,对于数据交换共享和青岛的平台建设,是极有利的支撑。”张艳说,“同时,在民生服务方面,这些技术的应用更贴近老百姓的使用习惯,‘以人为本、开放共享、安全可控’的原则和‘最多跑一次’改革、放管服改革的理念完全吻合,在教育、医疗、民政、社保等领域都有广泛的应用空间。”

### 1+1>2,数字青岛跑出加速度

以“四统一分”制度为坚实地基,在新型互联网技术的大力加持下,青岛不断创新应用实践,“数字政府”在此跑出了加速度。

——为生活做减法。在移动办事上阻击痛点:针对移动互联网时代广遭百姓“吐槽”的多头下载、重复建设等痛点,青岛加快资源和渠道整合步伐,接入与企业运营和人民生活密切相关的26个部门的130余项政务服务,打造统一“网上政务超市”,实现了不以事项、而以事件为牵引,大事小事一箩筐、一站式掌上办事全搞定。在数据协同上苦下功夫:青岛人社局联合公安、国土、工商等14个部门及多家银行,搭建核对系统,打通25项数据信息共享,实现新申请家庭“逢进必核”、存量数据“定期核对”、关键信息“高频核对”。“从此,申请救助不得不跑十几个部门汇集家庭经济状况信息证明的日子一去不返,市民足不出户,手机端点击申请,数据就会跑起来替群众完成申请核对全流程。”青岛市人社局信息中心软件开发负责人姜荣强告诉记者。

者。2017年,该系统共核对12.62万户、22.9万人。

——为企业圆梦想。通过汇集60个部门、46万法人、310类审批证照、7100多项行政执法等涉企数据,青岛以公共信用信息建设为核心,实现跨部门、跨层级、跨领域互联互通、资源共享和流程再造,审批只跑一次事项达100%,零跑腿事项达60%,市行政审批服务大厅立即办、当天办事项达50%;对信用良好企业进口的低风险货物快速放行,放行周期由20天缩短至一周之内;招商引资项目审批时限压缩至14个工作日,提速51%,时限为全国同类城市最短;银监、税务部门与32家银行合作,以企业纳税信息为基础开展企业纳税信用评价,根据结果向企业提供纯信用类“税收贷”,给融资难、贵、慢的小微企业带来福音。目前,青岛市场主体总量稳健增长至128万户,为山东省第一名,全国副省级城市第四名。

——为城市添平安。数据治理开启了平安青岛建设的新模式。平安青岛不仅在线下,也在线上。“青岛模式”特别强调网络安全,今年中国第二场重大主场外交活动——上合青岛峰会,就是对青岛电子政务网络安全保障能力的一次集中检验。峰会期间,青岛党政机关网站和电子政务应用系统是全球黑客竞相攻击的焦点,青岛市电政信息办举全办之力,在各专业技术力量的协助下,共同抵御来自国内外互联网黑客的攻击和威胁,拦截90余万次攻击。吴敬传告诉记者,“承接本次峰会信息系统平台安保工作期间,我们选派政治合格、技术过硬、经验丰富的工程师组成专项小组参与青岛市电政信息办应急值守,抑制各类恶意扫描、暴力破解等行为28万余次,圆满完成了保障任务”。

青岛市大数据发展促进局副局长张理敬表示:“好的体制基础+新的技术赋能,呈现出一加一大于二的效果,这是‘青岛模式’的特色所在。可以说,新型互联网技术发挥了变‘输血’为‘造血’的作用,为实现网络环境下的‘一体化政府’和‘一站式服务’打造坚实基础,为促进政府职能转变、提升政府治理体系和治理能力现代化提供有力保障。”

据新华社

# 科学家3D打印仿生眼球

## 数百万人有望恢复视力,尚未确定何时将其用以商业用途

在打造世界首个仿生眼方面,科学家又迈出了重要的一步,有望让数百万人重见光明。据英国《每日邮报》8月29日报道,科学家使用3D打印机创建了一个能够检测光照水平变化的“人造眼”,并称下一步是在其表面增加更多光接收器。因此,数百万人视力有望恢复,而如今科学家尚未确定何时将其用以商业用途。

科学家创建了一个能够检测光照水平变化的三维人造眼球。仿生眼模仿视

网膜的功能帮助人们恢复视力,与植入人物协同工作,将其看到的图像转换为视网膜细胞的电脉冲,视网膜细胞将图像信号传回大脑。通过3D打印技术,科学家造出仿生眼的速度更快,这有望成为未来可行的商业解决方案,但何时能为患者生产出最终版本的日期还没有敲定。

研究人员表示,下一步是创造光接收器更多的原型眼球,从而让恢复的视力更加清晰。他们也在寻求一种方法,能

在更柔软的材料上3D打印仿生眼,然后将其置于患者的眼窝中。

该研究论文的共同作者迈克尔·麦卡尔平说,“人们通常认为,科幻小说里才有仿生眼,但现在通过使用多材料3D打印机,我们比以往任何时候都更能获得仿生眼。”

对麦卡尔平博士来说,仿生眼不仅有利于该领域的发展,也对其个人有利。他说,“我的母亲一只眼睛失明了,每当我说到工作时,她便说,‘你什么时候打

印我的仿生眼?’。”

明尼苏达大学的研究人员表示,下一步是为人造眼球添加更多光接收器,并找到一种更为柔软、兼容性更高的材料,可让其置于患者眼窝或眼眶。然而,这并非是研究人员首次3D打印仿生身体部位。几年前,科学家创建了一种“仿生耳”,从那时起,他们就开始使用3D打印的人造器官进行外科手术。除此之外,他们还制作了一种可以作为“仿生皮肤”的电子织物。

# 要想5G长得壮 需先弄肥频谱“土地”

一部10GB蓝光画质级别电影,不到20秒就可下载完成。这就是未来的5G时代。

作为第五代移动通信技术,5G以其超高的网络传输速率和极低的网络延迟时间为正在使用2G、3G、4G网络的用户勾勒出一幅高速蓝图。

为了尽早实现这幅蓝图,我国正在紧锣密鼓地开展相关准备工作。中国信息通信研究院副院长王志勤于近日表示,我国5G频谱资源的最终许可方案计划将在今年9月正式发布。对此业内人士表示,5G频率划分一经确定,对于运营商的重要意义在于可基本估算出组网的成本,这意味着我们离5G又近了一步。

那么,频谱是什么?为何发布频谱方案如此重要?随着5G时代的到来,移动数据将呈现爆炸式增长,频谱资源又将面临哪些问题?

## 频谱是5G建设基础

在解释频谱前,让我们先回想下,平时用手机打电话的场景。我们几乎每天都会打电话,但你有没有想过,为何两个相隔千里的人也能用手机听到对方的声音?

