

2018年6月30日

星期六

电话:925.999.1183

传真:888.466.5096

硅谷中国报



硅谷中国网

主办:山东省人民政府新闻办公室 大众报业集团 承办:硅谷中国文化传媒集团 美国新途文化传媒集团 www.guiguzhongguobao.com ISSN2471-7673 总第110期 1叠8版

山东旅游"新旧动能转换" 创全域旅游"齐鲁样板"

新华网济南6月25日电 夏至刚至,山东旅游便火力全开,台儿庄古城游人如织,山亭的生态休闲游让游客意犹未尽,沂南的“红绿古泉”让人流连,青州的“全、融、大、古、青、神、特、人”使游客沉醉……一县一品牌,一地一特色的“全域旅游”效果初显。山东旅游得天独厚,孔孟墨兵、山海泉河等等,文化资源与自然美景兼备,“好客山东”的品牌更是蜚声海内外。截至目前,山东建成A级景区1173家,数量居全国第一位。2017年,全省接待游客总人数7.85亿人次,实现旅游消费总额9200.31亿元。2017年,山东被列入全国全域旅游示范省创建单位。《山东省全域旅游发展总体规划》把省域作为一个大景区规划建设,山东旅游发展委员会主任于凤贵表示,山东以供给侧结构性改革为主线,以创建国家全域旅游示范省为抓手,推动旅游业由高速增长转向高质量发展。



全域旅游,山东“抢跑”

何谓全域旅游?山东旅游职业学院党委书记陈国忠介绍说,全域旅游是指将一定区域作为完整旅游目的地,最大限度地满足大众旅游时代人民群众消费需求的发展新模式。

坐拥丰厚旅游资源的山东,对全域旅游的探索实践走在了全国前列。早在2014年,山东围绕“好客山东”总体品牌,策划推出了东方圣地、仙境海岸、平安泰山、齐国故都、泉城济南、儒风运河、水浒故里、黄河入海、亲情沂蒙、华夏龙城等十大文化旅游目的地品牌,突破旅游景点与线路的格局,构建旅游产品丰富、旅游服务完善、旅游功能完备的目的地。

山东枣庄的台儿庄是抗战名城、英雄之城,也是运河古城。近年来,台儿庄区通过挖掘丰富的运河资源,再次使古城实现“因河而兴”。

台儿庄古城旅游集团有限公司董事长曹恒超介绍,台儿庄通过“跳出古城建古城”,以古城为核心,整合周边区域旅游资源,加强品牌运作,促进古城游与运河游、湿地游、乡村游互促共进,构建大旅游大景区格局,着力打造国际知名旅游目的地。

据介绍,台儿庄明确了以古城景区为核心、世界文化遗产大运河、湿地风光带、57公里环城生态走廊环线以及多个旅游项目构成的“一核、一带、一环、多点”的全域旅游格局。

陈国忠认为,全域旅游其目的就是为人民群众供应高质量的城市休闲度假和文化体验产品,营造更加优美的城市休闲空间,提供高水平的生活设施和公共服务。

台儿庄的全域旅游实践证明陈国忠的看法。“古城重建引领城市转型”,台儿庄宣传部长陈治凯表示,台儿庄打造“生态休闲之地、文化旅游之都、开放包容之区、创新活力之城”,经济社会转型

迈出坚实步伐。

不止台儿庄一城,在山东,全域旅游早已从概念变为实践,甚至呈现遍地开花结果的态势。青岛市、临沂沂南县以创建“国家级旅游业改革创新先行区”为契机,探索全域旅游发展模式、推进路径。日照、临沂两市分别确立了“旅游富市”“旅游立市”战略。

目前,山东省已有全国全域旅游示范区创建单位21家,省级全域旅游示范区创建单位16家,形成了全省覆盖,全业态布局,全产业链辐射带动的格局。

“旅游+”丰满骨肉强健精气神

山东省旅游发展委员会主任于凤贵表示,旅游同文化、教育、科技、信息、金融一样,是国民经济的重要组成部分,既推动经济发展,又推动社会进步,辐射全局、影响全局、带动全局,跨界融合产生的是叠加效应、倍增效应。

山东沂南县,地处沂蒙革命老区腹地,近年来,在旅游发展过程中,系统探索“多规合一”的规划发展模式,推动文旅融合、农旅融合、城旅融合、多产融合,走出旅游产业率先起步带动各项事业协同进步的县域旅游发展路子。

沂南旅游发展,注重紧密结合国家发展战略来开展产品创新,例如,红色文化与红色旅游结合,打造红嫂家乡旅游区暨沂蒙红色影视基地;诸葛亮文化与历史旅游结合,打造诸葛亮文化旅游区;民俗文化和生态旅游结合,打造竹泉村旅游度假区、马泉休闲园、红石寨、林海花田等景区;养生文化与温泉旅游结合,打造智圣汤泉、颐尚温泉等景区,由此形成的品牌影响力,推动沂南旅游发展的要素整合与集聚。

在山东,很多县域旅游正是通过“旅游+”推动旅游业从景区向全社会、多领域、综合性方向迈进,实现全区域、全要素、全产业链发展。

+农业,让乡村旅游成为农业转型

升级的主动力,农民增收致富的主渠道,弘扬乡村文化的主力军。比如沂南全县形成“两路两河”带状集群,建成渔业、花卉等五大乡村游板块,旅游使沂南农村经济发展方式发生了根本性的转变,旅游收入从2008年的4.55亿元增加到2014年的39.6亿元,第三产业比例由35%提升到40.8%。

+城市,从规划做起,将旅游理念融入城市发展,通过发展旅游传承城市文化,提升城市功能,扩大对外开放,促进城市跨越发展。

青州是古九州之一,至今保存完好、山水城一体的明清古城。城内大量衙署建筑遗存、遍布古街的牌坊、120多条明清古街巷及众多传统民间,蔚为大观。

青州市人民政府副市长翟敏认为,青州在以全域旅游示范区创建为抓手,促进新旧动能的转换过程中,实现了“三大转变”:从单一的景点旅游向全域旅游的理念转变;从单一部门管理向多部门协同,提升高品质服务供给的管理转变;从“城景分离”向“城景共建”转变,从而真正地改变以前旅游“小马拉大车”的格局。

+工业,推进工业与旅游融合发展,把旅游培植成工业转型升级的新动力和增长极。

旅游与葡萄酒是蓬莱市两大特色支柱产业,近年来,蓬莱市政府将旅游与葡萄及葡萄酒两大主导产业完美嫁接,促进旅游业与三次产业的有机融合,蓬莱全域旅游在创新中找到一条突破路径,形成了独具地域特色的生动范例。

+服务业,山东各地创新做强鲁菜品牌,开发邮轮游艇、房车露营、低空飞行、研学旅行、温泉、滑雪、养老养生、中医药健康旅游、体育旅游、会展旅游、文化演艺等新业态旅游产品。

山亭素有“枣庄后花园之称”,因地制宜,树立“生态山亭,养生福地”的品牌形象,围绕打造休闲度假旅游目的地进行全区统筹规划,重点落地新业态项目,通过体验活动、文创产品、产业化运作,用好旅游小资源,做活新业态,做好旅游

大文章。

山亭区旅游和服务业发展局党组书记、局长李永平认为,“乡村旅游首先是村民的,其次才是游客的,要分清主次,要注重我们发展的先后次序。让山亭真正成为一片“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的地方。

山亭全域旅游发展是政府、市场和企业共同努力的结果,政府负责整合全区旅游资源,完善公共服务体系,做好市场监管,企业发挥市场主体作用,开拓市场、细分市场、拓展渠道、建立渠道,有效地激活了山亭旅游的资源存量和市场消费增量。

山东全方位推进全域旅游

推进全域旅游,山东行动起来,把旅游业列为新旧动能转换重大工程十强产业,纳入了全省“新旧动能转换考核”工作。

2017年,山东省政府召开旅游工作联席会议第二次全体会议,旅发委与26个部门签署了14个全域旅游联合推进计划,健全旅游资源整合、环境保障、宣传营销、综合执法、政策扶持、综合考核“六大机制”。

今年5月21日,山东省发布《山东省全域旅游发展总体规划(2018-2025年)》,标志着山东全域旅游建设以国际化视野和标准,向更纵深、更高质量发展阶段迈进。同时,印发《加快推进十大文化旅游目的地品牌建设实施方案》,以十大文化旅游目的地品牌建设为抓手,统筹发展全域旅游。

同时,山东加强全域旅游基础和公共服务设施建设,建成旅游集散中心45处,在建44处,建成旅游咨询服务中心198处,在建37处。2015-2017年,山东新建改建旅游厕所16538座,建设数量全国第一。

硬件建设如火如荼,软件推进也不遑多让。山东推进智慧旅游酒店、智慧旅游景区、智慧旅游企业、智慧乡村旅游建设。城市主要旅游场所、4A级以上景区以及旅游度假区实现无线网络全覆盖。成立了山东省旅游数据中心,建设好客山东旅游产业网,深化与大型网络营销平台、在线旅行社合作,支持在线度假租赁、旅游网络购物、在线旅游租车平台发展。