在过去很长一段时间,书信曾是传递信息的主力,邮递员承担着信件收发工作。实际上,手机通信与信件传递一样,是实现信息交流的手段,而帮助手机传递信息的“邮递员”是电磁波。这种看不见、摸不着的载体将一个人的声音信号传递给另一个人。

手机之外,电磁波还是广播、Wi-Fi等无线设备传递信息的“邮递员”。不同形式的信息传递方式会使用不同频率的电磁波,如1880MHz—1900MHz频段用于中国移动用户的4G通信业务,2.4GHz频段用于家用Wi-Fi业务。

不论是手机还是Wi-Fi,它们都属于无线电业务。这些无线电业务所使用的频率范围在3Hz—300GHz之内,这一范围内的无线电波频率被统称为无线电频谱。

专业人员将上述频谱资源划分成很多频段,这些频段只能用于特定业务,相当于为不同的通信业务指派专门的“邮递员”。例如,美国联邦通讯委员会规定将28GHz频段的频谱资源用于开发5G无线网络,那么28GHz这个“邮递员”便只能服务于5G网络信息传递。可想而知,如果没有“邮递员”,无论5G多么出彩,都是空有一身武艺,没有施展的“舞台”。



然而,在一定程度上,现阶段频谱资源是稀缺的。由于低频段的电磁波传播损耗小、覆盖距离远、开发难度较小,因此这类频谱资源主要应用于很早起步的广播、电视、寻呼等系统。而高频段频谱资源则恰恰相反,它的频率越高,开发技术难度越大、服务成本越高,目前人们能用且用得起的高频段资源较少。

因此,目前高、低频段的优质资源的剩余量十分有限。

## 频段被分配给运营商

“目前,全球共享用于地面移动通信网络的频谱资源。各国分别设立监管机构管理频谱资源,如美国联邦通讯委员会和我国的无线电管理委员会。”南京世域天基通信技术有限公司总裁郭正标在接受科技日报记者采访时表示。

各国监管机构往往将频谱资源分配给无线网络运营商,有的国家采用无偿配发的方式,有的国家则采用竞拍形式将部分频谱资源的使用权卖给运营商。

长期以来,我国一直采用政府行政

审批并收取无线电频率占用费的方式,由主管行政单位将频谱资源分配给中国电信、中国移动、中国联通三大运营商。

那么分配之后,频谱资源又是如何被使用的呢?

“可将频谱看成是一片尚待开发的‘土地’,2G、3G、4G等移动通信技术可分别占用其中一部分‘土地’,也就是一部分频段进行开发、利用。而且,每块‘土地’都实施专属开发原则,即一块‘土地’只能供1种移动通信技术使用。”深圳金航标电子有限公司技术总监康飞向科技日报记者解释,比如中国移动从政府部门获得4G频段的牌照后,只能利用该频段开展4G业务。当然还有一些频段没有被分配,就像城市总会预留出一些土地暂不规划、以备后用。

国际上早在十几年前就对5G频谱分配作了规划。

据报道,现已有40多个国家和地区监管机构正在开展供5G网络使用的相关频谱规划。欧盟委员会于2012年11月推出了“构建2020年信息社会的无线通信关键技术”项目(METIS项目),致力于研究5G无线通信系统。随后美国、

韩国等国纷纷跟进,在5G关键技术、系统框架以及用户推广等方面开展多线研究。2015年10月,国际电信联盟正式确定了5G发展计划,并将其命名为“IMT-2020”。按照这一计划,2020年该联盟将完成5G技术规范。

2017年6月,我国工信部先后面向社会广泛征集3300MHz—3600MHz、4800MHz—5000MHz、24.75GHz—27.5GHz、37GHz—42.5GHz或其他毫米波频段(频率为30GHz—300GHz)5G系统频率规划的意见。2017年11月,工信部发布了关于3300MHz—3600MHz和4800MHz—5000MHz频段用于5G系统的通知。“除上述频段外,73GHz频段也可能被用于5G开发。”康飞预测。

## 供求矛盾愈发凸显

“可以预见,在5G时代移动数据流量将呈现爆炸式增长,所需频谱数量也将远超前几代移动通信技术的总和。”康飞指出,频谱供需矛盾将在5G时代愈发凸显。

那么在目前供给有限的情况下,如何使频谱资源发挥出其最大效力,这是目前众多学者研究的课题。频谱资源通常掌握在运营商手中,运营商一旦获得某个频段的使用权,那么该频段将为此运营商的用户专用,这通常被称为静态频谱分配方式。因此即便运营商不使用或很少使用该频段,其他运营商也无法使用。长期以来,这种频谱分配策略导致部分频谱利用率较低,出现闲置现象。

能否将这些利用率低的频谱从原运营商手中收回,经整合、规划后再次投入市场?激励拍卖分配方式就在这样的思路下产生了。

早在2012年,美国联邦通讯委员会便开始针对频谱资源的再利用问题进行了深入研究。2017年3月,美国600MHz广播电视频段的激励拍卖顺利完成,这是全球首次对频谱资源进行激励拍卖。本着自愿原则,美国联邦通讯委员会首先向原持有600MHz频段的广播电视运营商回收总计84MHz的频率资源,随后对其进行规划,并将频谱资源进行拍卖。

此外,针对缺乏灵活性的静态频谱分配方式,一些学者提出动态频谱分配建议。他们提议,能否根据网络中业务量分布情况,动态地分配有限的频谱资源,以提升频谱资源利用率。但受限于当前的频谱资源管理模式和具体分配技术,动态分配方案距离落地还有很长的路要走。

# 打造“梦工厂”“赋能”创业者

## 山东各级大学生创业孵化平台195家,平台补贴力度全国最大

“大学生创业一般有闯劲儿,但如果管理跟不上,很难不‘翻车’。进驻基地后,我们最大收获是在内部管理上,让‘刹车’系统更好了。”8月29日,在山东智汇蓝海互联网品牌孵化基地,毕业于齐鲁工业大学的“90后”创业者、山东不木网络科技有限公司经理王勇感慨于进驻基地后的这一重要变化。

对于怀揣创业梦的大学生来说,需要一个实现自我的舞台。山东将推进大学生创业孵化基地和创业园区项目的建设发展,打造大学生创业“梦工厂”。截至目前,全省各级大学生创业孵化平台达到195家,省、市、县、高校四级立体式大学生创业孵化网络基本形成。

位于济南市高新区的山东智汇蓝海互联网品牌孵化基地,是我省颇具代表性的一家省级大学生创业孵化平台。该基地由济南市政府扶持,国内互联网服饰企业韩都衣舍运营,自2016年7月正式开园以来,目前聚集了166个大学生创业孵化项目,在基地备案获得融资的企业13家,融资1.3亿元。

“大学生创业其实是很困难的,我们作为一家从0到1再到10个亿的互联网创业型企业,走过太多沟沟坎坎,更积累了很多实战经验和方法。我们打造大学生创业孵化平台,不仅仅是提供一个物理空间,更重要的是把经验‘赋能’给创业者,告诉大学生创业者该避开哪些‘坑’,少走哪些弯路。”基地总经理贾鹏说。此外,进驻企业共享韩都衣舍的运营和客服等资源,实现深度融合。

“赋能”创业者,王勇感受深刻:“最



直接的影响就是精细化管理,以部门财务独立核算为例,我们通过学习借鉴韩都衣舍的模式,部门之间虚拟核算,找到了提高部门利润和人的效率的突破口。”从去年7月份进驻到现在一年多的时间,王勇公司员工从初期的六七十人增至200人,营业额增长了3倍。

在济南市高新区“黄金”地段,拿出六层楼的场地,减免租金提供给大学生创业者,还把运营模式、成功经验等赋能给创业者,起步之初,有人开玩笑问贾鹏“安的什么心”,贾鹏的答案是“共赢发

展”。“有些创业企业能延长我们的产业链;有些看好的项目,我们就收购;有些项目失败了,但是人很好,我们就吸收到韩都衣舍来。”贾鹏告诉记者,他们看好王勇的项目,为他注资了1000万元。

据了解,我省的大学生创业孵化平台,除了智汇蓝海为代表的举办主体为社会力量外,还有政企合作、高校等多种主导形式。山东青年政治学院学生工作处副处长夏继周告诉记者,学校搭建的将近8000平方米的青年众创基地,面向校内大学生和毕业5年内的毕业生,提

供创业一站式服务。在基地扶持下,培育出融资数千万、产值亿级的微用通科技、年产值千万级的建林国际等新业态、新模式的知名企业。

抓好载体平台建设,创新创业活力在齐鲁大地充分涌流。而在“如何抓”上,省人社厅高校毕业生就业处副处长卢明鹏用16个字概括:政府推动、社会支持、市场导向、合理布局。在这一原则指导下,我省大学生创业平台建设也呈现出显著特点。

最大亮点就是补贴力度全国最高。2011年以来,我省持续加大大学生创业孵化平台建设力度,每年评选一批省级示范平台,每家给予最高300万元的奖补,2014年更进一步将奖补上限提高到500万元。各地也是舍得拿出真金白银,济南市对认定为市级示范平台的,最高奖补200万元。通过政策引导,有力推动社会各界积极参与大学生创业平台建设。

同时,我省在打造大学生创业平台过程中,十分注重规范化建设,先后出台了一系列规范性文件,明确进驻企业个数、创业孵化成功率、存续期、促进就业人数、实现经济价值等评定条件和基础设施建设标准等,创造了平台建设的“山东模式”。

据统计,目前,全省各级大学生创业孵化平台累计入孵创业实体数21373个,累计孵化成功创业实体数14500个,累计带动就业18万余人。2018年省财政计划再投入3200万元,评估认定10家省级示范平台,推动大学生创业平台建设再上新台阶。 大众日报

## 首次大手笔投资创业公司

# 巴菲特缘何看中印度版“支付宝”？

巴菲特绝少投资创业公司,但如果他决定投资就一定会抓准时机。

近日,巴菲特买入了印度最大的电子第三方支付公司Paytm的股份,这是伯克希尔·哈撒韦首次大手笔涉足创业公司。这笔交易将是巴菲特在印度投资的首个创业公司,也是他首个创业公司的大型投资。据了解该公司估值约在3亿到3.6亿美元之间,一旦该笔交易完成,Paytm的估值就会达到100亿美元。

从早年的不涉足科技企业,到目前大力增持苹果股票,甚至追热点投资创业公司,巴菲特的投资理念发生了何种转变?

## 所投资企业为印度“支付宝”

目前印度最大的第三方支付为Paytm,其运营的母公司One97是由印度亿万富翁维贾伊·莎玛所创建。投资该公司的其他大型公司还包括日本软银及阿里巴巴集团。

据了解,One97拥有Paytm支付银行49%的股份,领导着印度电子支付业务的市场的发展。印度的电子零售支付业务平台同样也是由该创始人创建,与其公司One97同名,并且该公司还运营着在线零售平台Paytm Mall,销售着从智能电话到时尚商品等各种各样的货品。

巴菲特向来关注价值投资,而对科技公司不太感兴趣。用他自己的话说,就



是在理解科技领域上具有“智力缺陷”。近年来,他的理念有所转变,并且开始持有像苹果公司等科技股。他在今年早些时候还曾经考虑过投资Uber。

## 近年印度电子支付突飞猛进

普华永道印度合伙人阿罗拉表示,这是伯克希尔·哈撒韦投资方式改变的一个重大信号。他指出,目前印度的金融服务业只涵盖整个印度最顶端的10%到20%的人口,但技术变革使其有可能通

过智能手机覆盖印度13亿人口,带来储蓄、信贷以及投资的便利。

和其他新兴市场一样,由于传统银行的缺失,移动支付等移动金融业务在印度迅速发展,印度政府同时也在大力推进电子金融行业的发展。印度的电子支付行业大发展有一个绝佳的政策机遇。2016年,印度当局为了防止腐败,抑制假币,禁止该国大行纸币流通后,第三方支付业务得到了极大的发展。莎玛旗下的第三方支付业务,在数月内见证了上千万消费者及公司开始注册使用电子支付服务。

莎玛曾表示,仿佛一夜之间,印度的电子支付就从新生事物变成了一个离不开的服务。瑞银集团预测,印度的电子支付业务将从目前的2000亿美元规模,增长到2023年的万亿美元。

不过也有人质疑,巴菲特的这项投资是否为过热的行业。他最近的数字公司数十亿美元投资都显著提高了投资公司的价格。

## 印度曾是巴菲特关注的“宝地”

巴菲特很早就关注过印度的经济发展。他曾表示,如果有人告诉他印度有好的公司,他第二天就会到现场。

13亿人口和不断增长的中产阶级,使印度成为创业公司成长的热土。尽管美国投资公司很乐意投资印度,但现在没有任何一家公司能够在投资印度方面真正立足。2011年,伯克希尔·哈撒韦曾在印度设立区域办公室。随后两年时间内,伯克希尔·哈撒韦同印度公司合作销售保险产品,但在2013年由于监管的原因,伯克希尔退出了在印度的保险业务。巴菲特投资的苹果和沃尔玛,都曾经试图在印度开设商店,但由于监管原因最终没有成行。

美国公司越来越多地收购印度公司,而不是在印度创建自有品牌。今年早些时候,沃尔玛收购了印度一家电子商务公司77%的股份,就是意图扩大在印度的影响力和市场份额。

# 滴滴低价收购ofo? 阿里系不同意

随着凤凰自行车的一纸诉状,小黄车ofo的命运再次受到公众和市场的关注。近日市场上有消息称,滴滴酝酿于今年第四季度低价接盘ofo。

《每日经济新闻》记者第一时间向知情人士求证,却被告知,这一收购一度已经谈拢,“只是快要签字的问题了”,但在8月中旬情况发生了变化。

“近一个月,融资的消息都在循环往复。上个星期,ofo内部还在传要跟滴滴达成协议,连联合创始人都对下面的团队说,可能马上就要尘埃落定。但第二天突然又否了,很戏剧化。据说是阿里系和滴滴方面很难达成一致。”

该知情人士同时表示,目前ofo创始人戴威已经将目光转向了区块链项目。成立于今年年初、注册在新加坡的项目GSENetwork或许是其下一个重要布局。

## ■主动权转移: 一度快要签字了

滴滴收购ofo的消息由来已久。《每日经济新闻》记者简单梳理了一下ofo近年来的融资历史,从2015年3月的数百万人民币天使轮融资,到2018年3月E2-1轮8.66亿美元融资,该公司成立三年来仅公布过确切数字的融资额就已经累计超过21亿美元。

滴滴的名字出现在ofo的投资者名单,是在其B+轮融资中。彼时,ofo宣布获得了滴滴出行的数千万美元战略投资。而在该公司此后的C轮、D轮和E轮融资中,滴滴均继续加码。到了今年7月,“滴滴收购ofo”的消息更是铺天盖地,收购价格也一再下降。8月初,滴滴与蚂蚁金服联合出资14亿美元收购ofo并承担其2亿美元债务的消息不胫而走,再次引发市场关注。

不过这些都没有成为现实。



上述知情人士对记者表示,之前传出的不少消息或许都不是滴滴和ofo双方在传,而是来自投资圈一些希望尽快变现的投资人,希望“生米能煮成熟饭”。

“之前的主动权在创始人手中,整个交易的关键是创始人卖不卖。但现在这个项目,说白了作为创始人拿什么都是赚的,更多是想摆脱债务。之前一度快要只是签字的问题了,不过8月中旬有内部消息说,滴滴同意了,创始人也同意了,但阿里系方面不同意。顺风车乘客遇害事件之后,社会危机也让滴滴停下了很多事情,暂时没有启动新的谈判。”