目前,山东省全域旅游示范区创建单位的阶段性成果已经显现,地方实践也创建了一批全域旅游的“齐鲁样板”。台儿庄:“三个之外”创建“五全模式”;沂南:“多规合一”实现“三级联创”;山亭:打造“山水田园”新业态集群;青州:“八字方针”构建全城旅游;五莲:“动静结合”打造“幸福康养”;蓬莱:从“传统老牌旅游城市”走向“新型休闲度假地”。

??山东台儿庄等6个地方实践案例,展示了山东文旅方兴未艾,厚积薄发的发展活力,是全域旅游创新发展“好客山东”模式的具体落地,塑造了生产美、生态美、生活美融合发展的“齐鲁样板”。

山东:气象大数据助力智慧交通建设

运用网络信息技术提高城市交通运输系统的运行效率和服务水平

伴随改革开放逐步深入、城市化水平不断提高以及推进“智慧山东”建设等一系列要求,发挥智慧交通对城市经济社会发展的重要支撑作用显得愈发重要,运用大数据、云计算等网络信息技术提高城市交通运输系统的运行效率和服务水平,也成为了解决城市交通问题的广泛共识。

■“气象+交通” 多维度大数据战胜坏天气

2017年12月28日,我国首个承载式光伏高速公路试验段在济南建成通车,实现利用高速公路路面并网发电。这段全长仅一公里的试验路段,曾引发了人们对未来智慧交通的无限遐想。这段由我国完全自主知识产权研发与铺设的道路中还隐藏着“黑科技”——为道路专门“量身定制”的凝冰预警处置系统,它的存在意味着遭遇寒潮天气时,路面遇到凝冰情况后可在第一时间发出“警报”并自动喷洒融雪剂融冰除雪,消除安全隐患。

这套系统的核心技术来源于山东百世通大数据科技有限公司,其主打品牌“Wheatbook象谱”正是以交通气象大数据服务为基准,专注于交通气象安全的综合解决方案,依托人工智能气象预报和大数据分析技术,为道路交管部门规避天气风险、保障交通安全,提供综合解决方案。

有学者曾表示,智慧社会是“智慧型经济”充分发展的必然结果,技术应用范围的扩大会导致社会生产力和生产关系发生重大变化,进而推动整个社会运行趋于智慧化,而智慧社会的开启则与大数据的发展密切相关。

在运用多维大数据服务“智慧交通”方面,Wheatbook象谱“公里级预报、分钟级预警”的“气象+交通”模式堪称典型——利用手中完备的数据资料,气象预警平台对卫星云图进行网格化读取,与地面上的气象监测站信息进行有效重合预测;针对交通路网区域的雨、雪、雾、凝冰、横风、路面温度、特殊地形等内容进行大数据云计算,精准动态地输出为



2017年12月28日,车辆在承载式光伏高速公路上行驶。当日,我国首个承载式光伏高速公路试验段在济南建成通车。

类型、次数、时长等预测,同时支持用户预设标准,进行及时预警和报警,从而达到提升管理效率的目标。

交通气象大数据智能分析,也为整个智慧城市的建设提供了超级接口。据介绍,在青岛胶州湾大桥上,Wheatbook象谱提供的预警系统已安装完毕,进入测试阶段。在开发中的APP,未来也将实现路况人员手机遥控指挥进行智能化操作。

■“战略+融合” 政策护航催生新型业态

早在2015年,中国气象局第27号令宣布开放中国气象数据和信息服务市场,中国气象信息产业由此踏上高速发展之路。

同年,山东信息办、经信委制订印发的《智慧城市体系规范和建设指南(试行)》中提到,智慧交通以“大交通”为核心理念,统筹集成各类交通信息资源,全面感知交通运行态势,最大程度地发挥交通基础设施的效能,提高交通运输

系统的运行效率和服务水平。

中国气象局于2017年12月印发《气象大数据行动计划(2017-2020年)》,其中明确指出,至2020年要将气象大数据云平台打造成为气象部门最完备、最权威的在线数据仓库与数据挖掘应用的云计算平台,汇聚、共享、开放与应用气象数据资源,建成智慧气象生态体系。

今年2月,交通运输部《交通运输部办公厅关于加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点的通知》中也提到,构建基于大数据的高速公路运营与服务智能化管理决策平台,应用在区域路网综合信息采集、运营调度、收费、资产运维养护、公众信息服务、应急指挥;开展智能养护、路政和路网事件巡查智能终端示范,融合互联网数据和行业相关数据开展路网运行监测系统建设。

一系列的政策方针陆续出台,将基础设施数字化的新一代国家交通控制网有序而全面地铺开,这也促使着气象经济及其相关产业的萌生与勃发。

“商业气象的本质是数据收集和和处理,提供及时精准、有商业价值的信息服务。”在谈及对气象经济的理解时,百世

通大数据科技有限公司总裁姜胜利如此表示,“Wheatbook象谱是该领域的‘开局者’而非‘开创者’,因为交通行业‘更安全、更高效、更环保’的需求一直存在。我们并非创造这种需求,而是在国家推进大数据云计算政策的环境下,乘着技术进步与信息化建设的东风,创新气象大数据解决方案,满足交通行业需求。”

■“理念+创新” 为城市智慧交通需求“画像”

智慧城市建设已成为中国智慧社会发展的“急先锋”,类似于“城市大脑”的智慧城市系统,逐渐成为大城市的标配,而交通出行的需求则在其中扮演着越来越重要的角色。

山东是全国高速公路里程最长、公路网最密集的省份。在切实提高经济发展质量和效益的基础上,创新理念、积极革新,助力交通基础设施建设再次提速“超车”,将成为全省智慧交通发展的破题之举。

除了济南光伏公路上的凝冰预警处置系统,提升驾驶员在雾霾等低能见度行车环境下的道路感知和管控能力的智能雾区防撞诱导系统,以及对特殊地段横风标准进行研判的智能横风预警警示系统,都是Wheatbook象谱的重点产品,在交通运输及安全领域发挥着积极作用。

“青岛胶州湾大桥、济南光伏高速公路是我们的成功案例。下一步,我们将根据交通运输行业的需求,为智慧交通建设提供精准的交通气象与安全解决方案,通过气象大数据为用户需求做‘画像’。”姜胜利如是说。

在“互联网+”的时代背景下,交通行业的需求也呈现综合化的趋势。“气象大数据+行业数据+云平台”等多重深度交互的精准预报将受到交通行业的购买需求,提供极大的产业空间。大数据时代的商业模式下,交通、气象产生着大量的数据,对这些大数据的挖掘和分析,才是大数据价值应用的核心,也将真正服务于智慧交通建设,服务于人们的安全、便利出行。
(新华网)

山东多市开通重大灾害快速理赔通道

年降水量较去年同期偏多63%,5座水库开闸泄洪,部分城市路段交通管制

6月25日至26日,我省出现入汛以来第一次强降雨过程。记者从省水利厅获悉,6月25日3时至26日8时,全省平均降雨量73.5毫米,折合水量115.2亿立方米。全省有40个县(市、区)平均降雨量超过100毫米。

据悉,本次降雨过程于25日3时开始,从鲁西南、鲁中、鲁东南铺展至鲁北、半岛地区。截至26日8时,全省17市平均降雨量最大的是莱芜170.2毫米,其次是淄博143.7毫米、潍坊128.4毫米、济南118.7毫米;平均降雨量最小的是枣庄21.7毫米。最大点降雨量临沂市沂水县辉泉雨量站327.5毫米,全省有40个县(市、区)平均降雨量超过100毫米,86个县(市、区)平均降雨量超过50毫米,最大县(市、区)平均降雨量为潍坊安丘的209.1毫米。

数据显示,今年以来(1月1日8时至6月26日8时),全省平均降水量278.3毫

米,比历年同期偏多52%,比去年同期偏多63%。入汛以来(6月1日8时至6月26日8时),全省平均降水量109.8毫米,比历年同期偏多69%,比去年同期偏多57%。

水情方面,目前,全省大中型水库、南四湖及东平湖蓄水总量44.17亿立方米,较历年同期多蓄14.50亿立方米,较去年同期多蓄7.84亿立方米。

据省防汛抗旱总指挥部相关负责人介绍,本次降雨造成潍坊、莱芜、临沂、烟台、日照等市8座水库超汛限水位,其中5座水库开闸泄洪;济南、淄博等地城区出现短时内涝积水,部分路段实施了交通管制,德州、聊城等地农田短时积水。目前,未接到重大灾情报告,未接到人员伤亡报告,未接到重大险情报告,部分水利工程发生水毁。全省当前水势平稳,水利工程运行正常。

(大众日报)

■链接

6市直接经济损失1.93亿元

记者今天(26日)从省民政厅获悉,6月25日至26日的强降雨导致淄博、潍坊、泰安、日照、临沂、滨州等6市14个县(市、区)的31个乡镇(街道)不同程度遭受洪涝灾害。