另一位业内人士也告诉记者,滴滴收购ofo的情况比较复杂,“ofo的车很多都2年了,也到了一个生命周期。对阿里系和滴滴来说,ofo最有价值的并不是车,而是大城市的投放资格、用户数据、市场份额等。阿里不可能让滴滴全盘吃下(ofo),因为这就意味着把一线城市

的摩拜vs青桔,变成美团vs滴滴的升级版。另一方面,滴滴如果全部让给阿里也很麻烦,后者投资的哈罗单车势头正猛。”

他同时表示,虽然ofo的股权已经进行了多次融资和抵押,但“降价不太可能,几家巨头也不会这么玩”。工商信息显示,今年3月,戴威通过动产抵押方式,先后两次将其资产共享单车作为质押物,换取阿里巴巴共计17.7亿元的借款。

## ■GSENetwork: 戴威的下一站?

一方面是ofo“卖身”消息频传,另一方面却有多位业内人士向《每日经济新闻》记者表示,戴威已经投身区块链项目。

前面已经提到了号称“共享经济第

一公链”的GSENetwork,其官方介绍称是“基于DPOS的共享经济底层公链,一直致力于为共享经济量身打造一个基于区块链技术,完全透明而且安全的信任网络,释放共享经济具有尚未开发的巨大潜力,并使消费者、供应端以及各类生态参与者共同分享共享经济网络成长价值。通过激励模型——绿色挖矿实现初步应用落地,目前已在新加坡、韩国、日本上线”。

种种迹象都表明,ofo与GSENetwork有着某种千丝万缕的联系。

8月初,GSENetwork官方公众号公布了核心团队阵容,其中有一位成员引起了记者的注意:

这位是谁?对ofo业务比较熟悉的盆友可能已经认出来了,他就是ofo的品牌营销总监李泽堃。

事实上,该公司核心团队成员中还有多位来自ofo的老员工。这里随手截了几位,也不再一一列出了。

此前,ofo在新加坡的APP中上线了骑行挖矿活动,用户可通过骑行ofo小黄车获取相应的GSE代币。彼时,ofo方面回应称,该活动只针对新加坡市场,主要目的是鼓励用户更多采用骑行这种绿色环保的出行形式,并没有筹备任何的ICO活动。

上述知情人士还透露,不少ofo的城市经理以及城市团队的人都买了GSENetwork发行的代币。“不是强迫的,但很多人都因为抹不开面子,比如上司要求,就投了一些,我知道一些团队买了几千上万的都有。一方面宣称战斗到底,一方面又在内部这么做,确实很影响士气吧。现在ofo这边部分人也已经转移到这个区块链公司去了。”

ofo最新对媒体的回应称,收购是虚假信息,区块链是公司一直探索的技术方向,不存在转投一说。而关于ofo的融资信息,我们也将持续跟进。

# 华为诉三星专利侵权 初审索赔1500万元

9月2日,北京商报记者获悉,广州知识产权法院对华为终端有限公司(下称“华为公司”)和惠州三星电子有限公司(下称“惠州三星公司”)、三星(中国)投资有限公司(下称“三星中国公司”)的侵害发明专利权纠纷一案进行了第一次公开审理。

华为公司诉称,该公司在2010年4月28日申请了名称为“一种在界面中添加图标的方法、装置及移动终端”的发明专利,于2014年12月31日获得发明专利授权,现仍处于有效期内。三星的Galaxy S6、Galaxy Note5、Galaxy S6 edge、Galaxy S6 edge+、Galaxy A8五款手机设备落入了其上述专利权利要求的保护范围。其中,惠州三星公司制造、销售了相关手机设备,三星中国公司在中国三星电子官网上展示了相关手机设备并提供购买链接和渠道,侵犯了原告华为终端公司的专利权。

华为公司在起诉时称,要求两被告立即停止侵犯原告涉案专利权的行为,并连带赔偿经济损失1500万元。

根据涉案专利说明书记载,该项发明提供了一种在Android系统的界面中添加图标的方法。说明书称,当前越来越多手持触摸屏终端设备为用户提供大空间的Home界面,允许用户根据自己的习惯在当前屏幕有空间的前提下,将自



己常用的喜欢的程序、widget、控件、文件夹等图标放在设备的Home界面上,相当于电脑桌面上的快捷方式,方便用户寻找某一个应用程序。

然而,发明人发现,如果当前屏幕无空间放置则无法添加,需要用户手动腾出放置空间,不方便用户的操作;另外,原有技术在Home界面上添加图标时,

必须保证当前屏幕有足够空间才可被添加,如果空间不足,则用户之前选择要添加的图标的一系列操作都将无效,需要重来一次,不够人性化和智能化。该项发明解决了以上技术问题。

对此,惠州三星公司辩称,涉案的五款手机设备没有使用华为公司专利权利要求所述的技术方案,其使用的是现有

技术。华为公司主张的涉案专利是方法专利,仅使用行为受保护,而两被告没有实施使用涉案专利权利要求方法的行为。因此,华为公司起诉两被告除使用以外的行为没有法律依据。同时,两被告作为独立法人,并无共同侵权的故意,不构成共同侵权。华为公司以两被告的侵权获利作为赔偿计算的依据,但没有提供任何关于侵犯专利权获利的证据,诉请赔偿1500万元没有法律依据。

三星中国公司的答辩意见与惠州三星公司一致,认为该公司没有制造行为。华为公司也没有证据证明该公司销售了涉案的手机设备,所销售的手机合法来源于惠州三星公司。

当日,由于案情复杂,证据事实较多,法庭将另定时间再次开庭。据了解,华为与三星多次因标准必要专利互相提起诉讼,索赔金额均在千万量级。2016年5月,华为公开宣布在美国和中国对三星电子发起专利侵权诉讼。华为在美的起诉中,声称三星侵权了其11项美国授权专利,这些专利大部分与LTE(4G)技术相关,也有涉及2G/3G技术的。而华为在国内诉讼的涉案专利除LTE标准专利之外,还包含手机功能相关专利。之后,三星在北京知识产权法院起诉北京亨通达百货有限公司、华为技术有限公司侵犯其专利,共计索赔1.61亿元。

# 记性不好？可能是久坐伤脑

据英国《每日邮报》8月28日报道，加利福尼亚州立大学最新研究发现久坐也是导致健忘的原因之一。久坐会让内颞叶——与记忆有关的组织——缩小，变薄，造成记忆力下降。

内颞叶位于两侧太阳穴下方，与记忆和大脑学习有关。自然状态下，内颞叶会随着年龄的增长逐渐缩小。中年人或老年人的内颞叶变小，就可能会出现认知能力下降或痴呆症状。

研究发现，久坐会使内颞叶体积缩小的进程加快。每天静坐超过15小时，内颞叶就会比只坐5小时的人的小10%。而且，久坐时间超过15小时后，内颞叶每小时就会减小2%。长期以来，人们认为久坐的生活习惯同心脏病、糖尿病、认知障碍等许多慢性疾病有关，久坐还会增加罹患老年痴呆的风险。该发现帮助证明了身体运动和大脑健康有关，久坐就像吸烟一样，对大脑是有害的。伤