淄博部分地区的桃、猕猴桃,潍坊和临沂的玉米、棉花、花生、大姜、黄烟、西瓜,滨州、泰安的大豆、棉花等经济作物受灾,临沂、潍坊部分房屋受损。截至26日14时统计,全省受灾人口9.1万人;农作物受灾面积0.68万公顷,其中成灾面积0.32万公顷,绝收面积539公顷;倒塌房屋59间,严重损坏房屋56间,一般损坏房屋409间;直接

经济损失1.93亿元,其中农业损失1.57亿元。

灾情发生后,灾区各级党委、政府立即行动,组织民政、水利、气象、农业等部门组成的工作组深入受灾乡村核查灾害损失情况,组织开展抗灾减灾和生产自救,努力降低灾害损失。潍坊、日照等市启动民生综合保险重大灾害救助应急预案,开通快速理赔绿色通道,调度承保保险公司与政府部门同步进入灾区现场,开展灾情查勘、定损、理赔工作。目前,各项救灾工作正在有序开展,灾区群众生产生活秩序稳定。

(大众日报)

"聪明基因"更容易使人患孤独症

6月23日消息,一项最新研究称,那些被认为能够让人变聪明的基因也会导致人们患上厌食症、孤独症和躁郁症。研究人员对25种大脑失调症状之间的遗传关联进行了调研,这可以说是有史以来最庞大的一项调查,涉及到100万病患的基因数据研究。

麻省理工学院的研究人员也惊奇于自己史无前例的新发现。他们发现,使人们处于某些精神状况的遗传因素与上学年限和教育程度之间存在联系。科学家们也发现这些“聪明基因”也能够保护人们免于患上老年痴呆症。

研究的合著者Benjamin Neale博士称:“这项研究正在改变我们对于大脑失调疾病的认知。如果我们能够揭开这些遗传影响和不同大脑失调状况之间的重叠模式,那么我们就可能更好的了解这些疾病的起因。而且这项研究有可能帮助我们识别出特殊的机制,有针对性的制定治疗方法。”

这项研究合并了遗传数据来检查25种精神病学和神经病学模式。研究人员需要大量的样本量将“可靠信号”与“噪音”区分开,因为每一种遗传变体都会携带导致这些状况的微小风险。探索



这些内在联系也是一种巨大的挑战,因为大脑是一种难以直接研究的复杂器官,难以进行详细的扫描或者进行活体组织切片。

而且由于大脑失调状况通常都是共现的,因此研究人员难以区分什么时候一种大脑状况可能影响另外一种疾病的形成。为了进行区分,研究人员使用

26218位患者的遗传数据对遗传重叠进行了研究。他们也检查了约120万患者,探索大脑失调与17种不同因素之间的关系,比如说受教育程度等。

研究的合著者Veneri Anttila博士称:“这是共享数据帮助我们提高对大脑了解的伟大成就。”最终的结果表明,不同的精神疾病之间存在广泛的遗传重叠。而最明显的重叠存在于注意力不集中症、躁郁症、抑郁症和精神分裂症之间。厌食症与强迫症以及强迫症与妥瑞氏症之间都存在类似的联系。

相比之下,帕金森综合征和多发性硬化等脑神经失调症状之间存在更多的差别。偏头痛从遗传角度来说与注意力不集中症、抑郁症和图雷特综合征之间存在联系。此外,研究人员还发现促使个体出现厌食、孤独症和强迫症等疾病的遗传因素与受教育年限和教育程度之间存在联系。

然而,老年痴呆和中风等脑神经失调症状与那些认知测量之间存在负相关的关系。Anttila博士称,他们也需要更多的研究和更加庞大的样本量来继续探索它们之间的联系。

(网易科技)

3D打印人体器官就要来了

6月27日消息,据TechCrunch报道,在总部位于美国旧金山Dogpatch社区的生物技术初创企业孵化器MBC Biolabs,许多科学家和实习生正在为小型初创企业Prellis Biologics工作,帮助其在开发可移植3D打印人体器官的道路上迈出了一大步。

Prellis Biologics公司成立于2016年,联合创始人包括研究科学家梅勒妮·马修(Melanie Matheu)和诺艾尔·穆林(Noelle Mullin)。这家公司把自己的未来(和300万美元投资)押注在制造毛细血管的新技术上。毛细血管是只有1个细胞厚的血管,充当氧气和营养物质的运送通道,以帮助滋养体内各种器官。

马修解释称,如果没有正常发挥作用的毛细血管结构,就不可能制造出器官。她说,在打印心脏、肝脏、肾脏和肺脏的过程中,它们是最重要的拼图之一。美国莱斯大学(Rice University)生物工程学助理教授、3D打印植入式生物材料结构专家乔丹·米勒(Jordan Miller)在一份声明中说:“毛细血管系统是支持高级多细胞生命的基本建筑单位,因此它是自下而上的人体器官工程和再生医学的重要目标。”

现在,Prellis Biologics公司发表的研究成果表明,它能够以特定尺寸和速度制造出3D打印器官,并在未来五年内投入市场。该公司使用全息印刷技术,通过光诱导的化学反应在5毫秒内生成三层膜。Prellis Biologics公司介绍说,这一功能对于构建肾脏或肺脏等器官组织至关重要。Prellis Biologics通过将光敏光引发剂与传统生物墨水相结合来实现这一点。传统生物墨水可以使细胞材料在红外线照射下发生反应,从而催化生物墨水的聚合。

Prellis Biologics公司并非全息印刷技术的发明者。许多研究人员正在寻求将这种新方法应用到多个行业的3D打印程序中,但该公司正以一种非常有潜力的方式将其应用到生物制造中。在这个过程中,速度至关重要,因为这意味着细胞不会死亡,而且打印的器官组织仍然可自行发育。而在结构内部

打印的能力意味着,Prellis公司的技术可以产生内部支架以支持和维持周围的有机材料发育。

Prellis Biologics公司并不是第一家开发3D器官打印技术的公司。对这项技术的研究已经进行了数十年,像BioBots这样的公司已经降低了打印活体组织的成本。

现在BioBots改名为Allevi,其创办初衷和业务战略都已发生转变,现在更专注于开发软件,以便让其生物打印机更容易使用。Allevi帮助降低了生物打印设备的成本,其售价还不到10000美元。但Prellis Biologics公司认为,挤压印刷的限制意味着技术分辨率过低,创建毛细血管速度太慢,保持细胞存活也更难。

Prellis Biologics公司的器官在被移植到动物体内之前,还需要放在生物反应器中进行维持。但不同的地方在于,该公司的目标是制造完整的器官,而不是样本组织或小细胞样本。马修说,生物反应器可以模拟生物力学压力,确保器官正常工作。高级数字组织成像和数据分析公司3Scan的首席执行官托德·霍夫曼(Todd Huffman)说:“血管系统是复杂器官组织的关键特征,对于具有治疗价值的工程组织来说是必不可少的。Prellis取得的进步代表着人体器官工程的一个重要里程碑。”

马修估计,该公司需要两年半的时间和1500万美元才能将可移植3D打印器官通过首次动物实验。她说:“我们将在动物体内测试肾脏。”他们的目标是打印出1/4大小的肾脏,将其移植到老鼠身上。马修表示:“我们想要能够移植到人体内的肾脏。”

今年早些时候,英国曼彻斯特大学的研究人员首次利用干细胞中培育出功能正常的人类肾脏组织。科学家们将培养皿中的一小簇用于帮助血液过滤废物的毛细血管植入到基因改造小鼠体内。12周后,毛细血管长出了肾元,即构成人类肾脏功能的元素。

马修表示,我们的最终目标是通过皮肤移植、血液、干细胞或骨髓的采集,从病人体内输出细胞,然后利用这些样

本创造出细胞材料来生长器官。她表示:“器官组织的排他性是我在设计过程中首先考虑的事情,也是我们可以解决的事情。”

当Prellis Biologics公司花费时间完善肾脏打印技术的同时,该公司正在寻找合作伙伴,将其制造技术应用于其他器官的开发。马修称:“我们将与其他团体合作,我们的技术将在培育出完整肾脏之前以许多其他方式进入市场。”

去年,该公司概述了一项面向市场的战略,包括开发实验室培育的组织,生产用于治疗 and 药物开发的抗体。Prellis Biologics公司首批用于临床开发的目标人体器官组织是名为胰岛(islets of Langerhans)的细胞,也就是胰腺内产生胰岛素的单位。马修声称:“1型糖尿病患者很小的时候就失去了产生胰岛素的胰岛。如果我们能取代它们,我们就能给糖尿病患者提供无需每日注射胰岛素和血糖监测的生活。”

Matheu认为,这项技术不仅是打印肾脏的新方法,还会给生物材料生产领域带来根本性转变。她说:“想象一下,如果你想制造用于检测的肿瘤。在实验室里,你要花5个小时才能打印出一个肿瘤。而用我们的系统,你只要3.5秒。这是我们的基线光学系统,速度将在如何构建细胞和基本结构方面带来巨大转变,我们将不遗余力地授权这些技术。”

与此同时,随着对器官捐献需求的不断增加,新技术也为移植器官短缺提供了解决方案。马修说,在美国有1/7成年人患有某种肾脏疾病,她估计有9000万人在生命的某个阶段需要肾脏移植。每天大约有330人死于器官衰竭,如果有一种快速制造器官的方法,这些死亡就可以避免。

Prellis Biologics公司估计,由于人类组织和器官替代方案,以及用于药物发现和毒理学检测的人体组织需求激增,到2024年,全球器官组织工程市场规模将达到940亿美元,远高于2015年的230亿美元。马修表示:“我们需要更快地行动起来以帮助人们。”(网易科技)

2020年中国将建成700个国家重点实验室

25日,科技部网站公开发布《关于加强国家重点实验室建设发展的若干意见》,到2020年,基本形成定位准确、目标清晰、布局合理、引领发展的国家重点实验室体系,管理体制、运行机制和评价激励制度基本完善,实验室经优化调整和新建,数量稳中有增,总量保持在700个左右。

记者注意到,这是继《关于全面加强基础科学研究的若干意见》中强调“优化国家重点实验室布局”后,科技部和财政部联合发文为国家重点实验室建设发展指明方向。

本着坚持系统布局、能力提升、开放合作、科学管理的原则,《意见》指出,到2020年,国家重点实验室的整体水平、开放力度、科研条件和国际影响力显著提升。经优化调整和新建,国家重点实验室总量保持在700个左右。其中,学科国家重点实验室保持在300个左右,企业国家重点实验室保持在270个左右,省部共建国家重点实验室保持在70个左右。到2025年,国家重点实验室体系全面建成,科研水平和国际影响力大幅提升。

在优化国家重点实验室总体布局方面,《意见》明确,重点围绕世界科技前沿和国家长远发展,围绕区域创新和行业发展,选择优势单位和团队布局建设,适当向布局较少或尚未布局的地方、行业部门倾斜,加强与国家相关科教计划重点任务布局的衔接,推动实验室聚焦重大科学前沿问题,超前布局可能引发重大变革的基础研究和应用基础研究。

“对在国际上领跑并跑的实验室加大稳定支持力度,对长期跟踪、多年无重大创新成果的实验室予以优化调整。”《意见》指出,围绕数学、物理、化学、地学、生物、医学等相关领域,在干细胞、合成生物学、园艺生物学、脑科学与类脑等前沿方向布局建设。

值得注意的是,建立完善符合基础研究特点和规律的评价机制,营造国家重点实验室创新文化,被写入了加强国家重点实验室管理创新细则中。(科技日报)

特斯拉推出付费版车内联网服务

可连接蜂窝移动网络,还提供交通图、发送数据等服务

新浪科技讯 北京时间6月25日早间消息,特斯拉汽车本来就可以连接到互联网。2012年Model S推出时,特斯拉曾经强调说汽车可以连接到移动蜂窝网络。这种技术其实很实用,特斯拉可以通过移动蜂窝网络给软件升级,还可以提供交通图、发送数据、传输Autopilot数据、提供流媒体服务。对于特斯拉车主来说,上网功能可以免费使用,现在情况有了一些变化。特斯拉正式推出付费“Premium Connectivity”套餐,增强汽车的互联网功能。

2014年,特斯拉曾经承诺,汽车的互联网连接服务可以免费使用4年。当时特斯拉曾说:“为了增强驾驶者体验,新Model S客户将会获得免费的数据连接服务和互联网无线电服务,为期4年。对于现有的Model S客户,我们也提供4年免费服务,从2014年1月1日开始,作为一项福利。在少数情况下,如果客户使用的数据过多,我们会收取费用。”

现在4年已经过去了,特斯拉兑现了承诺。对于大多特斯拉车主来说,在车内使用互联网不需要支付费用。怎么回事?特斯拉在邮件中明确解释说,对于目前的所有特斯拉车主以及7月1日之前预订Model S、Model X或者Model 3的车主,不需要支付任何费用就可以永久使用目前车内提供的网络服务。如果是在7月1日之后预订的,有两种选择,使用Premium Connectivity套餐或者Standard Connectivity套餐。

标准版服务不收取费用,但是只有那些数据消耗不多的App可以连接。例



如,选择标准版服务,你可以继续使用特斯拉导航系统,但是没有卫星地图,也没有实时交通数据。路径系统会用实时数据将你从A点引导到B点,但是你在中控台上无法看到彩色线条,这些线条用来显示交通密度。如果你想升级软件,只能

在汽车连接到网络时通过WiFi升级。如果升级与安全有关,还是可以通过特斯拉服务更新的。

选择收费服务,你能看到卫星地图、实时交通图,还可以在车上听流媒体音乐,观看多媒体内容。收费版本还会提供

功能完整网络浏览器,具体价格多少还不不确定,媒体报道说收费服务每年的价格接近100美元。7月1日之后预订Model S或者Model X,可以免费使用一年的收费服务,如果购买Model 3高端版本,也可以免费使用一年。

Lime拟在巴黎推出电动滑板车

专门针对欧洲市场

新浪科技讯 北京时间6月25日上午消息,总部位于加州的自行车共享服务公司Lime将于当地时间周五在巴黎推出一组无踏板电动滑板车——这是该公司的几个欧洲城市大规模推广计划的一部分。

Lime目前在美国约60个城市和大学校园中运营着自行车和滑板车项目。该公司已经在德国城市柏林和法兰克福以及瑞士苏黎世开展了业务。“巴黎是我们在欧洲的第一个大规模部署(城市),我们在欧洲有很大的野心。”Lime公司法国分部负责人阿瑟·路易斯·杰奎尔周四对路透表示。

杰奎尔表示,Lime计划在年底前在26个欧洲城市进行推广,但拒绝透露具体国家。从周五早上开始,Lime将会在巴黎的街道上推出几百辆电动车,并希望随着需求的增长把这个数字扩大到几千辆。杰奎尔说,私募股权投资公司的Lime是来自加州的一项自行车共享公司,但当公司开始提供电动滑板车时,用户的需求将达到自行车用户需求的10倍。

杰奎尔说,成立于2017年6月的Lime已经从硅谷投资者那里筹集了3.5亿美元,并正在计划下一轮融资,将投入数亿美元以用于美国和国际市场的扩张。Lime用户可以用手机应用找到并解锁这些车子,然后把它们放在任何地方,每次骑行花费1欧元(约合1.16美元),每分钟0.15欧元。它们的速度限



制在每小时24公里(15英里),限定出行距离为50公里。

杰奎尔原本是Gobee Bike公司的一位高管,今年早些时候,Gobee Bike公司因恶意损坏而被迫停止了欧洲的自行车共享业务。“Gobee是一次很好的学习经历。而Lime是非常不同的。用户每天骑上电动滑板车,破损的问题就可以得到避免。”

Lime抵达巴黎时,巴黎自己的另类交通解决方案正陷入一场严重混乱

之中。

周四,该市终止了博洛雷集团(Bollere group)经营电动汽车共享计划的合同,原因是该集团存在财务问题。与此同时,该集团率先推出的Velib自行车共享计划的运营商发生变动,导致其大部分停靠点无法使用。

近年来,巴黎一直是新的共享出行服务解决方案的试验田,几家中国共享单车运营商和两家电动滑板车都计划在巴黎启动服务。

京东联通合作

消费者能在京东便利店办理联通业务

网易科技讯 6月27日消息,京东和中国联通签约,就“京东便利店”项目进行战略合作。消费者将从京东便利店、“掌柜宝”商户等线下门店快捷办理或订购联通业务,相应获得联通释放的专享电子券,用于门店消费。

中国联通将成为“京东便利店”的首家电信运营商全国级战略合作伙伴,并在“掌柜宝”APP上线提供通信服务。中国联通各项业务包括中国联通的号卡、宽带等均以商品形式全面进入京东便利店供应链体系,并获得场景化营销专区。中国联通将借助与京东的合作,全面提升通信业务发展能力及用户市场份额。

京东便利店也将借助中国联通提供的实体店面运营能力、权益资源、大数据分析等与引流合作,全面提升京东便利店、“掌柜宝”商户的市场份额。

此前,双方进行过试运营。签约后,这一模式将大举推广至全国“京东便利店”合作门店。

中国联通集团副总经理买彦州与京东集团高级副总裁、京东商城大快消事业群总裁王笑松出席了签约仪式,京东集团副总裁、京东商城新通路事业部总裁郑宏彦与中国联通集团实体渠道部总经理巩颖共同签署战略合作协议。

2018年,各种零售业态层出不穷,最贴近用户的便利店已经成为实践零售变革的新战场,此次双方的合作升级,将积极推进运营商和零售业跨界合作的进程,在消费升级的大趋势下,为消费者带来更多权益,更好的消费体验,以及更优惠优质的产品和服务。

小米公开招股,雷军称定价厚道

6月25日,小米集团(小米)在港交所对外公布招股书,正式启动公开招股。招股书显示,小米香港IPO全球发售股份数目21.79585亿股,发售价每股17港元至22港元。以每手200股计算,入场费上限约4400港元。以发行中间价19.5港元计算,将净募集资金2756亿港元。