害主要体现在记忆力下降。

研究首次指出，久坐导致大脑某些区域变薄，进而引发记忆力下降，甚至痴呆，揭示了久坐“伤脑”的原理。简单来说，这与心脏健康的原理类似。喜欢运动的人血液含氧量更高，心脏健康，患心脏病的几率就低。与久坐的人相比，经常运动的人吸入较多的氧气，血管和大脑细胞氧气供应充足，更健康，他们的内颞叶也比较健康。大脑细胞能

保持健康不断新生，正是记忆力和学习能力的关键。

同时，研究人员指出，运动可能不足以完全消除久坐的危害。所以最好的建议就是少静坐，多运动。避免久坐才是关键，尽量运动起来。与朋友约会喝咖啡？不如改成散步；电话也可以站着接。还可以进行慢跑、骑车、跳舞等有氧运动，短短几分钟就可以帮助提高心跳频率，促进脑部健康。

# 青少年近视“顽疾”到底怎么治

世界卫生组织的一项研究报告显示，目前我国近视患者达6亿，青少年近视率居世界第一。教育部、国家卫生健康委员会近日公布了《综合防控儿童青少年近视实施方案（征求意见稿）》，其中提到，到2030年，小学生、初中生和高中生近视率分别下降到38%、60%和70%以下。近视问题是老生常谈的话题，为何存在多年依然未能得到改善？防控儿童青少年近视，究竟该从哪些方面着手？

## 近视高发与环境因素有关

儿童青少年为何容易患近视？厦门大学附属厦门眼科中心业务副院长、小儿眼科学科带头人潘美华告诉科技日报记者，这是由于青少年眼球壁伸展力强，如果长期不良用眼，眼球前后径，即眼轴就会伸长，形成真近视。久而久之，眼轴越伸越长，近视度数就越来越高。因此，近视的根本原因是长期近距离用眼过度，不注意保护眼睛引起的。

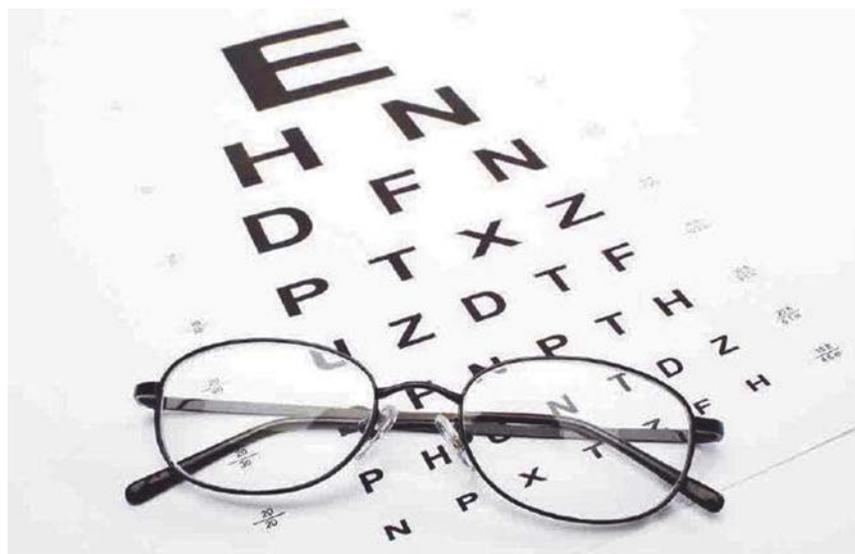
中国妇幼保健协会儿童眼保健专业委员会全国委员、温州医科大学附属眼视光医院视光诊疗中心主任毛欣杰副教授在接受科技日报记者采访时说，我国儿童、青少年近视有两大特点，一是近视发病率逐年提高，二是发病低龄化。“近视的发生和发展被认为是遗传、环境两大因素影响，环境因素在目前逐年提高的近视发病率上起到了很重要的作用。”

潘美华赞同毛欣杰的观点，她也认为，近视未能得到解决的原因，除遗传因素外，主要与环境因素有关。

环境因素主要表现在生活方式的改变上，尤其在城市，城市化发展导致人们每天越来越倾向近距离工作，如阅读、手机、视频，更多的视觉活动发生在室内，需要看远处的机会越来越少。其中，儿童和青少年的学习负担较重，意味着把更多时间花在阅读和写作业上，户外活动时间越来越少，即使在课间休息，很多学生还是更愿意待在教室里。

“近距离工作的强度和持续时间也是一个原因。儿童和青少年看书写字距离近、持续时间长被认为是近视的危险因素。”毛欣杰说，其实，近视的危险因素大家都知道，但执行难度依然存在。如增加户外活动时间，学习时间就少了，户外活动内容是否吸引孩子、安全等都决定近视防治不是一个维度可以解决的。

“近视问题的解决不单是家庭的事，还需要学校、社会和政府重视才能协同办好。《综合防控儿童青少年近视实施方案（征求意见稿）》也反映了国家更高层面对近视防治的重视和决心，期盼这个问题在各方努力下能得到有效解决。”毛欣杰说。



## 近视防控要关注六大对策

毛欣杰认为，近视有“防”和“控”两方面。“防”是避免近视发生或晚点发生，“控”是已经近视了，但让近视发展速度能更慢一些。

温州医科大学附属眼视光医院今年发布了近视防控“博鳌宣言”，提出六大对策：一是建立视觉健康档案，早建且全面。建议从3岁开始就到正规医疗机构为儿童建立眼屈光发育档案；建议儿童青少年每半年进行一次全面眼健康检查，成年人至少每年一次。二是增加户外活动，便捷而有效。儿童要保证足够的户外活动时间，每天累积1—2小时，每周累积10—14小时以上户外活动。家长不让孩子的学习“输在起跑线上”的同时，更不能让“眼健康”“输在起跑线上”。三是近距持续用眼，减负并减量。即每持续近距离用眼30—40分钟，应休息远眺10分钟；联合学校、家长、教育部门等，切实减轻学生学习负担，甚至高考改革等。四是近视矫正方法，规范又多样。目前近视可以通过框架眼镜、接触镜（隐形眼镜）和屈光手术等方法矫正。每种矫正方法均需经全面的屈光和眼部检查，正规验配，个性化选择合适的矫正方式。五是近视控制方法，个性并循证。规范验光、全面的视光检查和科学配镜是近视控制的基础，个性化矫正需要注意定期随访。六是高度近视加防治。高度近视应常规进行眼底检查并定期随访，及时发现并防治并发症。

潘美华说，除了培养良好用眼习惯，对于孩子而言，还需要均衡营养、不偏食等。

## 解决电子成瘾关键在兴趣替代

毛欣杰说，近视预防要在儿童未出现近视前就实现每天2小时以上户外活动，这2小时是指只要待在户外就可以达到效果，时间是累计2小时，如上学路上、课间休息时间、下午课外活动时间等。“目前有很多如‘云夹’等可穿戴设备，能帮助记录户外活动时间，帮助儿童规划学习和户外活动时间；还可记录户外光线亮度、看近处的距离和时间，还有提醒视物过近等功能，可作为近视预防的监督方法。”

潘美华强调，学校、家庭和孩子都需要创造和实现户外活动时间。她建议，学校可增加体育课，或在课程设计上安排户外学习课，保证课间和课外的户外活动时间；在家庭方面，家长在双休日和节假日减少孩子的各种补习，多带孩子到大自然放松玩耍；并针对孩子的性格特点，培养和增加一些有益于身体健康的活动内容，如跑步、游泳、打篮球、听音乐、参观博物馆、了解名胜古迹等，这样让孩子在户外集体活动中体会到乐趣，既增强了孩子的体魄又增长了眼界，还保护了眼睛。