根据小米披露的信息,本次上市公开招股部分于6月25日至6月28日进行,预计7月9日挂牌上市,为港交所上市制度改革后首家采用不同投票权架构的上市企业。

招股书显示,小米公司法定股本总面值67.5万美元,由700亿A类股(价值17.5万美元)和2000亿B类股(价值50万美元)组成。拟发行的21.79585亿股中95%配售给国际投资者,约20.70605亿股;5%在香港公开发售,约1.0898亿股。小米募资规模将在47.21亿美元至61.09亿美元(370.5亿港元至479.5亿港元),另设15%超额配售权。如获行使,募资金额则增至54.29亿至70.25亿美元(426.1亿港元至551.4亿港元)。

销售文件显示,小米已引入7名基石投资者,合计认购5.48亿美元(约42.74亿港元)股份。其中,CICFH Entertainment(中投中财娱乐)认购1.92亿美元;中国移动、高通各认购1亿美元;CDB Private Equity(国开开元股权投资管理有限公司)认购6600万美元;保利集团认购3200万美元;顺丰和招商局集团分别认购3000万美元和2800万美元。

6月23日,小米在香港举行全球发



售股份的新闻发布会,介绍其在港交所主板上市的具体情况。

小米表示,尽管不同投票权受益人并不拥有小米股本的大部分经济利益,但他们可对小米行使投票控制权,他们目光长远,实施长期策略,其远见及领导能使公司长期受益。

小米创始人、董事会主席雷军说:“小米在香港上市标志着公司进入了一个新的里程碑。硬件、新零售和互联网这种‘铁人三项’的独特商业模式使小米创造感动人心、价格厚道的产品。”

雷军称,小米的定价是极其厚道的,

这是小米非常与众不同的经营策略,小米会始终保持非常低的毛利和硬件的净利润,保证小米的硬件产品在市场上有足够的竞争力,小米坚持硬件综合净利润率不超过5%。对于小米招股书显示小米去年亏损严重的问题,他称这是因为财务记账上的原因,实际上小米去年是赚钱的,净利润达到54亿元人民币。

对于雷军此次获得超90亿元人民币的股权激励,小米总裁林斌回应,董事会会对董事长或首席执行官在上市前的股权激励,在过去很多全球新经济公司上市时都是惯例,小米不是第一家,也不是

最后一家。这次股权激励是在雷军完全不知情的前提下,几个董事开会一致赞成通过做出的决定,这也是大家对于雷军过去八年带领团队,把小米从零开始做到今天的规模所付出努力的肯定和感谢。

小米集团此前宣布,决定分步实施港股和中国存托凭证(CDR)上市计划,先发行港股,然后择机在境内发行CDR,为此向证监会申请推迟发审会时间。

在发布会现场回答记者提问时,小米首席财务官周受资表示,CDR是中国市场的创新,小米特别支持,很荣幸成为首批试点公司之一,这是对小米的认可。在过去这段时间小米做了很多CDR方面的工作,延迟是为了确保CDR的发行质量。为了确保上市顺利进行,小米决定先在香港上市,择机再在内地上市,这也得到了相关监管部门的支持。

“政策方面,香港市场不同于内地,如‘同股不同权’,这些我们都特别支持,这已经有很多成功惯例,尤其在美国,也为股东等提供了长期价值。上市的时间点方面,我们看重市场的长期发展,香港对接国际投资者,内地以国内投资者为主。”周受资说。

小米是一家以智能手机、智能硬件和物联网平台为核心的新经济公司。发布会上,雷军强调:“我不纠结我们是硬件公司还是互联网公司,我们是独一无二的,是个新物种,这个新物种叫什么名字,后面会有更多这样的公司产生,那个时候会有一个名字来形容这类公司。”

(经济参考报)

人人网上市七年,市值缩水逾97%仅余空壳?

曾被看作是中国版“Facebook”的人人网,如今在其原有的社交道路上越走越远。2011年,其背后的人人公司登陆纽交所上市首日,市值就超过了70亿美元。但截至北京时间6月26日收盘,公司股价为2.44元/股,总市值跌至1.68亿美元。以此计算,已不足其上市之初的3%。从最新的财务数据来看,公司净亏损进一步扩大。资本涌动的风口,人人又将何去何从?

净亏损幅度扩大

6月20日,人人公司披露2018财年第一季度未经审计财报,报告期内,按照美国通用会计准则(GAAP)计算,公司总净营收为1.405亿美元,较上年同期增长570%;归属于公司的净亏损为4160万美元,较上年同期的净亏损1620万美元扩大157%。

具体来看,人人营收大幅增长的主要原因,来源于公司旗下从事汽车交易的子公司所开展的二手车销售业务,数据显示,该项收入为1.236亿美元,占其总营收的87.97%。

事实上,自去年公司开展二手车业务后,在2017年财报中,二手车业务板块的收入就达到了1.21亿美元,占当年2.021亿美元总营收的59.87%。

但受二手车销售成本的增加,公司今年一季度的营业成本从去年同期的1450万美元,上涨至1.286亿美元。

而此前曾被赋予厚望的互联网金融业务,却出现了较大幅度的下滑。数据显示,一季度,公司该板块的净营收为220万美元,较2017年同期的930万美元下降



76.4%。此外,受益于人人直播的收入增长,公司的互联网增值服务和其他营收为1470万美元,较2017年同期增长26.5%。

但值得注意的是,公司旗下人人网的用户数量在持续下滑中。财报显示,2018年3月份,人人网独立登陆用户数约为3100万。而记者查阅资料发现,去年12月份,该数据为3200万。2016年、2015年及2014年的3月份,其独立登陆用户数据分别为3700万、4600万、5100万。公司方面在财报中提及,预计2018年第二季度的净营收或在1.4亿美元-1.45亿美元之间,较2017年同期增长527%至549%。

目前来看,受益于上周人人宣布每股美国存托股(ADS)派息9.1875美元的消息,上周五,公司股价大涨155.83%,报收于2.36美元/股。但即便如此,与

2011年上市首日的收盘价18.01美元/股相比,当下股价跌幅超过80%。截至北京时间6月26日收盘,公司总市值仅为1.68亿美元,与2011年上市时超过70亿美元的数据相比,已不足当初的3%。

引发投资者质疑

有不愿具名的分析人士向记者表示,人人网净亏损的扩大,主要在于其并未抓住互联网时代变化中的机会。而其业务转型,颇有些陈一舟的个人风格。甚至在不少人眼中,人人网似乎更像是一家风投型公司。

资料显示,近年来人人网先后投资了SoFi、雪球、香港货运用车平台

GoGoVan、互联网投资理财平台金斧子等,都被看作是不错的选择。相比之下,其核心主业的发展态势并不明朗。梳理其发展路径可以发现,短短几年时间内,人人网已先后布局社交网络平台、游戏、互联网金融、直播、二手车、区块链等各个领域,但并未真正做大做强。同时,记者注意到,在此次财报中公司披露称,2018年4月30日公布的交易将对公司的财务报表产生重大影响。

据了解,该事项即为4月30日晚间,人人披露的一份交易方案,将资产中的很大一部分以5亿美元的作价转让给全资子公司Oak Pacific Investment(以下简称“OPI”)。事实上,这部分资产也被看作是人人的核心资产,包括其持有的美国在线借贷公司Social Finance Inc.、雪球等44家公司的股份、在6家投资基金中的权益及人人子公司运营的广告代理业务。在上述资产剥离后,人人公司将继续运营其社交网络、二手车和SaaS业务,保留纽交所上市公司身份。

私募配售结束后,人人将不再持有OPI任何股份,OPI将完全由私募配售中的买家拥有。OPI股票不会在公开市场流通,且没有计划上市,其股份将定向配售给人人公司股东中符合特定资格标准的投资者。事实上,在该公告发布后,即遭到部分投资者的质疑,此举是否有“掏空”人人的嫌疑。甚至已有多位小股东向美国证券交易委员会提起申诉,要求阻止公司上述资产出售计划。而陈一舟表示,公司未来几个季度的阶段性目标,是各事业线,包括人人网社交和直播业务,有序增加和调整运营规模,扭亏为盈,争取早日实现各个运营业务的股东价值。

(中国经济网)

容易引发口臭的4大疾病

过去,人们总以为会口臭,是刷牙不够勤快。随着医学日渐发达,开始了解造成口臭的原因很多,台北市立万芳医院牙周病科主治医师黄培琪表示,虽然80%的口臭是因为口腔问题,像蛀牙、舌苔造成;但仍有15~20%是因身体状况不佳导致,像糖尿病患者常出现烂苹果味或酮味的口气;长期便秘者也易有口臭发生。因此,与其寻求偏方,或靠漱口水、口气芳香剂来寻求短暂的解决,不如先搞清楚口臭的原因,才不会白忙一场,却不见效果。

由于肠胃、肝硬化、新陈代谢、荷尔蒙分泌等问题也可能导致口臭,怎么做能彻底根治?台北市立联合医院阳明院区牙科主治医师林沧溢、台安医院营养师郑雅分,共同针对几种导致口臭的原因提出解决之道。



至于幽门螺旋杆菌感染,主要是饮食作息不正常或相互传染所致。除了对症治疗、调整作息,最好养成使用公筷母匙的习惯,减少相互传染的机会。

另外,肠胃胀气也会引发打嗝现象,打嗝的同时,也将肠胃中不好的气体传送到口腔而引起口臭。易胀气者在重要场合应避免食用花椰菜、豆类、地瓜等易产生气体的食物。

引爆口臭4 新陈代谢疾病

新陈代谢疾病也常是造成口臭难以消去的元凶之一,其中最常见的是糖尿病。由于糖尿病患者的血液里,糖分比一般人高出许多,相对的,也易造成细菌滋生,进而并发蛀牙、牙周病等口腔问题而导致口臭。再者,患者本身血糖太高,代谢时会产生像烂苹果味或酮味等难闻气味。想改善口气,必须从源头做起,控制血糖,即可有效改善这些情况。

若非口腔问题造成口臭 尽速至其它科详细检查

虽然市面上随处可见标榜长时间维持口气清新的产品,不过,这只是短时间对付口臭的应急工具,治标不治本,最重要是找出引发的原因并进行治疗,才能真正改善。另外,林沧溢也建议,“可随身携带牙刷,在用完餐时随时刷牙、漱口,保持口腔清洁。”若确定不是口腔问题而造成口臭,应尽速至其它门诊做进一步的检查,并了解身体状况,这才是断绝口臭的根本方法。(中国新闻网)

引爆口臭1 口腔疾病

林沧溢表示,若出现口臭,第一步应先至牙医诊所检查是否为口腔疾病造成,若确定不是,再由医生建议转往其它科别做更深入的病因检查。

一般而言,会引起口臭的口腔问题多为蛀牙、牙周病、口腔清洁不够彻底、口干症、口腔多处溃疡等。其中较特别的是,口干症多好发于年长者,因为唾液分泌量少,使口腔内的细菌不易被唾液冲刷而形成口臭。另外,女性更年期受荷尔蒙改变的影响,也会引起口干症。台安医院营养师郑雅分表示,若发生这种状况,建议妇女可多摄取黄豆制品,以增加体内的异黄酮素,有助于减少因荷尔蒙缺乏而产生的口臭,不过,她提醒,“切忌不要摄取过多油煎、油炸豆制品,也不要摄

取萃取后的异黄酮萃取锭。”

另外,口腔多处溃疡也易形成口臭。林沧溢说明,口腔易溃疡多半是个人体质所致,但也可能是肿瘤或其它病因引起。若只是单纯因体质引发口腔溃疡,只要按时涂抹医生开的药膏至伤口痊愈,即可改善。

从营养学的角度来看,郑雅分指出,会造成口腔溃疡,多半是缺乏维生素B群。维生素B群属于水溶性,身体很快就能代谢,她建议每天摄取5份以上的蔬果,增加体内维生素B群的含量,以降低口腔溃疡的机率。

引爆口臭2 气管疾病

易引发口臭的气管问题包括:慢性支气管炎、支气管肿瘤等,郑雅分表示,除了治疗,平日应多摄取像胡萝卜、柑橘类水果、小麦胚芽等富含维生素C、E及β胡萝卜素的抗氧化食物,以改善症状。

引爆口臭3 肠胃道疾病

想改善口臭,肠胃道疾病也不容忽视。常见的状况有反胃性食道炎、幽门螺旋杆菌感染、肠胃胀气等。以反胃性食道炎患者为例,因为胃酸逆流,造成口腔内难闻的酸味,郑雅分认为,除了寻求治疗,患者最好将饮食习惯改为少量多餐,减少甜食及辛辣刺激性食物,更要避免在用餐时饮用汤水。

为什么有人特别招蚊子?

蚊子爱叮什么人,跟血型并没有必然联系,它们更喜欢散发气味的人。蚊子通过头上一对触角,来感知空气中传来的人体“信号”,蚊子爱叮什么人主要看人体向蚊子发“信号”能力的强弱来判断,强烈的“信号”通过空气传播,可以让蚊子更便捷地找到食物。

蚊子在寻找目标主要是靠二氧化碳、热量、挥发性化学物质。只要你在呼吸、出汗或是散发热量,你的温度,释放出的水蒸气、二氧化碳,你汗液中的丙酮、辛酸醇、乳酸等化学物质,都在无形中诱惑着蚊子,让其循着细微的踪迹找到你。根据蚊子的觅食习惯,侦测对于找到远距离的目标对它们来说是非常重要的。

爱叮汗腺发达的人:英国利物浦热带医学院马丁·唐纳利博士表示,蚊子喜欢乳酸和汗液的气味。蚊子触角里有一个受体,对温度十分敏感。流汗的人肌体散热快,也会对蚊子产生吸引力,人体排出的汗液在空气中挥发,向蚊子发出“信号”。

尤其是在运动后、喘粗气的时候,更容易被蚊子叮。汗液在身上停留得越久,越受蚊子的青睐。所以,爱出汗的人平时要经常洗澡,降低体温,减少皮肤表面汗液,降低被蚊子袭击的可能。

孕妇容易被蚊子叮咬:基本上每个准妈妈都抱怨蚊子喜欢咬自己,因为孕妇呼出的气体中含有多种易招惹蚊子的化学物质,其中最吸引蚊子的当属二氧化碳。

孕妇临产前呼出的二氧化碳量比没怀孕时多21%,蚊子喜欢人体呼出的

二氧化碳,孕妇因新陈代谢活跃,呼出的二氧化碳也较高。和没有怀孕的女性相比,孕妇的腹部温度要高0.7倍,体温越高,皮肤表面的挥发性物质就越多,所以孕妇易成为蚊子的“目标”。

蚊子能否传播乙肝:天气热了,蚊子增多,一些人又开始担心蚊子传播乙型肝炎的问题。

越来越多的动物实验和流行病学研究证明,乙型肝炎不会通过蚊子叮咬传播。有科学家用吸了HBsAg阳性患者血液的蚊子,去叮咬猴子和黑猩猩,但得到的结果是试验动物没有被乙型肝炎病毒感染。一些科学家在疟疾流行率较高的地区长期观察,监测结果显示,在蚊子叮咬的高峰季节,并没有发现急性乙型肝炎的发病率像疟疾一样明显升高。

乙型肝炎病毒在蚊子体内不能生存,经过蚊子的消化会很快死亡。蚊子吸血时注入人体的是它消化道分泌的唾液,而不是血液。所以,据目前研究所知,蚊子不能传播乙型肝炎。

●防蚊做好这四点

家中废弃闲置的盆盆罐罐,翻转倒置,避免积水;

花盆托盘积水及时清除;家中水养植物每周换水;

疏通、清理厨房、卫生间地漏、管线。

同时,外出做好防蚊措施,出国旅行的居民要随时关注旅行地蚊媒传染病疫情。

●教你5招驱蚊大法

1.运动后应该尽快洗澡,以保持皮肤清爽。

2.如果日常活动场所内的蚊子较多,应身着长袖衣服。衣服的功能主要是用来遮掩汗液等皮肤分泌物的气味,让蚊子无法追踪而来。

3.户外运动最好穿着白色衣服。

4.夏天不要因为嫌热而不穿袜子,这样会使汗水气味快速挥发,把蚊子招引过来。

5.驱蚊水不宜和防晒霜共用。因为驱蚊水的成分主要是驱蚊胺和酒精,混用会降低甚至完全抵消驱蚊效果。

●研究:干旱季节蚊子咬人更狠

来美国自辛辛那提大学研究小组的一项新研究发现,雌性蚊子除了需要血液中的蛋白质产卵之外,也会通过叮咬吸血保持其体内水分平衡。因此干旱季节人的血液更可能会成为蚊子的止渴剂。该研究发表在本月的《科学报告》上。

北京市疾病预防控制中心副主任曾晓芃介绍,已经有实验证明,蚊子对呼吸频率较快、出汗多、新陈代谢快、化浓妆以及经常喝酒吃肉的人“情有独钟”。被蚊子叮咬后,不要用手去抓挠,以免引起伤口感染,可用清凉油、风油精或肥皂水涂抹患处,也可以在洗澡水中滴上几滴藿香正气水。对于中老年人、孕妇、婴幼儿等特殊人群要少用化学性防蚊用品,建议用电蚊拍、蚊帐等安全系数比较高的灭蚊防蚊工具。(人民网)

女人美甲危害大

一直以来,人们对美甲的评价都褒贬不一。到底美甲会不会有损健康呢?下面,让我们一起来探讨一下。

危害一:引发皮肤炎症

为了使甲面看起来更加整洁以及更好地起到美甲的效果,美甲的第一个步骤通常是去指甲小皮和锉指甲。殊不知去指甲小皮会破坏指甲小皮的生理功能,指甲失去了指甲小皮的保护后,会变得极为脆弱,皮下组织容易出现发红、肿痛和发炎等症状。如果皮肤感染的状况严重,指甲会迅速化脓,形成甲沟炎,甚至会演变成慢性甲沟炎。