电子类产品已是生活的组成部分，毛欣杰认为，既不能谈“电子产品”色变，也不纵容孩子深陷其中。首先要正确使用电子产品，如对电子产品的阅读背景进行设置，将光线调到适合程度；不在被窝里看电子产品，保持合适的使用距离。毛欣杰说，目前对多大孩子接触电子产品多长时间还没有具体定论，但减少或避免年龄过小的孩子接触电子产品有助于孩子的发展，如学龄前的儿童。

毛欣杰指出，电子产品成瘾的关键在于有没有更好的兴趣替代，如吸引孩子多参加户外游戏，增加集体活动的互动性、趣味性来减少电子产品关注时间。“另外，家长的榜样作用也是必须的，家长需要注意自己使用电子产品的时间。”

## 今天吃的坚果达到10克了吗？

该不该吃零食，该吃什么零食，是不少“零食控”的苦恼。不久前，关于零食的健康选择上，有了新答案。

## 零食应优选水果、奶和坚果

《中国儿童青少年零食指南（2018）》建议2—5岁学龄前儿童、6—12岁学龄儿童及13—17岁青少年这三个阶段，零食均优选水果、奶类和坚果。中国营养学会公共营养分会主任委员、中国疾控中心营养与健康所副所长张兵指出，如今家长们普遍有每天给孩子吃水果、喝牛奶的意识，但是还没有养成每天吃坚果的习惯。而坚果中富含的营养元素对于孩子大脑发育极为有利，其中不饱和脂肪酸对于孩子的视力发育有重要影响，家长应引导孩子养成每天吃坚果的习惯。同时因为不同坚果在营养方面各有所长，建议家长和孩子食用坚果时，注意多样性及合理搭配。

## 坚果对一些疾病的有益

不少人对坚果的含油量存有担忧。的确，从营养成分分析，坚果脂肪含量可达40%以上。不过，虽然坚果脂肪含量高，但饱和脂肪酸仅占10%—15%，多为不饱和脂肪酸，以及人体必需的脂肪酸即亚油酸和亚麻酸。

事实上，坚果的营养价值很高。中国疾控中心营养与健康所公共营养室副主任王志宏研究员介绍，国内外通过流行病学调查和营养实验研究发现，常吃坚果能给身体带来很多好处，比如花生、核桃、杏仁等富含不饱和脂肪酸的坚果能够降低血脂。此外，坚果中精氨酸、维生素E、叶酸、膳食纤维、钾、镁、丹宁酸和多酚等营养成分对心血管也具有保护作用。更有研究发现，富含膳食纤维和不饱和脂肪酸的坚果，能提高胰岛素的敏感性，降低糖尿病发生的风险。

## 我国成人坚果摄入量不足

每天应摄入多少坚果？根据《中国居民膳食指南（2016）》建议，大豆及坚果类每天应摄入25—35克，其中坚果每天应摄入10克左右。

但我们坚果的摄入情况并不理想。研究显示，我国只有不足1/5的成年居民有吃坚果的习惯，成人坚果平均摄入量仅为7克/天，并且以瓜子、花生等种子类坚果为主，核桃、杏仁等树坚果消费量很低。

目前市场上销售的组合包装坚果备受时尚人士的推崇，其实从营养的角度来说，含有多种不同种类坚果的组合包装坚果更能满足人们适量和多样摄入坚果的营养需求。北京青年报

# 一枚印章管审批省内多地已试点

## 山东十个专项行动优化营商环境

今年6月,省委、省政府专门选取了营商环境的核心指标,开展10个专项行动。如今进展如何?连日来,记者采访获悉,目前优化不动产登记、简化水气暖报装、简化获得电力、便捷获得信贷、优化政务服务、相对集中行政审批、推进信息共享等7个专项行动实施方案均已出炉。

### 不动产登记提速 一次办好月底前实现

8月30日上午,济南市不动产登记大厅,递交材料、填写不动产权证、申请EMS邮寄单、交税,短短25分钟,前来办理不动产权证的济南市民宋阳就被告知,可以回家等待收取了。“这也太快了!”本以为的“麻烦事儿”竟如此顺利,让宋阳有点吃惊。

“申请受理后,两个工作日就可办结,也就是说,购房者第二天就能拿到不动产权证了。”济南市不动产登记中心副主任杜建刚说,与数据方便整合的新房不同,二手房因为信息不一或缺失,数据整合相对复杂,目前对二手房控制在5个工作日内办结。

不动产登记专业性强,涉及房管、国土、税务三个部门业务,要想群众跑腿,部门之间必须联合。宋阳的不动产权证能如此快捷办结,离不开“业务联办”的施行。所谓“业务联办”,就是市不动产登记中心对不动产登记与房产涉税的流程调整,将原来需要三个部门办理的业务,合为一个窗口受理。

今年7月起,这种“业务联办”的模式已在济南全市逐步推广。“以窗口人员配备为例,看似简单,背后却是国土、税务等部门来来回回几十遍的摸索和尝



试,从程序开发、系统互联,到数据共享、部门联办、业务衔接都需要‘重组’。”杜建刚介绍。

而根据省政府办公厅近日印发的《山东省优化不动产登记专项行动方案》,9月底前,全省各级都将实现申请人在一个窗口通过一次申请即可“一次办好”不动产登记的目标,确保在申请材料符合要求和登记程序符合要求的前提下,将转移、抵押不动产登记办理时限压缩为5个工作日。

### 设立行政审批服务局 平度等五地获批

省编办主任刘维寅说,当前全国各地在积极探索相对集中行政许可权改

革,实行“一枚印章管审批”。

8月31日,济宁任城区行政审批服务局正式挂牌成立,并随即颁发了第一张刻有任城区行政审批服务局公章的证照。任城区区委书记岳根才介绍:“任城区是山东省相对集中行政许可权改革试点区,任城区行政审批服务局挂牌成立,标志着该区‘放管服’改革迈出了坚实一步。”

前期,我省先后批复平度、荣成、寿光、莒县、济宁任城区等5个县(市、区)设立行政审批服务局,试点工作取得初步成效。8月17日,我省印发《关于推进相对集中行政许可权改革组建市县行政审批服务局的意见》,年底前,将在市属省级以上开发区全部成立行政审批服务局,实现“一枚印章管审批”。

据荣成市行政审批服务局副局长王

红强介绍,今年5月21日,荣成市行政审批服务局挂牌成立后,下大力气对审批流程进行优化。以办理娱乐场所审批为例,改革前,经营者要先后到市场监管、食药、卫计、文广新等部门,至少提交34份材料,来回跑8趟,24个工作日才能办完。但现在,经营者只需向荣成行政审批服务局的准入科提交1份申请材料,3个工作日就能证照同发。

### 从申请至送电 全国用时最少

简化水气暖报装、简化获得电力、便捷获得信贷,这是改善营商环境的重要内容,能直接提升企业和群众的获得感,在以往的放管服改革中涉及得比较少,是山东省的薄弱环节,但并不代表它们不重要。