危害二:指甲生出霉花

美甲的款式有很多,而水晶美甲非常流行。所谓的水晶美甲是在原有的指甲上再接一段,并采用立体三维镶嵌甲的方式进行“镶钻”。这种美甲的方式不健康吗?其实是的,因为水晶粉的质地有好有坏,如果采用透气性差的水晶粉,美甲师的技术不过关的话,指甲上形成的气泡和空隙就会变成细菌的温床。久而久之,消费者的手指甲就很容易发炎,轻则痒痒,重则红肿,甚至指甲还可能生出霉花。

危害三:指甲油危害大

指甲油基本上是以硝化纤维为本料,配上丙酮、醋酸乙酯、乳酸乙酯、苯二甲酸酐类等化学溶剂、增塑剂以及化学染料混合制成。这些原料大都是含苯化合物,具有挥发性,不小心吃入或吸入人体后会对人体产生不良影响,轻则肠胃不适,重则出现呕吐、厌食等。此外,劣质指甲油中含有高达80%左右的致癌物质苯二甲酸酐,这种物质会通过呼吸系统和皮肤进入人体,女性使用过多会增加患乳腺癌的机率。

山东23万人上了本科普通批录取线

6月24日下午,山东省教育招生考试院公布了山东省夏季高考成绩一分一段表。从分段表来看,共有23.1万余名考生上了本科普通批录取线,比上年增加了2000人左右,其中,文史类50734人,理工类180268人。

据介绍,今年本科普通批分2次划定录取控制分数线。第1次,分文、理类根据招生计划数与考生成绩,按招生计划1:1.1的比例划定;第2次,在考生填报第二次征集志愿之后,在有效生源范围内(含服从调剂考生),分文理类根据

征集计划数与考生成绩,按招生计划1:1的比例划定。也就是说,24日公布的本科普通批分数线是按招生计划1:1.1的比例划定,在上述23.1万余名本科线上考生中,仍有2万余人将无缘本科。

今年是山东省第二年划定自主招生最低录取控制分数线,今年自主招生最低录取控制分数线文科550分,比上年提高了21分,线上人数24052人,较上年增加1237人;理科517分,比上年提高了2分,线上人数92749人,较上年增加3476人,线上总人数为116801人。

随着今年考生平均分提升,600分及以上的考生人数增加较多,共有25605人,较上年增加6816人,其中,理科生为20350人,较上年增加3244人;文科生为5255人,较上年增加3572人。专业人士表示,从高考报考规律来看,每逢分数线提升、高分考生增加较多的情况,考生会普遍偏向“冲动型”报考。因此,相对高分考生在全面综合考量前提下,建议报考更加谨慎,以免大意落“滑梯”。

一分一段表显示,文科480分至

560分段,理科448分至550分段,考生分布扎堆严重。在这两个分数区间,文科每1分段均有五六百人,理科每1分段均有一千人左右,考生报考也宜更加稳妥。

另悉,受省教育招生考试院委托,6月25日,省教育招生考试院委托大众报业集团齐鲁晚报等共同举办2017年高校招生咨询会,高校及招生专家现场答疑解惑,考生和家长可就填报志愿等问题前往咨询。

(新锐大众)

7月1日全国铁路再调图

济南西站有五大变化

7月1日0时起,全国铁路将实施今年以来的第二轮运行图调整,经过此次调图,路网利用得到进一步完善和优化,广大旅客的出行也将更加便利。

此次调图后,京沪高铁济南西站将迎来较大变化,开行列车的趟数和方向将进一步增加,运能也有大幅的提升。那么,都有哪些亮点值得期待呢?

■亮点一 全面施行“一日一图”

近年来,由于高铁运输的快捷和便利,运输期内客流高峰集中化、持续化的特点越来越明显。以济南西站为例,每周周五、周一的客流强度与周六、周日不相上下,自周五到周四的四天里,客流一直保持在高位运行。

此次“7.1”调图后,日常图将原则上在周二、周三、周四实施,周末图原则上在周五、周六、周日、周一实施,高峰图在春暑运、黄金周、小长假等客流高峰期实施。而根据客流的大小变化,济南西站还将在上述“三图”的基础上,对列车开行和编组规律进行动态的优化和调整,实现“一日一图”,全力满足旅客出行需求。

根据该调整计划,客流集中的北京南~上海虹桥间的12个车次,以及济南西~福州G345/G348次,和济南西~石家庄D1602/D1605次、D1607/D1608次,将按调整后的周末图运行。开往北京南方向的G304次、G478次,除按调整后的周末图运行外,期间还将改为重联运行,运能翻倍。

■亮点二 16辆长编组“复兴号”上线

“复兴号”动车组列车,自去年6月26日在京沪高铁上线运行以来,一直使用两列8辆短编组重联运行,此次调图,16辆长编组“复兴号”动车组列车将首次投入运营。

与定员只有576人的短编组“复兴号”相比,长编组“复兴号”的定员达到1193人,其载客数量比短编组“复兴号”重联状态下还要多。

根据开行计划,调图后济南西站停靠的“复兴号”列车达到28趟,其中有8个车次采用的是16辆长编组“复兴号”动车组,运行区间为北京南至上海虹桥间。

具体车次为:G2/3次、G7/G14次、G10/11次、G118/149次。其中,G149次还将在我省省内经停泰安站和滕州



东站,这也是“复兴号”列车首次停靠除济南西站以外的省内其他车站。

■亮点三 首开重庆西方向始发高铁

7月1日起,济南西站将开通重庆西方向的始发高铁列车G1831次,7:01分由济南西站始发后,中途经朝天入川,再依次经停广元、江油、绵阳、德阳、成都东、简阳南、隆昌北、荣昌北等8个车站,当日19:33分终到重庆西站,全程用时约12.5个小时。

据了解,这是济南西站自建站以来首次开行四川方向的高铁列车。该车开通后,由济南西站乘坐高铁,可一站直达的火车站达到了261个,覆盖了全国21个省份和所有四个直辖市。

其他新增车站还包括韶关、安阳东、鹤壁东、邯郸东、新乡东、邢台东等6个车站。

■亮点四 石济高铁首开G字头列车

自去年12月底开通以来,石济高铁上运行的一直是D字头动车组列车。此次调图中,为拓展既有列车产品的路网覆盖范围,进一步优化开行方案,石济高铁将首次开行G字头列车。

通过此次调整,石济高铁的开行范围将拓展至上海虹桥、杭州、广州、西安等方向,实现了京沪、京广、徐兰、宁杭等多条高铁线路的“牵手”。

涉及的相关车次有:济南西~西安北G2053/G2054次;济南西~广州南

G2057/G2058次;杭州东~太原南G1862/1861次;石家庄~上海虹桥G53/G54次;青岛北~郑州东G1842/1841次。

同时,根据客流需求,在济南至石家庄间新增始发终到动车组列车高峰线4对、周末线2对,大大扩充了运能。借此次调图,石济高铁开行列车的总数达到了53趟,为线路开通以来最高水平。

■亮点五 增开多方向始发列车

为进一步扩大运输能力,调图后,济南西站满图情况下开行列车总数达到339列,为历史最高。其中,往多个方向增开始发列车,满图运行时的始发列车总数达到了35趟,以确保在客流出行高峰期间的运力充足。

新增始发列车主要有:北京南方向增开G340次(周末图)、G4214(高峰图);石家庄方向增开D1602次(周末图)、D1608次(周末图),以及D4154、D4156、D4158、D4160四趟高峰图列车;西安北方向G2054次;广州南方向G2058次。

通过此次运行图调整,济南西站的列车开行更加科学,“一日一图”的运力配置,也更加符合日常、周末、小长假、春暑运及突发客流的需求,为广大旅客的出行提供了更加便利的条件和多样化的选择。

最后,铁路部门也提醒广大旅客,新图实施后,具体列车开行情况还要以12306官方网站公布和车站公告为准,或咨询@济南西站新浪官方微博,合理安排行程计划,确保出行顺利。(大众网)

青岛新中考改革 聚焦学生“减负”

近日,《青岛市初中学业水平考试与普通高中招生改革实施方案》发布,提出从2017年初一学生开始到2020年中考招生,由现行“8学科分数+3组等级”录取调整为“3学科分数+2组等级”录取。青岛新中考改革解决了分数制科目偏多,造成初中学生课业负担较重、分分计较问题,破解了“唯分数论”,实现学生全面发展。