以“获得电力”为例,它是世界银行对各国营商环境评价的十一项指标之一。今年5月份,国家发展改革委制定了《中国营商环境试评价方案》,“获得电力”也是七项评价指标之一。我省在深入调研的基础上,借鉴北京、上海全国“获得电力”示范城市的经验做法,对标杆、找差距,近日制定了《山东省简化获得电力专项行动方案》。

“在山东电网覆盖区域内,10千伏、低压用户占全部非居民电力用户的99%,是简化获得电力专项行动的主体。”省经济和信息化委员会副主任王万良介绍,今后山东省10千伏、低压用户申请接电由电网企业“一窗受理”,全程代办相关手续,接电平均总时长不超过45天和20个工作日,是全国用时最少水平。

齐鲁晚报

# 青盐铁路全线电通能力

## 年底开通后青岛4小时可到上海

8月31日11时48分,青盐铁路最后一座变电所——两城变电所一次送电成功,标志着青盐铁路洋河口至赣榆北(不含)全线具备开通送电能力,为青盐铁路即将进行的联调联试创造了条件。同一天,俗称“黄医生”的高速综合检测车首次开进连云港,将开始试跑青盐铁路连盐段,确保全线年底前正常开通运营。

据悉,今年6月份,经中国铁路总公司批复,新建青岛至连云港铁路和新建连云港至盐城铁路合并为铁路“青盐线”,线路全长428.752公里,计划今年年底前通车,允许速度最高200公里/小时。青盐线下、上行起点为青岛北站,终点为盐城北站,全线设刘家村联络线、胶南动走线、合村联络线、李小庄联络线、董家口疏港线、草桥联络线、盐城北联络线、赣榆北支线、徐圩支线、云台山联络线、包庄联络线、连云港疏解线。

8月31日11时48分,青盐铁路最后一座变电所——两城变电所一次送电成功。“标志着青盐铁路洋河口至赣榆北全线具备开通送电能力。”据中铁电气化局相关负责人介绍,预计9月8日将向全线接触网送电,9月11日开始进行联调联试,将进行洋河口到青岛北的开通前期准备工作,如果施工顺利,整个青盐铁路全线计划于今年12月20日开通。

据了解,连盐铁路、青盐铁路在建

设过程中属于两个独立的项目。其中,连盐铁路项目正线全长234公里,设计时速200公里,工程总投资271.73亿元,于2013年12月开工,至2017年年底已基本建成。青盐铁路项目正线长194公里,设计时速200公里,工程投资估算总额238亿元,于2014年11月开工,计划2018年年底建成。

8月31日同一天早晨,连云港迎来历史性的一刻,俗称“黄医生”的高速综合检测车驶入连云港站,标志着连云港即将进入高铁时代。据悉,在新建连云港火车站,“黄医生”停靠在1号站台,当天首次在青盐铁路连盐段开跑,这标志着青盐铁路连盐段联调联试进入最后的攻坚阶段,距离年底开通运营仅一步之遥。

当天上午7时,检测列车从连云港站驶出,向盐城北站进发。担当此次联调联试任务的是CRH380AJ型高速综合检测动车组,因车身两侧颜色为橘黄色,所以被俗称为“黄医生”,主要是对轨道几何状态、动车组动力学响应、弓网受流性能等进行检测,进行逐级提速实验。此前,青盐铁路连盐段已完成静态验收,冷滑热滑试验,客、货检测列车测试。接下来,“黄医生”还将通过“折返跑”采集分析相关数据,完成单列动车组、重联动车组逐级提速测试,对沿线

轨道、信号、通信、电务、声屏障、综合接地等多个设备项目逐一“把脉”,直至满足开通运营条件。

青盐铁路连盐段全线共设赣榆北、赣榆、连云港、海州、董集、灌云东、响水、滨海、阜宁东、射阳及盐城北11个车站。根据《中长期铁路网规划》,我国“八纵”之一的沿海通道和“八横”之一的陆桥通道在连云港交会。从全国铁路网来看,无论是连盐铁路、青盐铁路,还是合并后的青盐线,都属于“八纵”之一的沿海通道的重要组成部分。

青盐铁路是青岛至上海高速铁路运输通道的一部分。正线北起青岛铁路枢纽青岛北站,沿环胶州湾高速、同三高速公路、204国道方向,沿途经过青岛市城阳区、胶州市、西海岸新区,以及日照市和连云港市的赣榆区,终点为连盐铁路设计起点石桥站,横跨两省两市。向北衔接胶济客专、青荣城际铁路、蓝烟铁路,并经烟大轮渡与东北地区连接;向南通过连盐、新长、沪通铁路与长三角地区紧密相连,构成了我国东北地区经山东半岛至华东沿海地区间便捷的大能力铁路运输通道。

青盐铁路今年年底开通后,青岛至盐城预计最快2小时45分钟。青岛至上海铁以后4小时就够了,将大大缩短出行时间。

### 山东灾后重建提速 学校全部顺利开学

记者4日下午从山东省政府召开的新闻发布会上获悉,山东抗灾救灾有力有序,灾毁房屋全部完成鉴定,灾区学校全部顺利开学,排水排涝工作接近尾声,灾后恢复重建全面提速。

山东省副省长、省抗灾救灾与恢复重建指挥部指挥长于国安说,灾毁房屋全部完成鉴定。目前,受毁房屋修复重建工作正在加紧进行。受灾地区已补种各类设施蔬菜5.56万亩,补种蔬菜预计10月中旬开始上市。

据介绍,山东省组织规划设计、房屋鉴定专家282名、144个工作组赴灾区一线,对所有灾毁房屋进行排查鉴定,共鉴定41327户。对确需迁建的27个村已启动规划设计,对鉴定为严重损坏房屋的,由所在镇村安排临时过渡住所或到亲友处借住。临时安置点由8月28日的5处减至4处,集中安置人数由801人减至159人。

同时,组织力量对校舍受损及安全情况进行了全面排查,共涉及中小学校(幼儿园)648处,全部进行了抢修维修,具备了正常使用条件。对因灾致困学生家庭,提前救助资助,其中寿光市组织1万余名老师入户家访。9月3日,灾区学校全部顺利开学,未发生受灾家庭学生因灾致困失学或不能正常入学。山东省还累计消杀面积3190万平方米,及时清运各类垃圾,做到新增生活垃圾日产日清,确保了大灾之后无疫情。截至目前,各级政府财政已安排抗灾救灾与恢复重建资金9.6亿元。

# 2022年要形成新动能主导 山东国有经济发展新格局

记者8月30日从山东省国资委了解到,《关于推进省属企业实施新旧动能转换重大工程的实施方案》(下称《方案》)正式出台。参照《方案》,到2022年,我省将形成新动能主导国有经济发展的新格局,“四新”经济营收占比力争达到35%以上。

以推进省属企业高质量发展为主线,聚焦新兴产业培育壮大、传统产业改造提升、功能性产业提档升级三篇文章,我省将在省属企业实施改革引领、创新驱动、投资带动、资本运营、人才强企、开放合作六大重点举措,持续提升省属企业核心竞争力和国有经济整体功能。总体目标为,力争省属企业实现营业收入1.6万亿元,实现利税1500亿元,“四新”经济营收占比力争达到35%以上,资产负债率控制在70%以内;80%以上的国有资本集中在新兴产业、新兴服务业、重要能源资源、重大基础设施领域,新增一批国家级科研机构、高新技术企业和国

内外知名品牌。

对照“十强”产业发展规划,《方案》明确了省属企业新旧动能转换的三项重点工作任务:

培育壮大新兴产业,打造发展新高地。以国家健康医疗大数据中心、山东重工新能源产业园等58个重点项目为支撑,加快发展新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、现代海洋、医养健康5大新兴产业,打造新兴产业集群。

改造提升传统产业,形成发展新动能。围绕高端化工、现代金融、现代商贸物流、新兴服务业,加快建设兖矿集团新型煤化工等一批重点项目,推动传统产业与物联网、人工智能、大数据深度融合,促进传统产业从规模数量型向质量效益型转变。

提档升级功能性产业,夯实发展新支撑。加快济青高铁、鲁南高铁、济青高速改扩建、济南机场二期扩建等铁路、公

路、空港、港口、航运、水利重点项目建设,构建现代基础设施体系,服务全省经济社会发展。

在对省属企业提报的200余个新旧动能重点项目进行认真梳理研究的基础上,结合山东“十强产业”及基础设施等重点方向领域,近100个项目最终被纳入《实施方案》专栏,其中53个项目作为2018年度的重点推进项目。

围绕未来五年目标任务,为充分发挥企业主体作用,完善要素供给和制度供给,着力破除制约新旧动能转换的体制性矛盾、结构性矛盾和素质性矛盾三大矛盾,《方案》从改革引领、创新驱动、投资带动、资本运营、人才强企、开放合作等六个方面提出支撑新旧动能转换的重要举措。

其中就提到,我省将鼓励具备条件的企业在海外设立海外科研机构,与欧美、以色列、日本等科技发达国家的创新

机构及团队开展全面合作;建立省属企业创新投入预算资金正常增长机制,持续加大创新投入。此外,围绕企业转型升级和动能转换方向,我省将制定引进高端人才专项计划,引进一批国家“千人计划”、省“千人计划”领军人才,设立若干院士工作站。建立吸引科研院所、高等院校科研人员到企业任职兼职机制。支持省属企业建立首席科学家、首席经济学家、首席技师制度。稳步扩大“金蓝领”培训项目覆盖面和企业新型学徒制试点范围。

按照《方案》,新旧动能转换将被纳入省属企业负责人考核体系,与经营业绩、薪酬挂钩,并试点建立省属企业决策者和经营管理者项目跟投、风险抵押机制,鼓励企业对新旧动能转换作出突出贡献的团队、个人,按规定给予表扬奖励。省国资委还将制定出台相关实施细则,建立健全省属企业新旧动能转换工作容错纠错和考核免责机制。

## “一带一路”倡议提出五周年

山东对沿线国家5年进出口超两万亿,国际班列越发越多

今年是“一带一路”倡议提出五周年。据青岛海关统计,2013年至2017年,山东省对“一带一路”沿线国家外贸进出口值达2.1万亿元人民币。青岛海关统计数据显示,2013年,山东省对“一带一路”沿线国家进出口值为4044.5亿元,到2017年,这一数据达到4816.3亿元,较5年前增长19.1%,占全年山东外贸进出口总值的27%,较5年前提高了2.6个百分点。

### 机电等为主要出口产品

据青岛海关统计分析,印度尼西亚、俄罗斯、泰国位列2013年山东省对“一带一路”沿线国家进出口值前三位国家,到了2017年,前三位国家变为俄罗斯、马来西亚、泰国,进出口值分别为736.3亿元、561.2亿元、497.0亿元,同比增幅均超20%。

从进出口商品来看,2013年山东省对“一带一路”沿线国家的主要进口商品为农产品、天然橡胶、机电产品。2017年主要进口商品为原油、机电产品、天然橡胶,进口值为786.3亿元、319.4亿元、152.2亿元,分别增长56.8%、17.7%和57.9%。

出口方面,机电产品、农产品、钢材、充气橡胶轮胎、服装及衣着附件等位列山东省对“一带一路”沿线国家出口主要商品前五位。

### 国际班列拉近与沿线国距离

每个月,山东路桥国际货运代理公司都有近千个标准集装箱通过多式联运国际班列发往中亚。在路桥公司从事货运代理工作的曲强,差不多天天都要到中心办理多式联运监管业务。“海运货物从青岛入境,经过阿拉山口或者霍尔木



斯,然后再到中亚,时间上要比海运节省七天左右。”曲强说,海铁联运有更加便利的条件,为企业争取到了更多的客户和货源。

不只在青岛,在山东沿海城市日照、威海,山东内陆城市临沂、济宁,也有越来越多的国际班列发出,拉近了与“一带一路”沿线国家的距离。

8月3日,在青岛海关下属济宁海关现场监管下,一列装有冰柜、服装等出口商品的列车缓缓驶出山东兖州,经由阿拉山口出境,全程18天,班列将抵达终点站意大利米兰,这也是国内首条开行至米兰的“中欧班列”,全程1万多公里。

仅今年上半年,青岛海关辖区开行的多式联运班列就达10条,共发出国际班列160列、1.3万标箱,同比分别增长91%、130%。

### “一体化”铺设通关高速路

2015年3月30日,海关总署发布公告,决定由青岛海关牵头,在山东、河南、陕西、新疆等九省区内十个海关启动丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革。海程邦达国际物流有限公司是丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革的受益企业之一。

改革后,企业可以凭电子放行信息直接从口岸提取货物,不需使用监管车辆运输,运输方案可以不再受监管运载工具限制,运输成本大幅降低。比如从青岛到霍尔果斯的陆运成本,每个集装箱会降低一两千,改革让公司每月降低物流通关成本近20万元。改革形成了“十关如一关”的通关新格局,铺设了一条贯穿丝绸之路经济带的通关高速路,为沿线企业搭建了从青岛进出境的“低成本、高效率”大通道,助青岛港口打造了腹地竞争新优势。

在区域通关一体化的基础上,2017年5月,推动“一带一路”物流供应链一

体化备忘录在青岛签署,青岛海关与西安海关、青岛港与西安国际港务区等分别签署合作备忘录,启动物流供应链一体化,打通双向国际贸易铁路物流通道。一系列支持措施推动下,今年前7个月,山东对“一带一路”沿线国家进出口2741.9亿元,其中出口1557.2亿元,同比增长2.5%。

### 示范区搭建新平台

青岛拥有东联日韩、西至欧亚的地理区位优势,建有全国沿海首家多式联运海关监管中心。为服务“一带一路”建设,青岛海关开展多式联运业务改革,优化口岸监管模式,简化货物过境运输手续,货物无需转场就可以完成海关查验,物流效率明显提升,通关成本每个标准集装箱可降低两千多元。可喜的是,今年中国-上海合作组织地方经贸合作示范区获批,示范区正是依托青岛多式联运海关监管中心建设,这不仅是国家推进“一带一路”建设的重要平台,也是山东推进新一轮高水平对外开放的巨大机遇。

8月8日,满载进口棉纱的专列缓缓驶入青岛多式联运海关监管中心,这标志着中亚班列回程班列抵达上合组织地方经贸合作示范区。这批棉纱产自乌兹别克斯坦,相比海运模式运抵青岛,通过回程班列,可以减少大量时间成本。可以预见的是,在青岛海关监管服务下,还会有更多的班列通过青岛通往更多的“一带一路”国家,也会有更多的进口货物通过更多的物流方式抵达上合组织地方经贸合作示范区。青岛海关将积极支持中国-上海合作组织地方经贸合作示范区建设,在海关总署正确领导下,加强与“一带一路”沿线国家海关的交流,研究建立“通关事务救助”机制,全力助推山东打造对外开放新高地。