据介绍,青岛新中考改革减轻了学生过重课业负担。一是中考计算数学科大幅度减少,由现行的语文、数学、英语、物理、化学、历史、地理和生物8个学科减少为语文、数学和英语3个学科,其他学科学习压力相对缓解。二是根据文理兼顾、负担适度的原则,第一捆绑组合和第二捆绑组合都是文科、理科数量相当,不再区分单个学科,防止群体性偏科和加重学生负担。以地理和生物为例,将这两个学科捆绑为一个组合,按照两科总分划分4个等级,学生地理成绩不理想,可通过生物成绩弥补;生物成绩不理想,可通过地理成绩弥补。三是改革中考命题,取消各学科考试说明,防止命题模式化。青岛市教育局基础教育处负责人项骏表示,新中考改革将义务教育阶段所有科目分为考试科目和考查科目,考试成绩采用“分数+等级”相结合的呈现方式,既有效减轻学生过重课业负担,又有利于学生全面而有个性的发展。

近50部国际 VR大片在青岛展映

2018青岛国际VR影像周23日开幕,近50部国际VR大片将轮番上映,其中18部入围世界知名电影节的VR影片是亚洲首映,市民与游客足不出户就能享受VR带来的视听盛宴。

2018青岛国际VR影像周策展人车琳介绍,本次VR影片展映分为三个区域:立式VR、VR装置和VR剧场。在VR剧场,座椅可以360度旋转,大家在所有方向都可以看到影像,在关键剧情发生时如果关注点不同,不同观众可能获得不同剧情。

“立式VR和VR装置会让观众沉浸在剧情中,观众在故事中扮演一个角色。”车琳说,“VR装置与立式VR相比,会让观众在事先更好地进入故事,或者在事后更好地品味故事。”

据了解,入围威尼斯国际电影节国产VR影片《地三仙》自游《烈山氏》,以及入围圣丹斯、柏林和戛纳国际电影节VR影片《墙壁里的狼》《彩虹鸟传奇》等,都将是亚洲首映。

据新华社

济南地铁R1线首列车正线试跑

7月实现“轨通”，2019年元旦通车试运行

济南地铁时代的脚步越来越近了。20日上午，济南第一条地铁R1线首列车在高架段赵营站-玉符河站区间“欢快”地来回跑起来了，到站还会制动停车。这标志着济南首列地铁车正式前往高架正线试跑，首日试跑车速从10km/h逐步提升，预计21日、22日就可以跑到正式运行时的最高速度100km/h，试跑期间甚至会超过最高时速进行动态测试。

8月实现“电通”

据了解，6月18日，R1线供电项目在赵营站至玉符河站高架段区间已经顺利完成“热滑”试验。列车凭借自身动力运行，为确保安全，运行速度从10km/h起步，最高“热滑”速度达到60km/h，在正线热滑测试区间来回运行，以检测轨道和接触网安装质量、列车运行和受流状态。正线热滑检测试验重点是检查接触线是否平滑，线岔、分段绝缘器、锚段关节等有无碰弓、刮弓、拉弧，以及拉出值是否满足要求等。受电弓在动态情况下距接地体瞬间距离满足设计要求，车辆取流正常，设备运行状态稳定并达到设计要求。

济南轨道交通集团有限公司负责人介绍说，根据计划，R1线将于今年7月实现“轨通”，8月实现“电通”，10月启动机电设备联调联试工作，2019年元旦通车试运行。

上午8时30分，位于长清的范村车辆基地，济南首条地铁R1线的首列车由工程车拖着，从基地缓慢开到出段线，等待接触网受电后，车辆将自行行驶到正线区间上。就此地铁R1线首列车正式开始正线试跑。

此次试跑车辆采用B2型电动客车，每列4节编组，设计最高时速为100公里。

分档提速，最快超100km/h

首列车试跑的区间是赵营站-玉符河站区间，全部是高架段，来回长度为七公里左右。记者登上高架站赵营站站台看到，当天第一次起跑车速控制在平均每小时15公里，来回跑完试跑段用了20分钟左右。

为了适应未来列车的高速运行，将会逐步分档提速。据承建单位中铁电气化局集团有限公司负责供电施工的工作人员刘杰介绍，首列车运行速度从



10km/h起步，慢慢提速到60km/h，最后达到甚至超过100km/h的高速试验。据介绍，试跑“训练”第一天的速度就可以达到每小时80公里。预计试跑3天后，速度最高提升至每小时100公里，提速后跑来回将只需要几分钟。

暂不载人，用沙袋模拟重量

据了解，“试跑”主要分为四个阶段：车辆AW0载荷条件下高速试验(空载)、加载至AW3载荷条件下动调试验(超载)、卸载至AW2载荷条件下动调试验(正常运载量)、卸载至AW0载荷条件下高速试验(空载)。

据济南轨道交通集团物资管理部部长杨培盛介绍，通俗地讲，首先要进行各种负荷状态下的调试工作，包括空载、满载、超载实验。所谓满载，是指车厢坐满人的状态，超载是指车厢拥挤的状态。杨培盛介绍说，车厢满载的标准是，座椅都坐满人，另外每平方米再站6个人，每个人体重按60公斤来计算。不过，在调试阶段，车厢里是不准载人的，工作人员找来

重20公斤的沙袋，把它们堆在车厢里。

杨培盛说，这一阶段还要进行故障情况测试，如雷击状况、牵引故障、制动故障测试等。除车辆本身的性能外，还会考虑到乘客的舒适度测试，如测试空调效果等。

首列车试跑大约持续20天，在白天进行。这意味着，市民从附近经过时，可以看到列车在空中来回跑的身影。预计到今年7月31日前，R1线从玉符河站到池东的所有高架区间都能具备试跑条件。

R1线车辆要过哪些关才能正式“上岗”呢？据了解，抵达济南后，首列地铁车调试阶段涵盖静调、动调、列车上线冷热滑、列车上正线5000公里试运行以及一系列整改和最后预验收，加起来有上千次。

静调和动调之后，开始新的测试模式“5000公里试跑”。其间，测量要模拟正线实际运行，记录接触网网压、车辆速度等相关数据。因为R1线“上天入地”的属性，也给测试增加了不少难度。从高架到入地点的大坡道，因为距离长、坡度大，会进行反复测试，模拟各种情况。在这些测试全部结束后，标志车辆调试告一段落，开始下一阶段试运行前的准备工作。

那么，R1线到底离我们还有多远？济南轨道交通集团有限公司负责人介绍说，地铁正线试跑，并不等同于试运行。根据计划，R1线将于今年7月实现“轨通”，8月实现“电通”，10月启动机电设备联调联试工作，2019年元旦通车试运行。

济南R3线，年底有望洞通

济南轨道交通其他线路的进展情况怎么样？据济南轨道交通集团有关人士介绍，目前轨道交通R3线正在推进，按照计划，今年年底R3线实现洞通，明年实现轨通和电通，2020年开通运营。此外，R2线正在进行市政管线迁改等前期准备工作。

此外，二期规划方面，M线的准备工作已经完成了规划设计、环评、稳评以及保泉等硬件支撑，环评已报到环保部，正在审批。M1、M2、M3线已基本完成了初步设计，达到了施工招标的条件。贯穿城市东西、沿经十路走行的M3线有望尽快“动起来”，经十路是目前车流量最大的一条线，如果有条件，今年年底就开工M3线的建设。（新华网山东）

山东实施“青优计划”全球引才

对“青优计划”人才中的博士，最高按3年15万元的标准给予补贴

日前，省委组织部、省人社厅等8部门联合发布《关于实施2018年省属事业单位“青年优秀人才引进计划”的通知》。明确2018年在省属高校、科研院所等事业单位实施“青年优秀人才引进计划”（以下简称“青优计划”），面向海内外知名高校招聘青年优秀人才。

“青优计划”围绕新旧动能转换重大工程，重点聚焦十强产业领域，以及乡村振兴战略、海洋强省战略等对人才的需求，面向全球TOP200高校（参照国际公

认的三大世界大学排名体系）、全球自然指数排名在前100位的高校与科研院所和国内一流大学（一流学科）招聘博士研究生。对急需紧缺专业人员，经省事业单位人事综合管理部门审核认定后，可适当放宽学历条件。

省属事业单位应在编制或人员控制总量内，使用用编进计划的单位还须在下达的用编进计划内，根据岗位空缺情况，综合分析单位人才队伍实际情况，研究确定“青优计划”的具体招聘数量。具体招聘信息在各单位官方网站发布。

《通知》要求，各事业单位对“青优计划”人才要重点培养使用。优先安排承担重大课题、创新项目、科技攻关等重点任务。省自然科学基金对40岁以下青年人才的支持比例逐步提高到60%，提高省社会科学规划项目中40岁以下青年人才资助比例，支持“青优计划”人才积极申报各类项目，逐步完善以基础研究带动青年人才成长的科技人才培养体系。

“青优计划”人才入选省级以上重点人才工程的可直接申报正高级专业技术职务资格。符合条件的博士研究生，可优

先申报“泰山”“齐鲁”系列人才工程，省有突出贡献的中青年专家、省青年科技奖。

事业单位可结合财政综合补助，对“青优计划”人才中的博士按照在事业单位工作满1年补助5万元，最高按3年15万元的标准给予补贴。

高校、科研院所“青优计划”人才科技成果转化扣除其处置过程中直接费用后，其净收入的70%以上可用于奖励个人和团队，收益分配事先有规定或者约定的，按照规定或者约定进行。（齐鲁壹点）